

# LOGÍSTICA La firma ha enviado más de 6000 Instrucciones de Embarque y Bookings electrónicos a través de este sistema Travima Forwarding crea un sistema para enviar sus bookings y embarques a través de Portic

Travima Forwarding es el primer transitario del Puerto de Barcelona que ha creado un sistema informático para enviar telemáticamente todos sus Bookings e Instrucciones de Embarque a las navieras a través de la plataforma Portic.

**Así, la firma obtiene el track & trace electrónico completo lo que le permite hacer un seguimiento exhaustivo del contenedor**

**“Al principio fue duro adaptarse, pero ahora tenemos respuesta de las navieras en tan sólo cinco minutos”, explican desde la compañía**

D.P., BARCELONA.

A día de hoy Travima Forwarding ya ha procesado a través de la conexión Portic más de 6.000 instrucciones de embarque y bookings electrónicos. 6.000 documentos procesados es, según Antonio Calvo, director de Sistemas de Travima Forwarding, “todo un éxito si tenemos en cuenta que un cambio

de este tipo supone, en primer lugar, diseñar e implementar un nuevo flujo de

trabajo para los usuarios, cambios en el día a día, tras los cuales deben verse claramente las ventajas”.

Para los usuarios del nuevo sistema de Travima Forwarding, llamado DEI-World -conectado a la plataforma Portic-, la principal ventaja que aporta enviar las instrucciones de embarque y los bookings electrónicamente “es la rápida y, sobre todo, garantizada respuesta de confirmación de las navieras”.

“Al principio fue duro adaptarse, pero ahora tenemos respuesta de las navieras en tan sólo cinco minutos y si algo va mal también hay un aviso inmediato”, comenta Sonia Domínguez, usuaria de este sistema del Departamento de Exportación de Travima

Forwarding.

A cambio de estos envíos electrónicos, “obtenemos el track & trace electrónico completo para hacer un seguimiento exhaustivo del contenedor, y así poderlo ofrecer a través de nuestra web en tiempo real”, añade Antonio Calvo.

**Apuesta: la innovación**  
Por su parte, Carmen Velez, directiva de la empresa, explica que, desde el principio, ha habido en Travima Forwarding una “clara apuesta por las nuevas tecnologías de la informática. Nuestros objetivos eran racionalizar el trabajo, mejorar en eficiencia y ofrecer mejor servicio al cliente”.

Para ello, puntualiza Velez,

## → CON INTTRA Y GT NEXUS

A través de esta conexión Travima Forwarding envía documentación electrónicamente a las navieras de INTTRA (MSC, CGM-CMA, MAERSK SEALAND, P&O NEDLLOYD, HAPAG-LLOYD, HAMBURG SÜD, UASC, NYK, MOL, ANL, SAFMARINE, DAL, ALIANÇA) y de GT Nexus (ZIM, HANJIN, APL, LYKES, DSR SENATOR, CSAV y K LINE). Existe una tercera plataforma llamada CargoSmart (plataforma de COSCO, MISC, OOCL, NYK line) con la que Portic ha iniciado contactos para firmar un acuerdo similar a los ya suscritos con INTTRA y GT Nexus. Una vez Portic haga la conexión con CargoSmart, Travima Forwarding lo estará automáticamente.

“nos dotamos de un software propio: DEI-World, que conectándolo con Portic utilizará al máximo la documentación electrónica. Así, eliminando el papel y mejorando los procesos, obtenemos información on line en todos nuestros procesos”.

Según Calvo, “primero

tuvimos que adaptar nuestro sistema informático a Portic, para así poder acceder con una sola conexión a los diferentes sistemas informáticos de las navieras y los consignatarios, y el resto del trabajo ya está hecho, ya que Portic lo adapta a lo que el destinatario necesita”.

## LOGÍSTICA

# Linde Material Handling Ibérica crece un 13,1% en 2007

D.P., BARCELONA.

El 2007 se ha presentado como un año de desarrollo positivo para Linde Material Handling Ibérica, que siguió la tendencia de la última década. Después del aumento de la facturación

del 8,5% en el año 2006, el 2007 ha registrado un incremento del 13,1% en el 2007.

El aumento de la facturación se reflejó de forma igual en todas las áreas del negocio de Linde Material

Handling Ibérica; en la venta de vehículos nuevos se ha podido aumentar un 12,4%, en el servicio de post-venta el 16,3% y en el servicio del alquiler el 10,3%.

En cuanto a las previsio-

nes para el ejercicio actual éstas se ven muy afectadas por la caída en el sector inmobiliario y la crisis financiera internacional.

Actualmente se registra un decrecimiento significativo del mercado, sin embargo, “tenemos la esperanza de que este decrecimiento se desacelere hasta finales de año”, apuntaron fuentes de Linde Material Handling.

## LOGÍSTICA

# Un libro analiza la gestión de la logística urbana

D.P., BARCELONA.

El Departamento de Política Territorial y Obras Públicas, Cimalsa, la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM), la Diputación de Barcelona y el Pacto Industrial Metropolitano han presenta-

do el libro “Ciudad y Mercancías”, la primera publicación que profundiza en la gestión de la logística urbana a través de conceptos técnicos y de experiencias nacionales e internacionales en este sector.



ESTE ESPACIO ESTÁ RESERVADO PARA SU PUBLICIDAD

LLÁMENOS Y LE INFORMAREMOS SIN COMPROMISO

96 330 18 32




**Servicio semanal containerizado con CANARIAS**

Desde los puertos de Bilbao, Vigo, Gijón y Sines

Servicio directo a:  
Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife  
Islas menores: Lanzarote y Fuerteventura (Via Las Palmas)  
Posibilidad de embarques a CASABLANCA (Via Sines)

Oficinas y agentes:  
BILBAO: Tel. 944246053 alvaro.cabezon@wec-hms.es  
VIGO: Tel. 986443772 cristina.cobanga@wec-hms.es  
GIJÓN: Tel. 985309492 liblanco@canarship.com  
MADRID: Tfno. 915158340 santos.bayona@wec-hms.es  
LAS PALMAS: Tel. 928463987 miguel.martin@wec-hms.es  
TENERIFE: Tfno.: 922534574 victor.mendoza@wec-hms.es

W.E.C. - Holland Maas España, S.L.U.  
Avda. Francesc Cambó, 17 - 6º A  
Tel. +34 93 268 33 61 - Fax +34 93 319 62 19  
email: info@wec-hms.es

[www.weclines.com](http://www.weclines.com) / [www.hollandmaas.com](http://www.hollandmaas.com)



**TERMINAL PORT-NOU, S.A.**





Muelle de Costa, s/n  
Puerto de Barcelona  
08039 BARCELONA  
Tel. 93 227 38 00  
Fax 93 227 38 01  
[www.portnou.com](http://www.portnou.com)

Su especialista en tráficós:  
Roro, Lolo, Cargas especiales,  
Heavy Lift, manipulación y  
almacenaje de fruta en el  
Puerto de Barcelona