



Validaciones de mensajería para los procesos Entrada/Salida y Traslados de contenedores en el Puerto de Barcelona.



INDICE

1. Objeto	2
2. Definiciones	2
3. Validaciones	4
3.1 VALIDACIONES COMUNES A TODOS LOS PROCESOS	4
3.1.1 Número de documento duplicado	4
3.1.2 Dos documentos diferentes para el mismo equipo	5
3.2 VALIDACIONES PARA LOS PROCESOS DE EXPORT	5
3.2.1 Escala ficticia	6
3.2.2 Barco diferente al de la escala	6
3.2.3 Modificar referencia del contenedor	6
3.2.4 Diferentes referencias de equipo con la misma matrícula	6
3.3 VALIDACIONES PARA LOS PROCESOS DE IMPORT	7
3.3.1 Mensaje de Importación por barco con sumaria ficticia	7
3.3.2 Mensaje de Importación por barco con barco diferente al de la escala	7
4. Anexos	8

Glosario

- APB: Autoridad Portuaria de Barcelona

OBJETO

El objetivo de este documento es definir un conjunto de nuevas validaciones, ligadas a los procesos de entrada y salida de contenedores en el Puerto de Barcelona, que se implementarán en la plataforma PORTIC con objeto de mejorar el servicio y garantizar el correcto funcionamiento de los procedimientos actuales y futuros

DEFINICIONES

IDENTIFICADOR DE DOCUMENTO

Los documentos referenciados en este documento se identificarán unívocamente por la combinación (*Empresa Emisora + Tipo de documento + Número de documento*) a excepción de los documentos de copias de entréguese y admítase no dirigidos a Terminales y Depósitos.

Nota: La plataforma no permitirá repetir número de documentos, que no sean modificaciones o cancelaciones.

DOCUMENTO ACTIVO

Documento enviado a través de la plataforma PORTIC correctamente y que no haya sido rechazado por el receptor ni cancelado por el propio emisor

IDENTIFICACIÓN DE CONTENEDOR.

Los contenedores serán identificados por la plataforma a través de su matrícula o alguna referencia. Los identificadores serán diferentes en función de la operación de transporte (import, export, traslado lleno, traslado de vacíos).

Export: Referencia de Equipo.

Import: Matrícula de Equipo.

Traslado Lleno: Matrícula de Equipo + Identificador de traslado.

Traslado vacío: Referencia de Equipo + Identificador de traslado.

La identificación del contenedor deberá mantenerse igual durante toda la operación de transporte para todos los documentos implicados en el proceso.

CONTENEDOR EN CURSO

Para este documento, la plataforma registrará los contenedores en curso o en operación de transporte por el Puerto de Barcelona desde su aparición en algún documento de admítase o entréguese hasta su confirmación de entrada o salida de algún depósito/terminal.

Durante la operación de transporte el sistema sólo permitirá tener un contenedor en curso con la misma identificación.

Se recomienda que la identificación del contenedor sea única y no se repita. En caso de que se repita, sólo se aceptará la nueva documentación si el contenedor utilizado anteriormente con la misma identificación ya **no** está en curso.

De forma automática, el sistema marcará todos los contenedores cuya documentación tenga 6 meses de antigüedad como **"no en curso"**.

ESCALA ACTIVA

Escala activa es una escala de un barco que opera en el Puerto de Barcelona registrada por la Autoridad Portuaria de Barcelona cuando no se encuentra en estado "Anulada" ni "Cancelada" y, además:

- Para validaciones en los documentos de exportación: quedan menos de 45 días para la llegada del Barco y el barco aún no ha zarpado.
- Para validaciones en los documentos de importación: El barco ha llegado hace menos de 3 meses o llegará en los próximos 45 días

VALIDACIONES

En la presente sección se describen las nuevas validaciones propuestas para su implementación en la plataforma PORTIC.

VALIDACIONES COMUNES A TODOS LOS PROCESOS

Se presentan dos validaciones que afectarán a todos los procesos de entrada/salida y traslados:

- Número de documento duplicado.
- Dos documentos diferentes para el mismo equipo.

NÚMERO DE DOCUMENTO DUPLICADO

Objetivo: Evitar la reutilización de números documentos cancelados previamente. Tras cancelar un documento debe generarse un nuevo documento con otro nuevo número.

No se permite enviar un admítase/entréguese/orden de transporte con función primer envío cuyo número de documento haya sido utilizado por este emisor en este tipo de documento hace menos de 1 año, sea cual sea el estado del primer documento (el estado error no se considera como documento utilizado).

En el caso de entréguese/admítase se realizará la validación en los documentos enviados a terminal/depósito y por otro lado en las copias enviadas a forwarders, con el objetivo de que haya una única copia activa.

Se entiende que un documento utilizado es un documento que se ha procesado correctamente en Portic, independientemente de que el receptor lo acepte o rechace.

Para garantizar la “compatibilidad hacia atrás”, se validará contra los documentos enviados **posteriormente** a la puesta en marcha de esta validación.

Mensajes afectados:

Export:

- Entréguese del contenedor vacío (COPARNE01)
- Admítase de la mercancía (COPARNE02)
- Orden de transporte (IFTMINE03)

Import

- Entréguese de la mercancía (COREORI03)
- Admítase del contenedor vacío (COPARNI04)
- Documento Universal de transporte (IFTMIN2I05)

Traslados

- Entréguese del contenedor de traslado (COPARNT01)
- Admítase del contenedor de traslado (COPARNT02)
- Orden de transporte de traslado (IFTMINT03)

DOS DOCUMENTOS DIFERENTES PARA EL MISMO EQUIPO

Objetivo: Evitar dos procesos de transporte o cadenas en curso para el mismo contenedor.

No se permite enviar dos o más Entréguese/Admítase con función primer envío que haga referencia a un contenedor en curso. Tampoco se permitirá hacer una modificación cambiando la terminal o el depósito. Se deberá cancelar el Entréguese/Admítase actual y crear un nuevo Entréguese/Admítase con diferente numeración.

Para garantizar la “compatibilidad hacia atrás”, se validará contra los documentos enviados **posteriormente** a la puesta en marcha de esta validación.

Ejemplos de validación:

Ejemplo 1, dos forwarders: El consignatario C envía un Entréguese / Admítase con el número de documento N1 a la terminal T con el equipo EEEE0000000 y la copia al Forwarder F1. Posteriormente, el consignatario C envía un Entréguese / Admítase con el número de documento N2 a la terminal T con el equipo EEEE0000000 y la copia al Forwarder F2.

En este ejemplo, si no se aplicara esta validación, habría dos forwarders gestionando **distinta** documentación del **mismo** equipo.

Ejemplo 2, dos terminales: El consignatario C envía un Admítase con el número de documento A1 a la terminal T1 con el equipo EEEE0000000. Posteriormente, el consignatario C envía un Admítase con el número de documento A2 a la terminal T2 con el equipo EEEE0000000.

En este ejemplo, si no se aplicara esta validación, habría dos terminales con **distinta** documentación del **mismo** equipo. Finalmente, el contenedor irá a una de las terminales, p.ej: T1, dejando el documento A2 en curso.

VALIDACIONES PARA LOS PROCESOS DE EXPORT

Procesos Export

- Escala ficticia
- Barco diferente al de la escala
- Modificar referencia del contenedor

- Diferentes referencias de equipo con la misma matrícula

ESCALA FICTICIA

Objetivo: Evitar el envío de mensajes con información errónea.

No se permite enviar un admítase de mercancía (COPARNE02) u orden de transporte de exportación (IFTMINE03) con transporte principal buque que contenga el número de escala, si esta escala no está activa en la APB y tiene entrada en el Puerto de Barcelona.

BARCO DIFERENTE AL DE LA ESCALA

Objetivo: Evitar el envío de mensajes con información errónea.

No se permite enviar un admítase de mercancía (COPARNE02) u orden de transporte de exportación (IFTMINE03) con transporte principal buque y entrada en el Puerto de Barcelona que contenga el número de escala, si el buque de la escala no coincide con el buque del mensaje enviado.

MODIFICAR REFERENCIA DEL CONTENEDOR

Objetivo: Evitar que se modifique la identificación de un contenedor en curso.

No se permite enviar una modificación del admítase de mercancía / entréguese de contenedor / orden de transporte de exportación con un valor de la referencia de equipo diferente al del mensaje original.

En los mensajes citados se permite añadir/eliminar equipos respecto al mensaje original. Esta validación se aplica sólo a los contenedores que ya estaban en el mensaje original, y se mantienen en la modificación.

DIFERENTES REFERENCIAS DE EQUIPO CON LA MISMA MATRÍCULA

Objetivo: Evitar que existan diferentes referencias de equipo válidas, para el mismo contenedor.

Casos detectados: En ocasiones, para equipos **consolidados** se reciben diferentes Entréguese / admítase con referencias de equipo diferentes.

Procedimiento (incorrecto) detectado:

1. El consignatario envía diferentes Entréguese/Admítase con diferente número entre sí, y diferente referencia de equipo entre sí.

Para el sistema, en este momento, se trata de **diferentes** contenedores en curso.

2. El consignatario, o el forwarder envía la orden de transporte de uno de esos contenedores en curso, informando la matrícula del contenedor con el valor X.
3. El consignatario, o el forwarder envía la orden de transporte de **otro** de esos contenedores en curso, informando la matrícula del contenedor con el **mismo** valor X.

Descripción de la validación: No se permite enviar una orden de transporte de exportación con una matrícula utilizada en otro contenedor en curso.

Con esta validación, únicamente se aceptaría la Orden de transporte del paso 2, la del paso 3 y siguientes se rechazarían.

VALIDACIONES PARA LOS PROCESOS DE IMPORT

Procesos Import

- Mensaje de Importación por barco con sumaria ficticia
- Mensaje de Importación por barco con barco diferente al de la escala

MENSAJE DE IMPORTACIÓN POR BARCO CON SUMARIA FICTICIA

Objetivo: Evitar el envío de mensajes con información errónea.

No se permite enviar un entréguese de mercancía (COREOR103) / admítase de contenedor (COPARN104) / orden de transporte de importación (IFTMIN2105) con transporte principal buque y salida Puerto de Barcelona, cuyo número de sumaria/escala no esté activa en la APB.

MENSAJE DE IMPORTACIÓN POR BARCO CON BARCO DIFERENTE AL DE LA ESCALA

Objetivo: Evitar el envío de mensajes con información errónea.

No se permite enviar un entréguese de mercancía (COREOR103) / admítase del contenedor vacíos (COPARN104) / orden de transporte de importación (IFTMIN2105) con transporte principal buque y salida Puerto de Barcelona, cuyo buque exista en la plataforma, pero no coincida con el de la sumaria / escala informada

ANEXOS

Se añaden a continuación aclaraciones de carácter técnico para relacionar todos los aspectos susceptibles de validación mencionados en el documento, con su forma de representarlos en la mensajería telemática.

TIPOS DE MENSAJES

Tipo de mensaje	Descripción	Circuito
COPARNE01	Entréguese de vacío	Export
COPARNE02	Admítase del contenedor lleno	Export
IFTMINE03	Orden de transporte.	Export
COREORIO3	Entréguese del contenedor lleno	Import
COPARNIO4	Admítase del contenedor vacío	Import
IFTMIN2IO5	Orden de transporte	Import
COPARNT01	Entréguese de traslado.	Traslados
COPARNT02	Admítase de traslado.	Traslados
COPARNT03	Orden de transporte.	Traslados

FUNCIÓN

Se utiliza el tercer campo del segmento BGM. Los valores posibles son:

- "9" Original o primer envío.
- "1" Cancelación de un mensaje original
- "5" Substitución del documento enviado anteriormente

Ejemplo: BGM+136+Q0123456C2005123456+**9**'

El orden correcto de funciones referidas al mismo documento es:

1. Enviar original (o primer envío) del documento.
2. Opcionalmente, si fuera necesario: Enviar modificación(es) del mismo documento.
3. Opcionalmente, si fuera necesario: Enviar cancelación del mismo documento.

NÚMERO DE DOCUMENTO

El número de documento se obtiene del segmento RFF con el calificador apropiado para cada tipo de mensaje

RFF+<Calificador>:<Número de documento>'

Tipo de mensaje	Calificador para el Número de documento
COPARNE01	RFF+AAJ
COPARNE02	RFF+ACA
IFTMINE03	RFF+AAS
COREORIO3	RFF+AAJ
COPARNIO4	RFF+ACA
IFTMIN2IO5	RFF+AAS
COPARNT01	RFF+AAJ
COPARNT02	RFF+ACA
COPARNT03	RFF+AAS

Ejemplo:

RFF+ACA: 36454432298123456'

CONSIGNATARIO

El consignatario se encuentra en el segmento NAD+CN.

Ejemplo:

NAD+CN+48821138J+EMPRESA CONSIGNATARIA S.A.++CALLE+CIUDAD++08039+ES'

LLE+CIUDAD++08039+ES'

DEPOT

En los documentos de import y de export, el depósito se encuentra en el segmento NAD+CR

En el caso de traslados, el depósito se entiende como el origen y se encuentra en el segmento NAD+SF

Ejemplo:

NAD+CR+48821138J+DEPOT++CALLE+CIUDAD++08039+ES'

O para traslados:

NAD+SF+48821138J+DEPOT++CALLE+CIUDAD+++PAIS'

TERMINAL

En los documentos de import y de export, la terminal se encuentra en el segmento NAD+TR

En el caso de traslados, la terminal se entiende como el destino y se encuentra en el segmento NAD+ST

Ejemplo:

NAD+TR+48821138J+NOMBRE TERMINAL++CALLE+CIUDAD++08039+ES'

O para traslados:

NAD+ST+48821138J+TERMINAL++CALLE+CIUDAD+++PAIS'

NÚMERO DE BOOKING

Se encuentra en los documentos de exportación (COPARNE01, COPARNE02, IFTMINE03).

Se obtiene en el segmento RFF con calificador BN

RFF+BN:<Número de Booking>'

Ejemplo:

RFF+BN:1235343234'

NÚMERO DE SUMARIA

Se encuentra en los documentos de importación (COREORIO3, COPARNIO4, IFTMIN2IO5).

Se obtiene en el segmento RFF con calificador AAE y tiene el formato: 0811D5EEEE donde D es el último dígito del año actual y EEEEE es el número de escala (son cinco dígitos de 0 a 9)

RFF+AAE:<Número de Sumaria>'

Ejemplo:

RFF+AAE:08118587654'

NÚMERO DE ESCALA

Se encuentra en los documentos de exportación (COPARNE02, IFTMINE03). Es un campo opcional, y que solo puede aparecer cuando el transporte de salida es por buque.

Se obtiene en el segmento RFF con calificador VON y tiene el formato: EEEEE donde EEEEE es el número de escala (son cinco dígitos de 0 a 9)

RFF+VON:<Número de escala>'

Ejemplo:

RFF+VON:08765'

Para importación, se puede obtener de los datos de la sumaría (últimos 5 dígitos).

TIPO DE TRANSPORTE

Se obtiene en el segmento TDT a partir del valor de la tercera posición:

- 1: Marítimo.
- 2: Ferrocarril
- 3: Por carretera.

Ejemplos:

Transporte marítimo:

TDT+20+W321+**1**++EVEN:::EVENING+++1234567:::SHIP:PA'

Transporte por ferrocarril

TDT+20++**2**+++++123456'

Transporte por carretera

TDT+10++**3**++NIF:::NOMBRE+++1234ABC'

DATOS DEL BARCO

Cuando se habla de datos del barco, se habla del número OMI, el nombre del barco y la bandera. Estos datos aparecen en los documentos COPARNE02, IFTMINE02, COREORIO3 e IFTMIN2IO5 cuando el tipo de transporte es marítimo.

TDT+20+W321+1++EVEN:::EVENING+++<Número OMI>>:::<Nombre del buque>:<Bandera>'

Ejemplo:

TDT+20+W321+1++EVEN:::EVENING+++1234567:::SHIP:PA'

MATRÍCULA DEL EQUIPO

La matrícula de equipo suele tener un formato de LLLDDDDDDDD donde LLLL son letras de la A a la Z y DDDDDDD son dígitos del 0 al 9, pero en ocasiones hay equipos que tienen matrículas con un formato diferente.

En los documentos de Export no se suele conocer (se emplea la referencia del equipo como identificador) y en los de traslados de vacío tampoco.

Se obtiene en el segmento EQD cuando el calificador es de tipo CN.

EQD+CN+<Matrícula de equipo>+<tipo y tamaño de equipo>'

Ejemplo:

EQD+CN+TPHU8157440+2210'

REFERENCIA DEL EQUIPO

La referencia del equipo no debe modificarse ya que ayuda a unificar unívocamente a los equipos.

En el circuito de exportación, NO debe haber dos contenedores en curso con la misma referencia de equipo.

En el circuito de traslados, NO debe haber dos contenedores en curso con el mismo número de traslado y referencia de equipo.

Se encuentra en el segmento RFF con calificador SQ

RFF+SQ:<Referencia del equipo>

Ejemplo

RFF+SQ:123'

EMPRESA EMISORA

Los datos de la empresa emisora del mensaje se encuentran en el segmento UNB.

UNB+UNOA:2+<País+NIF empresa emisora>+<País+NIF empresa receptora>+AAMMDD:HHMI+<Secuencia igual a la del segmento UNZ>' donde AA corresponde a los dos últimos dígitos del año, MM corresponde al mes (de 01 a 12), DD corresponde al día (de 01 a 31), HH la hora (de 00 a 23) y MI los minutos (de 00 a 59).

Ejemplo:

UNB+UNOA:2+ESA83728279+ESB64094659+180222:1410+1234567'

EMPRESA RECEPTORA

Los datos de la empresa receptora del mensaje se encuentran en el segmento UNB.

Los datos se encuentran en el segmento UNB.

UNB+UNOA:2+<País+NIF empresa emisora>+<País+NIF empresa receptora>+AAMMDD:HHMI+<Secuencia igual a la del segmento UNZ>' donde AA corresponde a los dos últimos dígitos del año, MM corresponde al mes (de 01 a 12), DD corresponde al día (de 01 a 31), HH la hora (de 00 a 23) y MI los minutos (de 00 a 59).

Ejemplo:

UNB+UNOA:2+ESA83728279+ESB64094659+180222:1410+1234567'

IDENTIFICADOR DE TRASLADO

Se encuentra en los documentos de traslados (COPARNT01, COPARNT02, IFTMINT03).

Se obtiene en el segmento RFF con calificador TF

RFF+TF:<Identificador de Traslado>'

Ejemplo:

RFF+TF:36454432298123456'