

## Importadores franceses se interesan por el servicio ferroviario entre el puerto de Barcelona y Lyon

Un grupo de importadores franceses visitó ayer miércoles el puerto de Barcelona, interesados por el servicio ferroviario de contenedores entre el recinto catalán y Lyon, inaugurado en el mes de febrero.

La delegación empresarial del país galo llegó al puerto de Barcelona acompañada por representantes de su operador logístico Geodis Wilson España, la firma estuvo representada por Jesús Ferrús y Maxime Beaucousin, director regional y director Comercial para la zona de Catalunya, respectivamente.

Por lo que respecta al grupo de empresas importadoras, asistieron representantes de las firmas Arjo Wiggings (sector papel), BCBG Max Azria (textil) y Revimport (decoración y jardinería).

Por parte del puerto de Barcelona, la propección

comercial fue recibida por Jordi Cisteró, jefe del Departamento de Promoción y Proyectos Hinterland; Rosa Puig, adjunta al director Comercial & Márketing, y Xavier Lluch, consultor. Asimismo también estuvieron presentes Mike Schreuders, coordinador de Barcelyon Express -nombre comercial del servicio ferroviario entre el puerto de Barcelona y Lyon-; Nathalie Thomas, de la Terminal Marítima de Tolouse -gestionada por el puerto de Barcelona a través de CILSA-, y Frederic Mege, responsable comercial para Rhône Alpes de Naviland Cargo -operador francés que junto a Renfe y la Autoridad Portuaria de Barcelona, gestionan Barcelyon Express-.

Además de los detalles del servicio ferroviario con Lyon, el grupo de empre-

sas francesas también recibió información de los diferentes aspectos relacionados con los servicios y actividades del puerto de Barcelona. Para la delegación fue informada del desarrollo de la plataforma telemática Portic por su directora Comercial Emma Cobos; del CISAU a través de su coordinador Carles González; de los detalles de la terminal de contenedores de TCB, representada por su directora Comercial adjunta, Sandra Esteba; y de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), con la presencia de Amina Baar-Baarenfels, directora de Márketing y Servicios de CILSA.

La visita de los importadores galos al puerto de Barcelona concluyó con un almuerzo en el Club de Directivos del World Trade Center.



Los representantes de las empresas importadoras visitaron ayer el puerto de Barcelona

## Fomento invertirá más de 4.000 millones de euros hasta el 2012 para impulsar el transporte ferroviario

El Ministerio de Fomento invertirá 4.716 millones de euros hasta el 2012 en un plan de impulso al transporte ferroviario de mercancías, con el fin de elevar la cuota del mercado al 3% que actualmente presenta el ferrocarril frente a otros medios de transporte en

este negocio.

El objetivo del plan es crear una red ferroviaria básica para el tráfico de trenes de mercancías, según explicó la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez en la presentación en Madrid del Plan para potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril.

La red será la suma de las líneas convencionales que queden en desuso por la puesta en servicio de las líneas AVE y los 7.000 kilómetros de AVE que, según Fomento, serán de tráfico mixto, esto es, contarán con capacidad para soportar tanto tráfico de trenes de viajeros, como de mer-

cancías.

La ministra explicó que estas líneas AVE de tráfico mixto (el 70% de los 10.000 kilómetros de AVE previstos en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes, PEIT) requieren una inversión un 30% superior a la convencional y un mantenimiento

mayor.

Los AVE habilitados para tráfico mixto, se utilizarán para mercancías aquellas líneas no cubran toda su capacidad de explotación con tráfico de trenes de pasajeros.

### Conexión con los puertos

La nueva red ferroviaria de mercancías se completará con la construcción de nuevas variantes (para evitar que los trenes de mercancías coincidan con los de viajeros o pasen por estaciones) y conexiones con los principales puertos de interés general.

Adicionalmente, el plan contempla la poten-

ciación y colaboración de los cinco operadores ferroviarios privados que ya cuentan con licencia, el reforzamiento del negocio del operador público Renfe y la mejora de los sistemas de gestión del tráfico de trenes de mercancías.

Así, de la inversión total prevista, 2.895 millones se emplearán en la construcción de variantes y en ampliar la capacidad de la red, otros 1.063 millones en acondicionar las líneas convencionales que queden en desuso por el AVE; 240 millones más en la construcción de accesos a los puertos y los 518 millones restantes en la mejora del material móvil de Renfe.



Participantes en la presentación del Plan para potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril

## PUERTO DE BILBAO

BUQUE	BANDERA	ORIGEN	DESTINO	DESCARGA	CARGA	CONSIGNATARIO	ESTIBADOR
Buques que efectuaron operaciones durante el día 18.3.09							
CORAL FAVIA	HOLANDESA	LEIXOES	ROTTERDAM	-	PROPILENO/1.700	NAVISA	PETRONOR
BRITISH EMERALD	ISLA DE MANN	DAMIETTA	POINT FORTIN	GAS NATURAL/6.000	-	BERGÉ MTA.	BIZKAIGAS
CPO ITALY	REINO UNIDO	VENTSPILS	WILHELMSHAVEN	GASOIL/25.000	-	CORREA	TEPSA
ANGELIKA	ANTIGUA	GIJÓN	EL ISKANDARIYA	-	BARRAS DE ACERO/9.500	SLP	SLP
ADRIAN	LIBERIANA	AMBERES	MARIN	10 teu	300 teu/GENERAL/500	AGUNSA	ATM
LIAMARE	HOLANDESA	LIVERPOOL	ANNABA	-	VARILLA/5.500	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
ARKLOW RAINBOW	IRLANDESA	BARKING/LONDRES	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/3.000	-	SLP	SLP
LYSFOSS	NORUEGA	SANTANDER	IMMINGHAM	-	GENERAL/1.000	SUARDÍAZ	TORO
SPAARNEDIEP	HOLANDESA	BURDEOS	MONTOIR DE BRETAGNE	-	CEMENTO/7.500	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
BIRKA TRANSPORTER	FINLANDESA	KOTKA	AMBERESA	PAPEL/3.500/2 teu	-	TORO	TORO
LARA	HOLANDESA	KALININGRADO	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/4.400	-	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
PROFESSOR KATSMAN	MALTESA	GANTE	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/5.000	-	SLP	ACB
CCNI HAMBURGO	ISLAS MARSHALL	BILBAO	DUNKERQUE	400 teu	-	AGUNSA	ATM
DIHECISIETE	ESPAÑOLA	SANTANDER	SANTANDER	-	-	AMAZA	-

Fuente: Autoridad Portuaria de Bilbao