

LOGÍSTICA

# Logista, MRW y Seur se sitúan entre los 30 mayores operadores europeos

La facturación media de las empresas de transporte de mercancías por carretera es de unos 400.000 euros, pero hay diferencias según el país

Las tres compañías españolas forman parte del grupo con una facturación anual superior a los 600 millones de euros

El Vigía Barcelona

■ Tres grandes grupos logísticos privados españoles: Logista, MRW y Seur se sitúan entre los 30 operadores más importantes de Europa, según se desprende del último informe "Transporte y Logística en la Unión Europea" publicado por la consultora DBK.

Según este documento, en el conjunto de la Unión Europea operan cerca de 750.000 empresas de transporte de mercancías por carretera y actividades auxiliares, que generan un volumen de empleo de alrededor de cinco millones de trabajadores. En este sentido, la facturación media de las empresas de transporte de mercancías por carretera es de unos 400.000 euros, si bien se aprecian notables diferencias entre los distintos países. Así, mientras que en Reino Unido, Francia y Alemania esta cifra es de cerca de un millón de euros, en Italia, España y Polonia se sitúa por debajo de los 300.000 euros.

La consultora, que muestra datos al cierre del ejercicio 2007, señala como una quincena de grupos facturaron más de 2.000 millones de euros por la prestación de los servicios de transporte de mercancías y actividades auxiliares, mientras que cerca de treinta superaron los 600 millones de euros. De estos últimos, siete eran de origen alemán, seis eran franceses, además de los tres



Furgón de MRW ante una de las franquicias de la compañía en el área metropolitana de Barcelona

| EL DATO   |         |
|---|---------|
| ● Principales magnitudes en la actividad logística europea        |         |
| Mercado en la UE, 2007 (miles de mill. euros)                     | 715     |
| Transporte de mercancías por carretera                            | 297     |
| Actividades auxiliares del transporte                             | 418     |
| Crecimiento del mercado en la UE (% var. 2007/2006)               | +7,5    |
| Transporte de mercancías por carretera                            | +6,1    |
| Actividades auxiliares del transporte                             | +8,6    |
| Número de empresas en la UE, 2005                                 | 742.932 |
| Transporte de mercancías por carretera                            | 635.852 |
| Actividades auxiliares del transporte                             | 107.080 |
| Concentración en la UE, 2007 (cuota de mercado conjunta en valor) |         |
| Quince primeras empresas (%)                                      | 13,83   |
| Previsión de evolución del mercado en la UE                       |         |
| % var. 2009/2008  | +2,7    |

FUENTE: DBK

operadores españoles citados anteriormente, y otros tres ingleses.

Según DBK, el transporte de mercancías por carretera alcanzó una cifra cercana a los 2 billones de toneladas por kilómetro, lo que supone un aumento un 4% respecto a 2006. Además, el volumen de negocio derivado de esta actividad experimentó un crecimiento del 6% en 2007, impulsado por la repercusión parcial del incremento de costes sobre las tarifas.

Por países, Alemania se mantiene a la cabeza del sector, reuniendo el 16% del valor del mercado comunitario, por delante de Reino Unido, Francia, Italia y España, todos ellos con participaciones superiores al 10%. Por su parte, el desarrollo de los países de Europa del Este, está actuando como motor de crecimiento del sector, de forma que muchos de ellos han registrado en los últimos años tasas de variación del tráfico de mercancías superiores al 10% anual.

PUERTOS

## Empiezan las reuniones para presentar la nueva aplicación 'Portic Forwarding'

Los responsables del proyecto realizan reuniones de trabajo con grupos reducidos para presentar las ventajas del nuevo sistema de gestión

■ La plataforma tecnológica Portic dio inicio ayer al ciclo de desayunos de trabajo para presentar su nueva aplicación dirigida a transitarios y agentes de aduanas. Se trata de *Portic Forwarding* que tiene el objetivo de ofrecer la trazabilidad de todas las operaciones.

Mediante reuniones reducidas, los responsables de Portic quieren explicar los beneficios de integrarse en la red telemática para realizar un seguimiento más fácil de las operaciones. Entre los servicios que ofrece *Portic Forwarding* destaca el envío de *bookings* y órdenes de transporte de



La nueva herramienta de gestión se presenta en grupos de trabajo reducidos

manera *on line*, la consulta de las entradas y salidas de la Terminal, así como el acceso a los *schedules* marítimos o la obtención de la confirmación de partida a través de Internet. Otra de las novedades es que el transitario puede integrarse con la plataforma y "alimentar" su propio sistema de gestión con la información que hay en el sistema comunitario, evitando tener que introducir la misma información dos veces.

En la actualidad más de 260 empresas de la Comunidad Portuaria forman parte de la red Portic, que gestiona 4.000 contenedores al día y que envió 8.580.000 mensajes durante el año pasado. Los responsables del proyecto observaron que los agentes de aduanas y transitarios eran los que consultaban el sistema en menor grado, por lo que decidieron ofrecer servicios específicos para este sector.

Durante las próximas semanas se van a organizar nuevos desayunos de trabajo para mostrar el funcionamiento de esta herramienta de gestión. La próxima tendrá lugar el 25 de noviembre.

AL DÍA

## Ferrol abre el concurso para las obras de la sede portuaria

■ La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao ha publicado en el Boletín Oficial del Estado la apertura del concurso para la adjudicación de las obras de construcción del Edificio de la Autoridad Portuaria y Control en el puerto exterior de Ferrol. El presupuesto base de licitaciones de 1.912.614,40 euros (IVA incluido) y la garantía provisional asciende a 38.252,29 euros y el plazo de ejecución es de diez meses. Los documentos de interés para los licitadores estarán de manifiesto al público en la Secretaría General de la Autoridad Portuaria. La fecha límite de presentación de la documentación requerida será el 26 de abril de 2009.

## Puertos del Estado estudiará nuevas líneas estratégicas con Ceuta

■ Puertos del Estado ha anunciado en el Boletín Oficial del Estado, la licitación para la contratación de Asistencia técnica para la elaboración de un estudio de líneas estratégicas para el desarrollo del puerto de Ceuta. El contrato tendrá una duración de cinco meses, desde su formalización y el presupuesto base de licitación se sitúa en 69.600 euros (IVA incluido). Las empresas interesadas en participar en dicho concurso deberán presentar sus ofertas antes del 1 de diciembre aportando información administrativa, sobre solvencia técnica de la entidad, económica y financiera, documentación técnica y la propuesta económica para el proyecto.

## El puerto de Algeciras se asocia de Madrid Plataforma Logística

■ El puerto de Algeciras se ha incorporado como socio a Madrid Plataforma Logística (MPL), tal y como se ha hecho público en la el Salón Internacional de la Logística y el Transporte (Logitrans). MPL fue creada en 2005 con el objetivo de promocionar e impulsar la Comunidad de Madrid como la mayor plataforma logística. Sus socios fundadores son el Ayuntamiento de Madrid, la Cámara de Comercio, Puertos del Estado, el Instituto Madrileño de Desarrollo o el Centro de Transportes de Coslada, entre otros.

## Valenciaport ofrece un seminario sobre política marítima

■ Ayer tuvo lugar la conferencia Strategic Options for European Maritime Policy 2018, enmarcada en los seminarios periódicos que realiza la Fundación Valenciaport para difundir el resultado de sus investigaciones con el fin de crear núcleos de discusión con las comunidades empresarial, portuaria, académica e institucional. La ponencia corrió a cargo de Christopher Pálsson, responsable de LLOYD's Register Fairplay que presentó los resultados del proyecto Optimar, del cual es coordinador. Este trabajo se inserta en el marco del proceso de definición de la política marítima integrada de la Unión Europea.