

Barcelona, 18 de Octubre de 2013

Apreciados Señores/as,

Próximamente está previsto comenzar a implantar los cambios que permitirán el acceso por puertas automáticas a terminales de contenedores y depósitos de contenedores vacíos. Esta entrada se realizará mediante la introducción de un código (pincode) en un teclado alfanumérico situado en la entrada de dichas empresas.

Las fechas previstas de implantación para las distintas fases son las siguientes:

28 de Octubre de 2013

Las terminales de contenedores y depósitos de contenedores vacíos que estén preparadas, comenzarán a enviar el pincode en el APERAK de aceptación del preaviso enviado.

Las modificaciones que se realizarán a la guía EDIFACT del mensaje APERAK son las siguientes:

- *Se añade una nueva repetición del segmento RFF (Grupo 1) para incluir el código único de operación asignado por la terminal, con el calificador "ANJ" en el elemento de datos 1153.*

Adjunto a este email encontrarán las guías EDIFACT, EDISIMPLEX y XML con el detalle del cambio anterior. También se adjuntan ejemplos en los tres formatos.

2 de Diciembre de 2013 (por confirmar)

Será obligatorio incluir la matrícula y precinto del contenedor en los preavisos de entrega de mercancía dirigidos a terminales de contenedores que así lo soliciten.

Será obligatorio incluir la matrícula del contenedor en los preavisos de entrega de contenedor vacío dirigidos a depósitos de contenedores que así lo soliciten, incluso en el caso de traslado de contenedores vacíos.

Aún por determinar

Se modificarán los mensajes de preavisos de mercancías y de vacíos para poder incorporar los datos de contacto del conductor del camión que realizará un servicio.

Las modificaciones que se realizarán a las guías EDIFACT de los mensajes COPINOE04, COPINOE05, COPINOI06 y COPINOI07, son las siguientes:

- *Se adapta el mensaje para poder indicar la información de contacto del conductor del camión:*
 - *Se añade una repetición del Grupo 3*
 - *En el elemento de datos 3035 del segmento NAD se añade el calificador "DR" (driver) para indicar que se trata de la información de contacto del conductor*
 - *El elemento de datos compuesto C056 pasa a ser opcional en el segmento CTA porque, en el caso del conductor del camión, se indicará el nombre en el segmento NAD.*

Adjunto a este email encontrarán las guías EDIFACT, EDISIMPLEX y XML con el detalle de los cambios anteriores. También se adjuntan ejemplos en los tres formatos para todos los preavisos.

Atentamente,