



## Cerca de 20 cruceros visitarán Barcelona en enero

Página 4



## El puerto de Barcelona apuesta definitivamente por el transporte ferroviario

Durante este año 2009 que recién se acaba, el puerto de Barcelona se ha volcado definitivamente con la promoción de nuevos servicios de transporte ferroviario de mercancías. Como reflejo de ello, la fotografía adjunta que muestra un convoy de carga transitando en pleno Portal de la Pau, frente al histórico edificio que acogía hasta ahora la Autoridad Portuaria que acaba de trasladarse al World Trade Center.

Veintiocho de diciembre



Chelo Otero (Portic), Aurora Fuentes (APB), Antonio de la Ossa (Aduana) y Jaume Bagot (Fórum Telemàtic)

A partir de enero los operadores del puerto de Barcelona deberán solicitar vía EDI los posicionamientos para inspecciones en terminales, escáner y PIF

Página 3

Llegan a Barcelona los vehículos de la Caravana Solidaria que fue objeto de secuestro

Página 12



Las pérdidas del sector aéreo en el 2010 ascenderán a 5.600 millones de dólares, según IATA

Página 5

La Generalitat convoca un concurso para gestionar el puerto pesquero de Roses

Página 2

Boluda firma un nuevo contrato de construcción de un remolcador para Haifa Port Company



Página 3 Momento de la firma del contrato

## A partir de enero los operadores del puerto de Barcelona deberán solicitar vía EDI los posicionamientos para inspecciones en terminales, escáner y PIF

□ *El escáner para contenedores ampliará su horario hasta la tarde*

Desde el próximo mes de enero del 2010, los operadores del puerto de Barcelona deberán solicitar de forma electrónica los posicionamientos para inspecciones de contenedores en las terminales de TCB y TERCAT, PIF y escáner. Este procedimiento vía EDI tiene como objetivo agilizar los despachos de mercancías y empezó a implementarse en junio de este año 2009 en el Punto de Inspección Fronteriza (PIF).

Para informar de los nuevos requerimientos de inspecciones vía EDI para operar en el puerto de Barcelona, el 23 de diciembre se organizó en la sede del

Portal de la Pau de la Autoridad Portuaria una sesión a la que asistieron numerosos representantes de transitarias, consignatarias y agencias de aduanas.

La nueva iniciativa de mensajes electrónicos en los procesos de despachos de contenedores del puerto de Barcelona, se ha impulsado desde el Fórum Telemático y será de obligado cumplimiento a partir de enero del 2010.

**Portic diseña herramientas que se adecuan a los nuevos procedimientos**

Para estos nuevos procedimientos del puerto de

Barcelona, Portic ha desarrollado una serie de herramientas para sus usuarios que permiten realizar vía EDI las solicitudes para inspecciones en los citados recintos. Desde estas aplicaciones, se podrán solicitar de una forma ágil y sencilla los posicionamientos de contenedores tanto en las terminales (explanada-almacén), escáner y el PIF. Estas herramientas permiten visualizar las respuestas del PIF, Aduana y terminales así como el estado liberado del contenedor.

Para presentar este servicio, Portic, plataforma telemática de la Comuni-

□ *Portic diseña aplicaciones para las nuevos requerimientos telemáticos de inspección*

dad Logística Portuaria de Barcelona, participó en la sesión informativa del miércoles día 23 de diciembre con la presencia de Javier Gallardo, subdirector, Bert Cappuyens, responsable de Consultoría, y Chelo Otero, del Departamento Comercial.

La responsable de los servicios PIF de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Aurora Fuentes, presentó a los operadores el nuevo servicio telemático para solicitar los posicionamientos de contenedores para su inspección en las explanadas de las terminales. Este procedimiento, empezará a aplicarse a partir de finales de enero. «Nos hemos puesto como objetivo alcanzar que el 80% del total de las solicitudes para posicionar los contenedores en las terminales, se realicen por vía EDI», resaltó Aurora Fuentes.

**Ampliación del horario de servicio del escáner para contenedores**

Más precisa fue la fecha de entrada en vigor de las solicitudes vía EDI

para las inspecciones de contenedores en el escáner del puerto de Barcelona. Concretamente será el día 18 de enero, según anunció en la jornada el presidente del Fórum Telemático y jefe de la Dependencia Regional de Aduanas e II EE de

también quiso lanzar un mensaje referente al servicio del escáner para contenedores. Según el máximo responsable aduanero de Catalunya, recientemente se han recogido reclamaciones de cargadores del puerto de

**Antonio de la Ossa: «La Aduana no puede permitir a los operadores que facturen la inspección del escáner para contenedores, ya que es un servicio público y gratuito»**

Catalunya, Antonio de la Ossa.

Coincidiendo, con la entrada en vigor de las notificaciones telemáticas para las inspecciones, Antonio de la Ossa, explicó que en enero también se extenderá el horario de servicio del escáner para contenedores, «ampliando la actual jornada de la mañana con un horario de tarde que en principio será hasta las 18.00 horas y que en el futuro estudiaremos si se ofrece de forma ininterrumpida».

En esta reunión, Antonio de la Ossa, aprovechando la gran presencia de operadores,

Barcelona a los que se les «factura el concepto de inspección del escáner de contenedores». En este sentido, según de la Ossa, «la Aduana no puede permitir que los operadores facturen la inspección del escáner para contenedores, ya que es un servicio público y gratuito».

Por último, aprovechando la sesión informativa, volvió a presentarse a los operadores del puerto de Barcelona el procedimiento aduanero del Levante «sin papeles a la exportación» en el tráfico de contenedores que se viene ofreciendo desde octubre de este año.



Un gran número de Operadores asistieron a la sesión informativa

## Boluda firma un nuevo contrato de construcción de un remolcador para Haifa Port Company

Boluda Shipyards, división de construcción y reparación naval de Boluda Corporación Marítima, ha firmado un nuevo contrato de construcción para el diseño, fabricación y entrega de un remolcador Voith Schneider de 70 toneladas de tiro a punto fijo con la empresa pública Haifa Port Company Limited de Israel. En el acto de firma del contrato estuvieron presentes Mendi Zaltzam, consejero delegado de Haifa Port, y Alicia Martín, consejera delegada de Boluda Corporación Marítima.

Tras la firma, la delega-

ción del puerto de Haifa fue recibida por le director general de la Autoridad

Portuaria de Valencia (APV), Ramón Gómez-Ferrer, realizando una

visita institucional a las instalaciones del puerto de Valencia.



Momento de la firma del contrato



**LÍNEAS MARÍTIMAS SEMANALES ENTRE PENÍNSULA, CANARIAS E ITALIA (GÉNOVA-LIVORNO), CON MAURITANIA, SENEGAL Y MARRUECOS**

Para fletes e informes:  
EDIFICIO BOLUDA - MUELLE CATALUNYA, S/N  
08039 BARCELONA - Tel. 93 301 04 05 - Fax: 93 317 80 45  
fernando.caracciolo@boluda.com.es  
jordi.mateu@boluda.com.es  
www.boluda.com.es



**WEST AFRICA LINES**  
Servicio regular directo  
cada 15 días con los puertos de:  
**MALABO Y BATA (GUINEA ECUATORIAL)  
DOUALA**

Agentes generales: Eurocondal Shipping  
Barcelona: 93 342 78 58 - Valencia: 96 324 29 47  
Madrid: 91 323 77 53 - www.eurocondal.com