

El puerto de Castellón y Puertos del Estado impulsan el acceso ferroviario Sur

La Autoridad Portuaria de Castellón (APC) sigue trabajando a fondo para hacer realidad un acceso ferroviario por el sur que conecte con la infraestructura más importante y de mayores dimensiones de toda su historia, la Dársena Sur. El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón (APC), Juan José Monzonís, informó en el Consejo de Administración del puerto de Castellón, que tuvo lugar el 18 de febrero, de las últimas gestiones realizadas para impulsar un proyecto vital. Una de las gestiones tiene que ver con una reunión entre el presidente y el director del puerto de Castellón, Roberto Arzo, y responsables de Puertos del Estado con representantes del ADIF, (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), en la que los primeros defendieron la trascenden-

cia y viabilidad de un proyecto que supone favorecer el crecimiento del recinto portuario castellanense. La reunión tuvo lugar en Madrid en los primeros días del mes de febrero.

Por otra parte, Monzonís dio cuenta también a los consejeros de la última reunión mantenida a finales de enero en el puerto de Castellón con representantes de la Generalitat Valenciana y de los Ayuntamientos de Castellón y Almassora, con el objeto de ultimar el trazado sur propuesto, que ha contado con el más absoluto de los consensos entre la administración autonómica y las citadas corporaciones locales. El trazado, del que se dará cuenta en breve en un estudio informativo encargado por la Autoridad Portuaria de Castellón (APC), transcurrirá en gran parte de su recorrido a escasos metros



de la nueva autovía terrestre de acceso al puerto de Castellón, para cruzar el Serrallo por la parte posterior del polígono y acceder por su lado Norte a la Dársena Sur.

Una vez finalizados los trabajos del estudio informativo, el documento será remitido a Puertos del

Estado, con el objeto de que lo traslade con posterioridad al departamento competente del Ministerio de Fomento, para que redacte el proyecto técnico y lo adjudique con la mayor brevedad posible de forma que el puerto de Castellón disponga de un acceso ferroviario por el Sur definitivo.

Jornada en Madrid sobre juntas arbitrales del transporte

La asociación Aeutransmer ha organizado para el próximo 12 de marzo en Madrid una jornada sobre «Juntas arbitrales del transporte», esta jornada está subvencionada por el Ministerio de Fomento.

Según Aeutransmer, el objetivo de la jornada es conocer cómo, cuando y porqué se pueden utilizar los servicios de las Juntas Arbitrales como órgano institucional que sustituye a los Juzgados y Tribunales en las reclamaciones de su competencia y cuya finalidad es resolver reclamaciones de carácter mercantil relacionadas con el cumplimiento de los contratos de transporte terrestre y de actividades auxiliares y complementarias del transporte.

Con este encuentro se pretende que los interesados busquen la solución de sus conflictos a través de estos órganos administrativos de carácter arbitral

creados a dicho efecto y mediante procedimientos más rápidos, sencillos y económicos que los previstos en las leyes procesales.

Entre los ponentes: Carlos Archilla Aldeanueva, se encuentran, presidente-suplente de la Junta Arbitral de Transportes de la Comunidad de Madrid, que expondrá la composición y competencia de las juntas arbitrales. Pedro Martín Yelmo, presidente de la Junta Arbitral de Transporte de Extremadura, con una ponencia sobre la resolución de controversias ante las Juntas Arbitrales.

Ignacio Pérez Pérez. Presidente de la Junta Arbitral de Transporte de la Comunidad de Madrid, que se encargará de los Laudos Arbitrales; y Jaime Angulo Sainz de Varanda, presidente de la Junta Arbitral de Transporte de Aragón, que será el encargado de analizar el depósito y venta de la mercancía.

Barcelona promociona sus servicios portuarios en Andorra

El puerto de Barcelona presentó sus servicios en la Jornada técnica «El futuro del puerto de Barcelona», que se celebró en la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de Andorra.

La presentación de la jornada fue a cargo de Eduard Rodés, director de Desarrollo de Negocio de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB); Antonio de la Ossa, jefe de la Dependencia Regional de la Aduana en Catalunya; Francesc Pallàs, presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de Andorra, y Marta Boquera, directora de la Aduana andorrana.



El acto tuvo lugar en la sede de la Cámara de Comercio de Andorra

Dos propuestas optan al estudio de los muelles del puerto de Valencia para el dragado de las dársenas actuales

Dos propuestas se han presentado al concurso para realizar el «Estudio geotécnico para la evaluación de las condiciones de estabilidad de los muelles del puerto de Valencia para el proyecto de dragado de las dársenas actuales», cuyas ofertas se conocieron el 18 de febrero. Las dos propues-

tas presentadas son las de Geocisa y Flota Proyectos Singulares en compromiso de UTE (Geocisa 70%, Flota 30%), y la de Construcciones y Estudios. Estas proposiciones fueron admitidas al concurso y ahora una comisión técnica se encargará de evaluar las mismas, antes de la aper-

tura de ofertas económicas que tendrá lugar el 29 de febrero.

Asimismo en el mismo acto, la mesa de contratación abrió las ofertas económicas del concurso «Acceso alternativo al puerto de Valencia», que contaba con ocho propuestas presentadas. Así, las diferentes ofertas eco-

nómicas fueron las siguientes: UTE Tapusa-Candel 2.275.000 euros; Rover Alcisa 2.781.000 euros; Aldesa Construcciones 2.374.067,69 euros; Torrecámara 2.289.940 euros; la UTE formada por FCC Construcción y Pavalas 2.247.569 euros; Construcciones Luján

2.521.411,80 euros; Vías y Construcciones 2.212.446,20 euros y la UTE formada por Augescón y CYES 2.792.684,87 euros.

Este acceso alternativo conectará el tramo final del Puente de Astilleros de Valencia con el aparcamiento de la APV, con el fin de disponer de

un acceso alternativo que facilite la operatividad de la superficie en el viejo cauce del río Turia, además de la mejora de accesibilidad. El plazo de ejecución de este nuevo acceso es de 8 meses, y el presupuesto base de licitación de la mencionada actuación es de 2.855.506 euros.