

Portic presenta a futuros usuarios de la plataforma telemática su nueva herramienta para el seguimiento de las operaciones

La plataforma telemática del puerto de Barcelona, Portic, ha organizado una serie de almuerzos de trabajo para transitarios y agentes de aduanas que no son usuarios de la plataforma telemática del puerto de Barcelona para presentar sus servicios y su nueva aplicación Portic Forwarding. La primera de estas sesiones informativas tuvo lugar ayer miércoles y registró la ocupación de todas las plazas disponibles. El próximo encuentro de este tipo tendrá lugar el 13 de noviembre y los interesados pueden solicitar

información en: <http://www.portic.net/eventos.html>. La herramienta Portic Forwarding ya fue presentada el martes por la tarde a agentes de aduanas y transitarios usuarios de la plataforma telemática en un curso de formación celebrado en el edificio del Service Center de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Barcelona.

Portic Forwarding

Con la nueva aplicación Portic Forwarding, el seguimiento de las operaciones es más fácil,



Emma Cobos (Portic)

reduciendo llamadas, consultas, e-mails, evitando sorpresas y controlando desde una

pantalla la operativa de los contenedores tanto de importación como de exportación. Por ejemplo, por citar algunas ventajas en la importación, se tiene acceso *on-line* a la confirmación de partida, al número de escala, la ETA, la ETD, bandera del buque así como documentación esencial para «mover» el contenedor como el Entréguese de mercancía. En cuanto a la exportación, a través de Portic Forwarding se hacen *bookings* e instrucciones de embarque electrónicos, conectando al transitario/agente de aduanas directamente

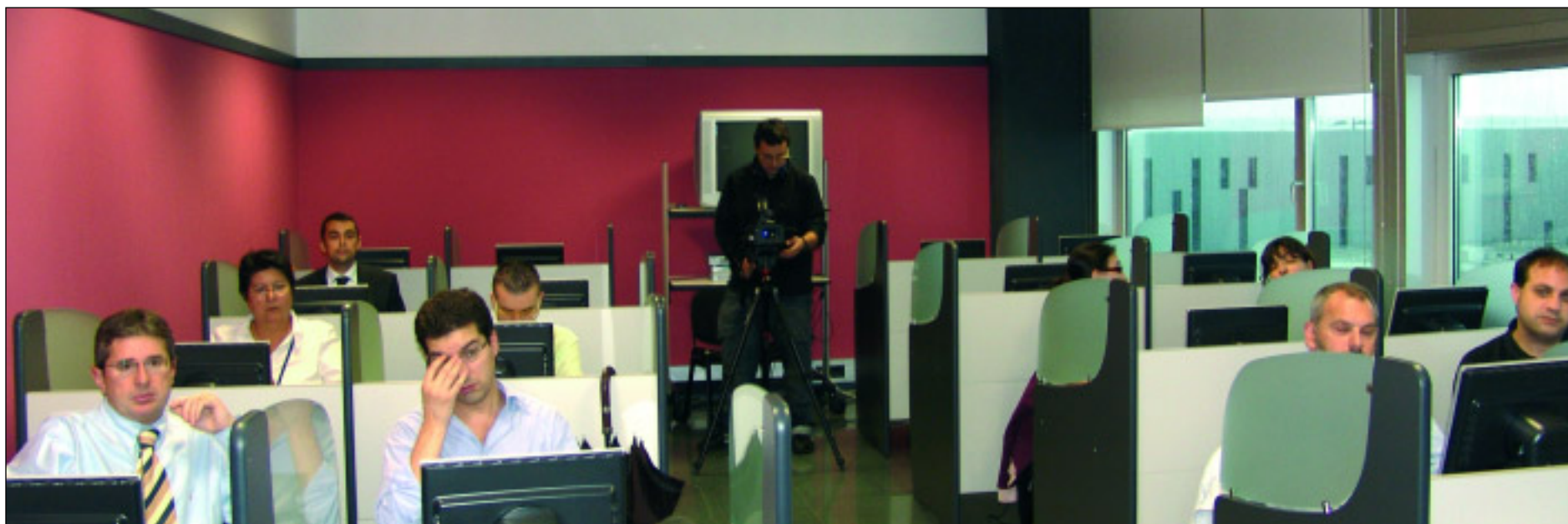
con los sistemas de reserva *on-line* de las navieras (INTTRA y GT Nexus). También se puede a través de la aplicación, enviar órdenes de transporte electrónicas en apenas unos segundos (tanto de importación como de exportación), informando el sistema puntualmente de las entradas y salidas de los contenedores en las terminales (a nivel de día y hora).

La aplicación Portic Forwarding nace con el objetivo de poner la trazabilidad más cerca del operador logístico, no



Chelo Otero (Portic)

sólo para realizar consultas puntuales, sino para trabajar de forma más eficaz.



La plataforma telemática Portic ya presentó la nueva herramienta a sus clientes el martes por la tarde

PUERTO DE VILANOVA I LA GELTRÚ

Buques atracados el día 29 de octubre del 2008

BUQUE	BANDERA	MUELLE	MERCANCÍA TONS	CONSIGNATARIO
UFA	MALTESA	LA GELTRÚ	P. SIDERÚRGICOS	INTRAMEDITERRÁNEO

Fuente: Ports de la Generalitat

PUERTO DE PALAMÓS

Buques atracados el día 29 de octubre del 2008

BUQUE	BANDERA	MUELLE	MERCANCÍA TONS	CONSIGNATARIO
EVDOKIA LUCK	PANAMEÑA	COMERCIAL	CEMENTO	MATAS

Fuente: Ports de la Generalitat

PUERTO DE BILBAO

BUQUE	BANDERA	ORIGEN	DESTINO	DESCARGA	CARGA	CONSIGNATARIO	ESTIBADOR
Buques que efectuaron operaciones durante el día 29.10.08							
PROTEAS	GRIEGA	PRIMORSK	ÓRDENES	PETRÓLEO/100.000	-	AARUS	PETRONOR
MAERSK BELFAST	REINO UNIDO	PRIMORSK	ÓRDENES	GASOL/22.000	-	BERGÉ MTA.	TEPSA
CAPPADOCIAN	REINO UNIDO	ROTTERDAM	AMSTERDAM	ACEITES VEGETALES/5.000	-	CORREA	TEPSA
NENA M	LIBERIANA	GLASGOW	JEBEL ALI	-	BARRAS DE ACERO/34.000	SLP	SLP
PETUJA	ALEMANA	GREENOCK	BRISTOL	400 teu	400 teu	SUARDÍAZ	ATM
ELISA B	ESPAÑOLA	ALGECIRAS	MARÍN	710 teu	830 teu	SLP	ATM
HELENA SIBUM	ANTIGUA	LEIXOES	AMBERES	51 teu	20 teu	JENTOFT	ATM
ARKLOW REBEL	IRLANDESA	CORK	ÓRDENES	CHATARRAS DE HIERRO/4.000	-	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
KHUDOZHNIK VETROGONSKIY	RUSA	ROTTERDAM	ÓRDENES	CHATARRAS DE HIERRO/5.300	-	SLP	SLP
AMMON	HOLANDESA	IJMUIDEN	AVEIRO	BOBINAS DE ACERO/2.200	-	CANDINA	CANDINA
MIKE	CHIPRIOTA	LA PALLICE	VLAARDINGEN	-	CHAPA DE ACERO/1.200	CANDINA	CANDINA
BLACK WATCH	BAHAMEÑA	FERROL	LA PALLICE	-	CRUCERISTAS	A. PÉREZ Y C.	-
FAUST	ANTIGUA	SALERNO	AMBERES	CHATARRAS DE HIERRO/2.620	ÓXIDO DE ZINC/3.500	TORO	TORO

Fuente: Autoridad Portuaria de Bilbao