

14/11/2008 DESARROLLO D'UNA INFRAESTRUCTURA DE BARCELONA

El port obre un corredor de tren per portar mercaderies a Europa

- Un acord Renfe-SNCF situarà la càrrega a Lió, des d'on es distribuirà en AVE al continent
- La connexió impulsarà l'activitat de Barcelona amb tres combois per setmana a partir del febrer

MÉS INFORMACIÓ

• **Els primers creueristes xinesos vindran el 2009**

PATRICIA CASTÁN
HONG KONG / ENVIADA ESPECIAL

Barcelona acaba de fer un nou pas per convertir-se en un gran centre de distribució de mercaderies cap al centre i el nord d'Europa. Un acord impulsat per l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) entre Renfe i SNCF (l'operadora de la xarxa francesa) permetrà crear, a partir del 8 de febrer, un corredor ferroviari entre el port i Lió. Des d'allà la càrrega es podrà distribuir amb facilitat cap a altres països europeus, ja que a la ciutat francesa es connectarà amb la xarxa d'alta velocitat, l'AVE continental.

L'acord per al nou enllaç va ser anunciat ahir pel president de l'APB, Jordi Valls, a Hong Kong, on està portant a terme diverses missions empresarials. La creació del corredor donarà un fort impuls a Barcelona com a port d'entrada i sortida del sud d'Europa, amb distribució a tot el continent. Valls va assenyalar que, ara per ara, no hi haurà un increment de les operacions, però va insistir que l'acord és molt important per al futur creixement del port.

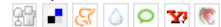
La nova connexió amb Lió es farà per la via convencional --amb canvi de tren a la frontera pel diferent ample--, amb un recorregut de 600 quilòmetres, i des d'allà enllaçarà amb els trens d'alta velocitat francesos, el TGV. La ruta funcionarà tres vegades per setmana, a la nit, amb una durada d'unes nou hores. El conveni reforçarà la posició de la capital catalana, que competirà sobretot amb el port atlàntic d'Anvers, a Bèlgica, així com amb el francès i mediterrani de Marsella.

TERMINAL DE CONTENIDORS

Valls negocia a Hong Kong els serrells de l'adjudicació de la primera terminal de contenidors de l'ampliació del port al moll Prat --la Terminal Catalunya, amb la participació majoritària del gegant Hutchinson Port Holdings--, que començarà a funcionar de manera parcial el 2010 i estarà completament operativa l'any 2013. Hutchinson no ha fixat encara la seva inversió final a la terminal de Barcelona, tot i que Valls, que ahir va visitar la seu de l'empresa amb l'alcalde Jordi Hereu, va avançar que serà superior a la prevista, ja que serà semiautomàtica i ocuparà 93 hectàrees guanyades al mar amb un moll de 1.500 metres. El pacte que sí que va tancar dimecres l'APB va ser amb el port de Pequín perquè Barcelona aculli una gran reunió de transitaris xinesos l'any que ve, amb un contracte fins al 2013. El conveni és determinant per al port, ja que multiplicarà les operacions amb contenidors. L'APB treballa per captar nous trànsits entre Europa i l'Àsia. Actualment, només una quarta part del flux de mercaderies entre els dos continents que passa pel canal de Suez es gestiona des del sud d'Europa. Barcelona mou el 35% del trànsit entre Espanya i l'Àsia, i el 38% amb la Xina, però pretén ampliar aquesta quota.

PARTICIPACIÓ

- Compartir



- ¿Què són aquests serveis?

EINES

Sigues el primer a conèixer aquesta notícia amb l'aplicació **ÚLTIMA HORA**

Rep El PERIODICO al teu correu amb el Butlletí de titulars.

Rep les alertes per sms al teu mòbil.

PUBLICIDAD

Pisos i Cases **72.552**
Barcelona venda, lloguer i obra nova

FOTOGALERIA: LA NOVA REINA DEL POP



La nord-americana Pink trepitja per primera vegada els escenaris espanyols per presentar el seu nou disc, 'Funhouse'.
EDICIÓ IMPRESA



Aquesta notícia pertany a l'edició en paper

Si ho desitja, pot consultar la versió PDF

[Veure fitxer \(pdf\)](#)

cuenta NARANJA

6 % T.A.E.

para nuevos clientes.
durante los 5 primeros meses.

Y si necesitas tu dinero, TE LO LLEVAS.

LA PREGUNTA

¿Penseu que ha millorat Rodalies, un any després del caos?

Sí