

***Manual de Usuario de la ampliación
Servicios de Inspección en Frontera (SIF)***

Versión 2.1 (Septiembre 2011)
Portic Barcelona S.A.

ÍNDICE

ÍNDICE.....	2
INTRODUCCIÓN.....	3
DESCRIPCIÓN DE LA AMPLIACIÓN	4
A. Pantalla de búsquedas	4
B. Expediente	6
Listado	6
Menú de los posicionamientos	7
Modificación de un posicionamiento	14
Observaciones y comentarios del posicionamiento.....	14
FLUJO DE MENSAJES.....	16
Escenario I: PIF / Escáner / BRT	16
Escenario II: Explanada terminal / Almacén terminal.....	16
Escenario II PDI: Puntos designados de importación	17
REENVÍO DE MENSAJES	18
Reenvíos automáticos	18
Reenvíos configurables.....	18
ANEXO	19

INTRODUCCIÓN

El presente documento describe la ampliación de las aplicaciones Portic Forwarding y Portic Consignatario que permite realizar las gestiones documentales relacionadas con los servicios de inspección en frontera.

En el presente documento se describirán las nuevas funcionalidades añadidas a las aplicaciones anteriormente citadas indicando, si procede, las variaciones que se pueden producir entre las dos aplicaciones.

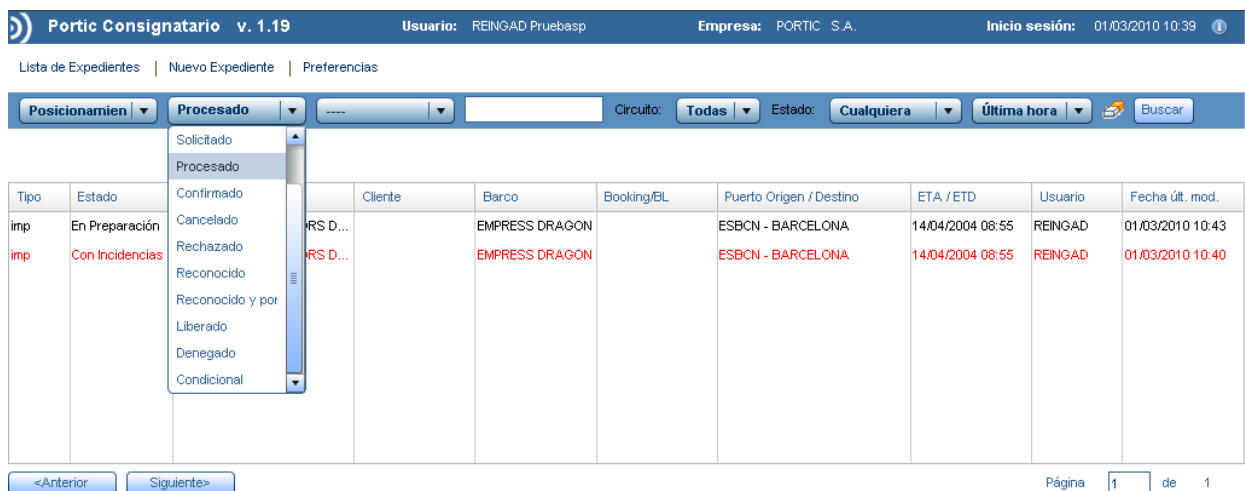
DESCRIPCIÓN DE LA AMPLIACIÓN

La ampliación comentada consiste en dos partes que se describen a continuación:

- Modificaciones en la pantalla de búsqueda de expedientes
- Modificaciones en el expediente

A. Pantalla de búsquedas

Se ha añadido un nuevo criterio de búsqueda con nombre “Posicionamientos” para poder buscar los expedientes en función del estado que tengan sus posibles posicionamientos.



Tipo	Estado	Cliente	Barco	Booking/BL	Puerto Origen / Destino	ETA / ETD	Usuario	Fecha últ. mod.
imp	En Preparación	RS D...	EMPRESS DRAGON		ESBCN - BARCELONA	14/04/2004 08:55	REINGAD	01/03/2010 10:43
imp	Con Incidencias	RS D...	EMPRESS DRAGON		ESBCN - BARCELONA	14/04/2004 08:55	REINGAD	01/03/2010 10:40

Los valores que puede tomar el criterio son los siguientes:

- Con posicionamientos:** Busca expedientes que contengan alguna información sobre posicionamientos
- Preparación:** Busca expedientes que tengan al menos un posicionamiento que esté en estado “En preparación”
- Solicitada:** Busca expedientes que tengan al menos un posicionamiento que esté en estado “Petición de posicionamiento solicitada”
- Procesada:** Busca expedientes que tengan al menos un posicionamiento que esté en estado “Petición de posicionamiento procesada”
- Confirmada:** Busca expedientes que tengan al menos un posicionamiento que esté en estado “Petición de posicionamiento confirmada”
- Cancelada:** Busca expedientes que tengan al menos un posicionamiento que esté en estado “Petición de posicionamiento cancelada”
- Rechazada:** Busca expedientes que tengan al menos un posicionamiento que esté en estado “Petición de posicionamiento rechazada”
- Liberado:** Busca expedientes que tengan al menos un posicionamiento que esté en estado “Reconocido y liberado”
- Denegado:** Busca expedientes que tengan al menos un posicionamiento que esté en estado “Reconocido y denegado”
- Condional:** Busca expedientes que tengan al menos un posicionamiento que esté en estado “Reconocido y liberado con condiciones”

(Véase el apartado “Estados de un posicionamiento” en el anexo, al final de este documento)

A parte del filtro de búsquedas, también se ha añadido una nueva columna a nivel de equipo, que nos informa del estado del último posicionamiento creado. En el ejemplo puede apreciarse que el expediente seleccionado tiene dos equipos con posicionamientos: Para uno de ellos tan sólo se ha realizado la petición de posicionamiento y para el otro ya se ha confirmado la fecha para el posicionamiento.

Portic Consignatario v. 1.19													
Lista de Expedientes		Nuevo Expediente		Preferencias		Usuario: REINGAD Pruebas		Empresa: PORTIC S.A.		Inicio sesión: 01/03/2010 10:39			
Posicionamiento		Procesado		Circuito: Todas		Estado: Cualquiera		Hoy		Buscar			
Modificar										Cancelar	Pasarse a propio	Ver	Documentación
Tipo	Estado	Terminal	Ciente	Barco	Booking/BL	Puerto Origen / Destino	ETA / ETD	Usuario	Fecha últ. mod.				
imp	En Curso	TERMINAL CONTENDORS D...		EMPRESS DRAGON		ESBCN - BARCELONA	14/04/2004 08:55	REINGAD	01/03/2010 10:40				
<Anterior Siguiente> Página 1 de 1													
Matricula	Referencia	Tipo Contenedor	Depósito	Transportista	Pre Not	Precinto	MMPP	Posicionamiento					
CBHU0620071	CBHU0620071	2000 - 20x8 Non-Vented, Open 1/B...	PORTIC S.A.		NNNN			Cancelado					
MISU7485241	MISU7485241	22B0 - 20' Dry Bulk	PORTIC S.A.	PORTIC, SERVEIS DE COMERÇ ELEC...	NNNN			Procesado					

También se ha añadido la información de posicionamiento del expediente en la opción "Ver", justo al final del resumen del expediente.

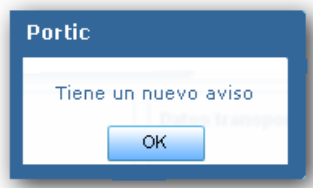
Portic Consignatario v. 1.19																											
Lista de Expedientes		Nuevo Expediente		Preferencias		Usuario: REINGAD Pruebas		Empresa: PORTIC S.A.		Inicio sesión: 01/03/2010 10:39																	
<p>DESCRIPCIÓN MANZANAS FRESCAS</p> <p>PESOS BRUTO 15729 Kg. NETO Kg.</p> <p>TEMPERATURAS MÁXIMA MÍNIMA</p> <p>MMPP NO</p> <p>MARCAS</p> <p>EQUIPOS DE LA PARTIDA</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>MATRÍCULA</th> <th>REFERENCIA</th> <th>TIPO</th> <th>BULTOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CBHU0620071</td> <td>CBHU0620071</td> <td>2000</td> <td>200</td> </tr> </tbody> </table>										MATRÍCULA	REFERENCIA	TIPO	BULTOS	CBHU0620071	CBHU0620071	2000	200										
MATRÍCULA	REFERENCIA	TIPO	BULTOS																								
CBHU0620071	CBHU0620071	2000	200																								
<p>POSICIONAMIENTOS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Matricula</th> <th>Solicitante</th> <th>Estado</th> <th>Tipo inspección</th> <th>Num. Petición</th> <th>Fecha posicionamiento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MISU7485241</td> <td>PORTIC, SERVEIS DE COM...</td> <td>Procesado</td> <td>Pasillo</td> <td>A6196148810483</td> <td>01/03/2010</td> </tr> <tr> <td>CBHU0620071</td> <td>PORTIC, SERVEIS DE COM...</td> <td>Error</td> <td>Pasillo</td> <td>A6196148810489</td> <td>21/01/2010</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">Fecha y hora del reporte: 01/03/2010 12:02</p>										Matricula	Solicitante	Estado	Tipo inspección	Num. Petición	Fecha posicionamiento	MISU7485241	PORTIC, SERVEIS DE COM...	Procesado	Pasillo	A6196148810483	01/03/2010	CBHU0620071	PORTIC, SERVEIS DE COM...	Error	Pasillo	A6196148810489	21/01/2010
Matricula	Solicitante	Estado	Tipo inspección	Num. Petición	Fecha posicionamiento																						
MISU7485241	PORTIC, SERVEIS DE COM...	Procesado	Pasillo	A6196148810483	01/03/2010																						
CBHU0620071	PORTIC, SERVEIS DE COM...	Error	Pasillo	A6196148810489	21/01/2010																						

B. Expediente

Para poder gestionar la documentación relacionada con los posicionamientos de un expediente, se ha añadido una nueva pestaña con el nombre “Posicionamientos”.

Esta nueva pestaña es accesible al modificar o crear un expediente.

Si la Aduana publica un comunicado que afecte a su expediente, la aplicación le mostrará un PopUp en el cual le comunicará que tiene un nuevo aviso.

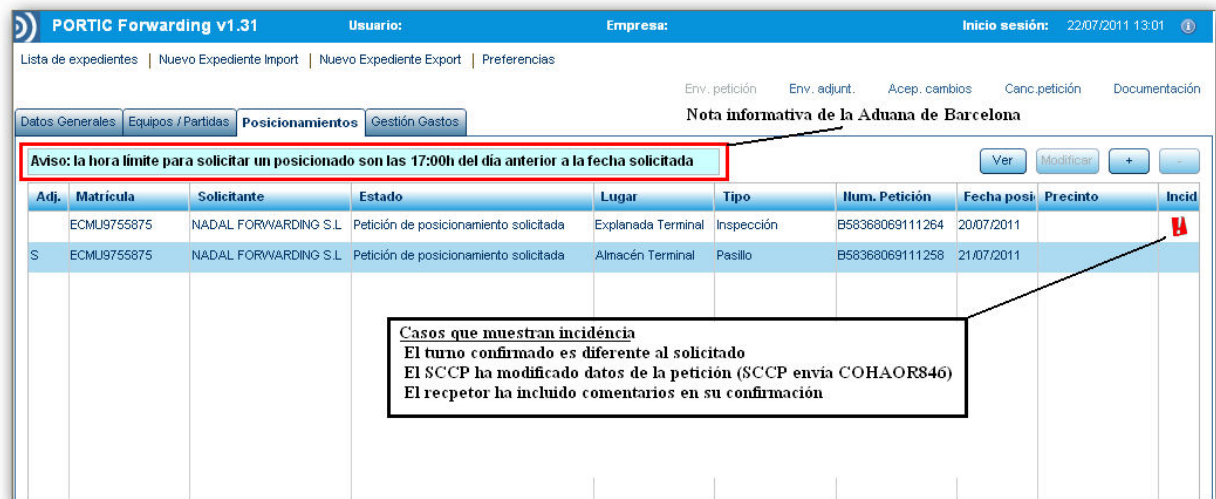


<Nota>

Dicho PopUp solo se mostrará 1 vez por Usuario.

El cual podrá consultar desde la pestaña Posicionamientos (Nota informativa de la Aduana de Barcelona) y las incidencias de los posicionados emitidos. Ver imagen (N01).

N01



PORTIC Forwarding v1.31 Usuario: Empresa: Inicio sesión: 22/07/2011 13:01

Lista de expedientes | Nuevo Expediente Import | Nuevo Expediente Export | Preferencias

Env. petición Env. adjunt. Acep. cambios Canc. petición Documentación

Datos Generales Equipos / Partidas **Posicionamientos** Gestión Gastos

Nota informativa de la Aduana de Barcelona

Aviso: la hora límite para solicitar un posicionado son las 17:00h del día anterior a la fecha solicitada Ver Modificar + -

Adj.	Matricula	Solicitante	Estado	Lugar	Tipo	Num. Petición	Fecha posi.	Precinto	Incid
	ECMU9755875	NADAL FORWARDING S.L	Petición de posicionamiento solicitada	Explanada Terminal	Inspección	B58368069111264	20.07/2011		
S	ECMU9755875	NADAL FORWARDING S.L	Petición de posicionamiento solicitada	Almacén Terminal	Pasillo	B58368069111258	21.07/2011		

Casos que muestran incidencia
 El turno confirmado es diferente al solicitado
 El SCCP ha modificado datos de la petición (SCCP envía COHAOR846)
 El receptor ha incluido comentarios en su confirmación

► Listado

En la pestaña de posicionamientos es posible ver un listado con todos los posicionamientos que tiene el expediente y gestionarlos de la forma que sea necesaria.

Las columnas que tiene el listado son las siguientes:

Adj.:	Documentación adjunta enviada vía email
Matricula:	Matrícula del equipo que tiene el posicionamiento
Solicitante:	Empresa solicitante de la petición de posicionamiento
Estado:	Estado del posicionamiento (ver anexo para valores posibles)

- Lugar:** Lugar donde tendrá lugar el reconocimiento (ver anexo para valores posibles)
- Tipo:** Tipo de inspección (ver anexo para valores posibles)
- Núm. Petición:** Número del documento de petición de posicionamiento
- Fecha posicionamiento:** Fecha del posicionamiento. Si está confirmada, mostraremos la fecha confirmada, si tan sólo se ha hecho la petición, se mostrará la fecha indicada en la petición
- Precinto:** Número de precinto del equipo. Si el equipo ya ha sido reconocido y hemos recibido el documento con el resultado, aquí aparecerá el nuevo precinto puesto en el equipo.
- Incidencias:** Aparece un símbolo de exclamación si este posicionamiento tiene algún tipo de incidencia (ver anexo para los posibles tipos de incidencias)

► Menú de los posicionamientos

También disponemos de un menú para poder gestionar los posicionamientos. Las opciones disponibles en el menú son las siguientes:


Enviar petición: Genera y envía un mensaje edi de petición de posicionamiento al receptor o receptores correspondientes.


Enviar adjuntos: Enviar datos adjuntos vía email de un contenedor para su inspección a la terminal. Será necesario tener un cliente de correo instalado en el ordenador.


Aceptar cambios: No genera ni envía ningún mensaje edi, pero elimina cualquier marca de incidencias en el posicionamiento

Cancelar petición: Genera y envía un mensaje edi de cancelación de una petición de posicionamiento ya enviada al receptor o receptores correspondientes.

Documentación: Muestra todos los mensajes de posicionamientos (Ver *Tipos de documentos* en el anexo) relacionados con el posicionamiento seleccionado.

Ver (): Abre una ventana que muestra todos los datos del posicionamiento. Los datos no pueden modificarse.

Modificar (): Abre una ventana que muestra todos los datos del posicionamiento. Los datos pueden modificarse.

Añadir (): Abre una ventana para introducir los datos de un nuevo posicionamiento.

Eliminar (): Elimina un posicionamiento que esté en estado "En preparación".

Solic.Permanencia (*): Genera y envía un mensaje edi de solicitud de permanencia al receptor o receptores correspondientes.

Cancelar solíc.Permanencia (*): Genera y envía un mensaje edi de cancelación de una solicitud de permanencia ya enviada al receptor o receptores correspondientes.

Rechazar (*): Envía un mensaje de Rechazo a la petición generada por el Transitario/Agente de Aduanas.

Reenviar petición (*): Reenvía a la terminal una petición de posicionamiento recibida por el agente de aduanas. Tan sólo es posible reenviar peticiones a la terminal si el reconocimiento se llevará a cabo en la terminal (Explanada o Almacén).

(*): Las opciones marcadas con la estrella tan sólo son accesibles desde la aplicación Portic Consignatario


(Ver "Operaciones según estado" en el anexo para comprobar qué operaciones estarán habilitadas para un posicionamiento según el estado de la misma)

▶ Crear un posicionamiento

A continuación se describe cómo crear un posicionamiento y rellenar la información necesaria para poder realizar el envío de la petición de posicionamiento.

La creación de un nuevo posicionamiento estará siempre activada, aunque obtendremos un mensaje de error si nuestra empresa no tiene asignada el servicio para realizar envíos de peticiones de posicionamiento.

Para crear un posicionamiento, seguiremos los siguientes pasos:

1. Pulsaremos sobre el botón de añadir () y se abrirá el siguiente cuadro de diálogo para que podamos introducir los datos del posicionamiento:

Añadir nuevo posicionamiento

Mercancía contenerizada
 Mercancía no contenerizada
 Aceptar Cancelar

Número de petición:
Posicionado Express (ro-ro)
Estado:

Información sobre cambios

Matrícula equipo * +
 Referencia de grupo
#Eqs. del grupo

Servicios de inspección/aduana *

Servicio de inspección/aduana	Referencia	Certificado

Modificar + -

Posicionamiento

Lugar *
Fecha propuesta *
Turno
Tipo transporte *

Tipo *
Fecha confirmada
Terminal *

Mercancía Partida:

Cód. arancelario *
Tipo bultos
Bultos partida a inspeccionar
 Mercancía paletizada

Peso partida a inspeccionar
Peso total contenedor
Total bultos contenedor
Acciones:

Descripción

Parte a facturar

Algunos de los datos ya vienen rellenos, como por ejemplo el número de petición de posicionamiento (autogenerado, pero si se desea, puede modificarse), el tipo de transporte (por defecto *export* para los expedientes de export, e *import* para los expedientes de import), y la terminal de contenedores si el expediente dispone de ésta información.

Si no es mercancía contenerizada, en la parte superior tenemos la casilla para marcar esta opción, por defecto se marcará la *Mercancía Contenerizada*.

Al seleccionar la casilla de mercancía no contenerizada se deshabilita la casilla de matrícula equipo, y se informa por defecto Bulk.

Nota:

Si se selecciona el checkbox Posicionado Express(ro-ro), se marca automáticamente Mercancía no contenerizada (tráfico rodado), y se habilita el campo de matrícula equipo, para informar la matrícula del camión.

Solo se podrán emitir peticiones de Posicionados Express(ro-ro) para los lugares PIF y Escáner.

Añadir nuevo posicionamiento

Mercancía contenerizada
 Mercancía no contenerizada
 Aceptar Cancelar

Número de petición:
Posicionado Express (ro-ro)
Estado

Información sobre cambios

Matrícula equipo *
Referencia de grupo
#Eqps. del grupo

Servicios de inspección/aduana *

Servicio de inspección/aduana	Referencia	Certificado

Modificar + -

Posicionamiento

Lugar *
Fecha propuesta *
Turno
Tipo transporte *

Tipo *
Fecha confirmada
Terminal *

Mercancía Partida:

Cód. arancelario *
Tipo bultos *
Bultos partida a inspeccionar *
 Mercancía paletizada

Peso partida a inspeccionar *
Peso total contenedor
Total bultos contenedor
Acciones:

Descripción *

Datos MMPP
Temperatura

Parte a facturar
Seleccionar

2. El siguiente paso será escoger la matrícula del equipo al que se le efectuará el reconocimiento. La matrícula es un dato obligatorio, con lo cual deberemos asegurarnos de que en la pestaña *equipos/partidas*, el equipo en cuestión tiene informada la matrícula.

Si no es mercancía contenerizada, en la parte superior tenemos la casilla para marcar esta opción, por defecto se marcará la *Mercancía Contenerizada*. Al seleccionar la casilla de mercancía no contenerizada se deshabilita la casilla de matrícula equipo.

Escogemos la matrícula del desplegable que muestra las matrículas de los equipos del expediente actual. En el caso de que no recupere el contenedor en concreto, se podrá crear con el botón .

Añadir nuevo posicionamiento

Mercancía contenerizada Mercancía no contenerizada Aceptar Cancelar

Número de petición: Posicionado Express (ro-ro) Estado

Información sobre cambios

Matrícula equipo: -Seleccione-
CAXU1234567 Referencia de grupo: #Eqs. del grupo:

Servicios de inspección/aduana

Servicio de inspección/aduana	Referencia	Certificado

Posicionamiento

Lugar: Fecha propuesta: Turno: Tipo transporte:

Tipo: Fecha confirmada: Terminal:

Mercancía Partida:

Cód. arancelario: Tipo bultos: Bultos partida a inspeccionar: Mercancía paletizada

Peso partida a inspeccionar: Peso total contenedor: Total bultos contenedor: Acciones:

Descripción

Una vez hemos escogido el equipo, si éste tiene una única partida, se recuperan ciertos datos de la partida de ese equipo que se incorporarán en el posicionamiento. Estos datos no pueden modificarse en esta pantalla, ya que se están recuperando de la partida. Por eso, si se desea modificar alguno de ellos, será necesario editar la partida en la pestaña *equipos/partidas* y modificar el dato en cuestión.

Añadir nuevo posicionamiento

Mercancía contenerizada Mercancía no contenerizada Aceptar Cancelar

Número de petición: Posicionado Express (ro-ro) Estado

Información sobre cambios

Matrícula equipo: Referencia de grupo: #Eqs. del grupo:

Servicios de inspección/aduana

Servicio de inspección/aduana	Referencia	Certificado

Posicionamiento

Lugar: Fecha propuesta: Turno: Tipo transporte:

Tipo: Fecha confirmada: Terminal:

Mercancía Partida:

Cód. arancelario: Tipo bultos: FC - CAJA DE FRUTA Bultos partida a inspeccionar: 10 Mercancía paletizada

Peso partida a inspeccionar: 120 Peso total contenedor: Total bultos contenedor: Acciones:

Descripción: ALGARROBAS,ALGAS,REMOLACHA AZUCARERA,CAÑA AZÚCAR

Parte a facturar:

Se han subrayado en rojo los datos que pueden recuperarse de la partida:

Nota:

Para los contenedores LCL, el usuario deberá escoger la partida a inspeccionar mediante la lupa de búsqueda de partida, en el mensaje se enviarán peso partida y peso total contenedor; bultos partida y bultos totales contenedor.

Núm.Partida	Núm.Bultos	Tipo Bultos	Grupo tarifa	Código Arancelario	Peso Bruto	MMPP	Descripción
1	1	AE			1		
3	2	AE		2101	1		EXTRACTOS DE CAFE, TE, YERBAS MATE, ECT.

- El código de partida arancelaria. No se muestra porque el código de la partida es un código a 4 dígitos y para posicionamientos es necesario indicar el código completo a 8 dígitos. Aún así, si pulsamos sobre la lupa de búsqueda de códigos arancelarios, veremos que aparecen los 4 dígitos que se informaron en la partida para facilitarnos la búsqueda del código a 8 dígitos.

Código	Descripción
73021050	Rails of iron or steel, for railway or tramway track, new, of a weight of < 20 kg/m (excl. check-rails, vignole rails, grooved rails and current-conducting rails with parts of non-ferrous metal)
52105100	Plain woven fabrics of cotton, containing predominantly, but < 85% cotton by weight, mixed principally or solely with man-made fibres and weighing <= 200 g/m², printed
21050091	Ice cream and other edible ice, containing >= 3% but < 7% milkfats
21050099	Ice cream and other edible ice, containing >= 7% milkfats

- El tipo bultos o de embalaje de la partida también se recupera de la partida.
- El peso de la partida
- El número de bultos
- Los datos de mercancías peligrosas
- La temperatura

Si disponemos de información de mercancías peligrosas o de temperatura, aparecerá una marca verde a la izquierda del texto del botón (), indicando que disponemos de información. Si pulsamos sobre el botón, podremos visualizar los datos:

Temperatura mínima -2
 Temperatura máxima 5
 Unidad medida CEL

Aceptar

3. Dependiendo del servicio inspección /Aduana informado ,se habilitará el desplegable Turno para los lugares PIF, Escáner, Terminal Explanada, con los siguientes valores:

	PIF	Escáner	Explanada Terminal	Almacén Terminal
Sanidad Vegetal Sanidad Animal Sanidad Exterior SOIVRE Farmacia	Turno1 (08:00-11:00)	Mañana (09:00-14:00)	Mañana (08:00-14:00)	No Turnos
	Turno2 (11:00-14:00)			
	Turno3 (14:00-19:00)	Tarde(15:00-17:00)	Tarde(15:00-17:00)	
Aduana	Mañana (08:00-14:00)	Mañana (09:00-14:00)	N/A	N/A
		Tarde(15:00-17:00)		
Vigilancia Aduanera ARB Otros	N/A	N/A	N/A	N/A

Nota:

En caso de solicitarse inspección para más de un servicio, se mostrarán los turnos correspondientes a la combinación Lugar-1º servicio Inspección seleccionado.

4. Por último, rellenaremos el resto de los datos del posicionamiento. Uno de los datos principales es informar de los organismos de inspección, indicando, para cada uno, la referencia asociada a este reconocimiento.

Otro dato que también es posible indicar, aunque no es obligatorio, es la parte a facturar:

Finalmente, cuando ya hayamos introducido todos los datos necesarios, pulsaremos sobre el botón aceptar para guardar los datos y acceder a la pestaña de posicionamientos , donde podremos enviar la petición.

Añadir nueva inspección

Mercancía contenerizada
 Mercancía no contenerizada

Número de petición: Estado:

Matrícula equipo:
 Referencia de grupo:
 #Eqs. del grupo:

Posicionamiento
 Fecha propuesta:
 Fecha confirmada:
 Tipo transporte:
 Lugar:
 Tipo:
 Terminal:

Servicios de inspección/aduana

Servicio de inspección/aduana	Referencia	Certificado
Aduana	9443793	
Sanidad Animal	9994847	

Mercancía
 Cód. arancelario:
 Tipo bultos:
 Mercancía paletizada
 Peso:
 Num. bultos:
 Acciones:
 Descripción: HELADOS Y PRODUCTOS SIMILARES.

Una vez emitida la petición, se informará automáticamente en la Orden de transporte en el campo "Instrucciones de Carga", la Fecha de inspección solicitada: [Fecha solicitada] [Inicio Turno Solicitado] – [Fin de Turno Solicitado].

Si se emite la OT posteriormente a que se confirme la petición, se mostrará el texto "Fecha de inspección Confirmada: [Fecha Confirmada] [Inicio Turno Confirmado] – [Fin de Turno Confirmado].

Si el lugar informado es PIF o Escaner. Se informaran automáticamente en la Orden de Transporte, las Instrucciones Codificadas.

► **Modificación de un posicionamiento**

Una vez creado el posicionamiento, tan sólo podremos modificarla si el estado del posicionamiento es "En preparación" o "Error", tal y como se puede observar en el apartado "Operaciones según estado" del anexo.

Los datos que podremos modificar son exactamente los mismos que podemos rellenar al crear una nueva.

► **Observaciones y comentarios del posicionamiento.**

Tanto emisor y receptor de la petición, como el organismo responsable del reconocimiento, podrán informar sus comentarios en los siguientes campos de

observaciones:

Observaciones emisor solicitud	<input type="text"/>
Observaciones receptor solicitud	<input type="text"/>
Observ. reconocimiento	<input type="text"/>

Nota:

Las observaciones del receptor, que se pueden recibir en la confirmación del posicionamiento (COHAOR845) o en la comunicación sobre petición de posicionamiento (COHAOR846) , se mostrarán en la aplicación.

FLUJO DE MENSAJES

Según el escenario en el que estemos, el tipo de posicionamiento, quién sea el solicitante, y el lugar donde se realice el reconocimiento, al enviar un mensaje se envían copias a diferentes actores. A continuación se describen los mensajes que se envían para cada uno de los dos escenarios posibles:

Escenario I: PIF / Escáner / BRT

En este escenario el reconocimiento del equipo tiene lugar en el PIF (mañanas o tardes), en el escáner o en BRT (Barcelona Reefer Terminal). La terminal no interviene directamente, por lo que no se le enviará la copia de la petición de posicionamiento.

- Se crea el posicionamiento. Estado posicionamiento: **Preparación**.
- El posicionamiento lo puede pedir el agente de aduanas o el consignatario. Si lo solicita el consignatario se enviará una copia del mensaje al SCPP, si la petición fuera emitida por el agente de Aduanas, se remitirá copia al consignatario y al SCPP. Estado posicionamiento: **Solicitada**.

<Nota>

Si el Agente de Aduanas emite una petición de escenario I . El consignatario podrá consultar la documentación, pero no realizar ninguna acción sobre la petición.

- A continuación el SCPP confirmará el día para el posicionamiento (recibiremos el documento CONFIRMACIÓN DE PETICIÓN DE POSICIONAMIENTO). Estado posicionamiento: **Confirmada**.
- Es posible que el SCPP realice algún cambio en la fecha del posicionamiento (recibiremos el documento COMUNICACIÓN SOBRE PETICIÓN DE POSICIONAMIENTO).
- Una vez se haya realizado el reconocimiento, el SCPP enviará el resultado del mismo al solicitante del posicionamiento (recibiremos el documento RESULTADO DE RECONOCIMIENTO). Estado posicionamiento: **Liberado / Denegado / Condicional** (según resultado).

Escenario II: Explanada terminal / Almacén terminal

En este escenario el reconocimiento del equipo tiene lugar en la terminal, ya sea en la explanada o bien en el almacén.

En este caso hay que diferenciar dos casos más en función de quién envíe la petición de posicionamiento:

- a) El agente de aduanas envía la petición de posicionamiento
 - El agente de aduanas crea la petición. Estado posicionamiento: **Preparación**.
 - Al enviar la petición se generan y envían dos mensajes. Uno es para el SCPP y el otro es para el consignatario, encargado de reenviar la petición a la terminal de contenedores. Estado posicionamiento: **Solicitada**.

- El consignatario, si está conforme, debe reenviar dicha petición de posicionamiento a la terminal de contenedores indicada en la petición. Es posible que el consignatario haya configurado un reenvío automático para este tipo de mensajes (ver apartado *reenvío de mensajes* para más información). Estado posicionamiento: **Procesada**.
- La terminal recibe la petición y contesta al consignatario con la confirmación de fecha en la que se llevará a cabo el posicionamiento. Dicha confirmación se reenvía de forma automática al solicitante de la petición y al SCPP. Estado posicionamiento: **Confirmada**.
- Es posible que la terminal genere un mensaje informando de cambios en la fecha de posicionado. Dichos cambios también se reenvían de forma automática al solicitante de la petición y al SCPP.
- Finalmente, y una vez se haya realizado el reconocimiento, el SCPP enviará el resultado del mismo al solicitante del posicionamiento (el agente de aduanas). Estado posicionamiento: **Liberado/Denegado/Condicional** (según resultado).

b) El consignatario envía la petición de posicionamiento.

- El consignatario crea la petición. Estado posicionamiento: **Preparación**.
- Al enviar la petición se genera y envía un mensaje para el SCPP y el otro es para la terminal de contenedores. Estado posicionamiento: **Procesada** (porque la terminal ya tiene la copia de la petición)
- La terminal recibe la petición y contesta al consignatario con la confirmación de fecha en la que se llevará a cabo el posicionamiento. Dicha confirmación se reenvía de forma automática al SCPP (el solicitante es el mismo consignatario). Estado posicionamiento: **Confirmada**.
- Es posible que la terminal genere un mensaje informando de cambios en la fecha de posicionado. Dichos cambios también se reenvían de forma automática al SCPP.
- Finalmente, y una vez se haya realizado el reconocimiento, el SCPP enviará el resultado del mismo al solicitante del posicionamiento (el consignatario). Estado posicionamiento: **Liberado/Denegado/Condicional** (según resultado).

Escenario II PDI: Puntos designados de importación

En este escenario es muy similar al escenario II, pero con las siguientes variaciones:

- El PDI es Terminal de Contenedores de Barcelona (TCB)
- Si la terminal es TCB (el PDI), la petición de posicionamiento se envía al PDI y al SCPP, tanto si la envía un agente de aduanas, como si la envía un consignatario
- Si la terminal no es TCB, la petición de posicionamiento se envía al PDI, a la terminal y al SCPP, tanto si la envía un agente de aduanas, como si la envía un consignatario
- La confirmación la enviará el PDI (TCB) al consignatario, que se reenviará de forma automática al agente de aduanas si fue éste el solicitante.

REENVÍO DE MENSAJES

Existen una serie de mensajes que se reenvían de forma automática entre las distintas partes que intervienen en el proceso del posicionamiento. A continuación se describen cuáles son y en qué casos se reenvían.

Reenvíos automáticos

Hay dos tipos de mensajes que siempre se reenvían de forma automática:

- CONFIRMACIÓN DE PETICIÓN DE POSICIONAMIENTO
- COMUNICACIÓN SOBRE PETICIÓN DE POSICIONAMIENTO

Estos dos mensajes se reenviarán de forma automática al SCPP y al solicitante si se cumple que:

- a) El emisor tiene perfil de terminal de contenedores
- b) El receptor tiene perfil de consignatario

Lógicamente, sólo se reenviará al solicitante si éste no es el mismo consignatario.

También se reenviarán de forma automática todos los mensajes de tipo APERAK que hagan referencia a un tipo de mensaje de posicionamientos (COHAOR) y el receptor del APERAK sea distinto al solicitante de la petición de posicionamiento. En este caso se reenviará dicho APERAK al solicitante.

Reenvíos configurables

Para el consignatario existe otro reenvío que puede realizarse de forma automática si así se establece en la configuración. Estamos hablando del reenvío de la petición de posicionamiento que recibe del agente de aduanas y tiene que reenviarse a la terminal. Por defecto el reenvío debe realizarse de forma manual utilizando el botón *Reenviar petición*, pero es posible activar el reenvío automático en la sección de preferencias / Configuración, de forma que el reenvío se realice de forma automática:

Lista de Expedientes | Nuevo Expediente | Preferencias

Terminales | Depósitos | Transportistas | Clientes | Consignatarios | Lugares de carga | Línea marítim | **Configuración**

Variables definidas Modificar

Variable	Valor
DATA EXPIRACIO DEPOT EXPORT	5
DATA EXPIRACIO TERMI EXPORT	8
NIF	A61361796
DATA EXPIRACIO TERMI IMPORT	4
PASSWORD	*****
USUARI	SITJASM
DATA SERVEI OT IMPORT	
DATA EXPIRACIO DEPOT IMPORT	
DATA SERVEI OT EXPORT	

Inspecciones

Reenvío automático de peticiones de posicionamiento

Guardar

ANEXO

Definiciones

SCPP: Servicio de Coordinación de Posicionamientos

SIF: Servicios de Inspección en Frontera. El término SIF se emplea en este procedimiento para referirse a los distintos servicios de inspección que pueden efectuar intervenciones físicas sobre las mercancías (Sanidad Exterior, SOIVRE, Sanidad Animal, Sanidad Vegetal – Inspección Fitosanitaria y Farmacia).

PDI: Puntos Designados de Importación

Estados de un posicionamiento

Nombre abreviado	Nombre	Descripción
Preparación	En preparación	Se ha creado una petición de posicionamiento, pero todavía no se ha enviado
Solicitada	Petición de posicionamiento solicitada	Se ha enviado una petición de posicionamiento
Procesada	Petición de posicionamiento procesada	Si el solicitante es el agente de aduanas, quiere decir que la petición de posicionamiento se ha reenviado a la terminal de contenedores. Si el solicitante es el propio consignatario, quiere decir que al enviar la petición, ya se ha enviado una copia a la terminal de contenedores.
Confirmada	Petición de posicionamiento confirmada	El SCPP o la terminal de contenedores han confirmado la fecha en la que se tiene que realizar el posicionamiento.
Cancelada	Petición de posicionamiento cancelada	El solicitante de la petición ha enviado una cancelación de petición de posicionamiento, o bien un tercero la ha cancelado.
Rechazada	Petición de posicionamiento rechazada	El responsable de confirmar la fecha de posicionamiento ha rechazado la petición de posicionamiento.
Liberado	Reconocido y liberado	Se ha realizado el reconocimiento y el SCPP ha emitido el resultado del mismo, que es <i>Liberado</i>
Denegado	Reconocido y denegado	Se ha realizado el reconocimiento y el SCPP ha emitido el resultado del mismo, que es <i>Denegado</i>
Condicional	Reconocido y liberado con condiciones	Se ha realizado el reconocimiento y el SCPP ha emitido el resultado del mismo, que es <i>Liberado con condiciones</i>
Error	Error	Un mensaje de posicionamiento enviado es erróneo y ha sido rechazado.

Tipos de documentos

Existen cinco nuevos documentos que se utilizan para realizar la gestión de los posicionamientos. Son los siguientes:

PETICIÓN DE POSICIONAMIENTO: Petición que realiza un agente de aduanas o un consignatario al SCPP/Consignatario/Terminal de contenedores para solicitar que se realice un posicionamiento de un contenedor, que forma parte del proceso del posicionado del equipo.

CONFIRMACIÓN DE PETICIÓN DE POSICIONAMIENTO: Documento que confirma la fecha en la que se debe realizar el posicionamiento.

COMUNICACIÓN SOBRE PETICIÓN DE POSICIONAMIENTO: Documento que utiliza para informar sobre cambios o nuevos datos de un posicionamiento.

SOLICITUD DE PERMANENCIA: Documento que utiliza el consignatario para solicitar que el equipo debe permanecer más tiempo en la terminal de contenedores.

RESULTADO DE RECONOCIMIENTO: Documento que emite el SPCP informando del resultado del reconocimiento de un equipo.

Lugares (para el reconocimiento)

Los lugares donde es posible realizar posicionamientos son los siguientes:

- PIF
- BRT (Barcelona Reefer Terminal)
- Escáner
- Explanada terminal
- Almacén terminal
- PDI (Puntos Designados de Importación)

Tipo (de inspecciones)

Los tipos de inspecciones son los siguientes:

- Inspección
- Pasillo
- Descarga completa
- Traslase
- Posicionado
- Fumigación
- Ventilación
- Ventilación con 5 días de permanencia
- Otro

Combinaciones válidas Lugar - Tipo

	Inspección	Pasillo	Descarga completa	Traslase	Posicionado	Fumigación	Ventilación	Ventilación con 5 días de permanencia	Otro
PIF mañanas	X	X	X	X	X				X
Escáner	X								
Explanada terminal	X				X	X	X	X	X
Almacén terminal		X	X	X					X

Incidencias

Un posicionamiento puede tener las siguientes incidencias:

Cambio de fecha: Se ha modificado la fecha en la que se tenía que realizar el posicionamiento

Cancelado: Se ha cancelado una petición de posicionamiento

Rechazado: Se ha rechazado una petición de posicionamiento

Solicitud de permanencia: Se ha realizado una solicitud de permanencia sobre el equipo relacionado con el posicionamiento.

Operaciones según estado

Las diferentes operaciones que se pueden realizar sobre un posicionamiento dependerán del estado de la misma. A continuación se muestra un cuadro resumen que muestra dicha relación:

FORWARDING

	Enviar petición (*)	Cancelar petición (*)	Aceptar cambios	Documentación	Modificar	Añadir	Eliminar
Error	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO
En preparación	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI
Petición de posicionamiento solicitada	NO	SI	SI	SI	NO	SI	NO
Petición de posicionamiento confirmada	NO	SI	SI	SI	NO	SI	NO
Petición de posicionamiento cancelada	NO	NO	SI	SI	NO	SI	NO
Petición de posicionamiento rechazada	NO	NO	SI	SI	NO	SI	NO
Reconocido y liberado	NO	NO	SI	SI	NO	SI	NO
Reconocido y liberado con condiciones	NO	NO	SI	SI	NO	SI	NO
Reconocido y denegado	NO	NO	SI	SI	NO	SI	NO

CONSIGNATARIO

	Enviar petición (*)	Cancelar petición (*)	Aceptar cambios	Modificar	Solic. permanencia	Cancelar Solic. permane	Reenviar petición
Error	SI	SI	SI	SI	NO	NO	SI
En preparación	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO
Petición de posicionamiento solicitada	NO	SI	SI	NO	NO	NO	SI
Petición de posicionamiento procesada	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO
Petición de posicionamiento confirmada	NO	SI	SI	NO	SI	SI	NO
Petición de posicionamiento cancelada	NO	NO	SI	NO	SI	SI	NO
Petición de posicionamiento rechazada	NO	NO	SI	NO	SI	SI	NO
Reconocido y liberado	NO	NO	SI	NO	SI	SI	NO
Reconocido y liberado con condiciones	NO	NO	SI	NO	SI	SI	NO
Reconocido y denegado	NO	NO	SI	NO	SI	SI	NO

(*) Sólo si la empresa logada es la solicitante de la petición de posicionamiento