



Portic, 10 años de trabajo para un Port de Barcelona sin papeles

El pasado 11 de febrero se conmemoraba el 15 aniversario de la creación del Fòrum Telemàtic del Port de Barcelona, un grupo de trabajo que desde 1994 hasta la actualidad ha reunido bajo un mismo paraguas a la Administración y a las empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona para trabajar en común en la facilitación de las gestiones documentales entre cada unos de los distintos eslabones de la cadena marítima-portuaria. De forma casi paralela en tiempo y en contenido, la plataforma telemática Portic cumple ahora 10 años de su puesta en funcionamiento. A lo largo de esta década, y en función de todo aquello consensuado en el Fòrum Telemàtic, Portic ha hecho realidad una necesidad de la comunidad empresarial: hacer que el intercambio físico de documentos pase del papel y del mensajero a manos de la telemática y el ordenador.

Misión: "Puerto sin papeles"

Como empresa que es, la misión de Portic es llegar a disponer de "un puerto sin papeles", buscando día a día las soluciones más adecuadas para materializar este punto estratégico del Port de Barcelona. Es así como hace diez años se empieza a crear una red de trabajo que se va desarrollando sobre la base de la eficiencia y la eficacia en los procesos y que permite a su vez una labor cotidiana más transparente dentro de la propia red formada por el Port de Barce-

lona, la Aduana, las terminales portuarias, los consignatarios, los transitarios, los agentes de aduanas, los depósitos y las empresas cargadoras (importadores y exportadores).

La transparencia de Portic se basa en un mayor volumen de información puesto a disposición de los clientes y una formación on-line que permiten a las empresas usuarias adelantarse a los acontecimientos y trabajar de una forma más fluida sin utilizar el soporte papel.

Filosofía: neutralidad y seguridad

Como empresa, Portic tiene definida una filosofía propia basada en la neutralidad, la confidencialidad y la seguridad.

Por un lado, y por tratarse de un "banco de datos", Portic aporta neutralidad porque es el vínculo central para la red formada por empresas de toda la Comunidad Portuaria que basa únicamente su funcionamiento en recibir información y redistribuirla, sin manipulación alguna de la misma.

A la neutralidad se suma un aspecto extremadamente importante en la actualidad: la seguridad. Por un lado, Portic es un sistema jurídicamente seguro porque establece un marco legal entre las partes; por otro, se establece una seguridad mercantil al garantizar que los usuarios de cada empresa disponen de las autorizaciones necesarias y, finalmente, hay una total seguridad en la confidencialidad de la información impidiéndose accesos no autorizados.

Volumen de transacciones

En 2008, más de 9 millones de mensajes pasaron a través de la plataforma Portic. Este dato, que según como se interprete puede parecer algo etéreo, puede traducirse por otro dato mucho más significativo: diariamente Portic gestiona la información relativa a 4.000 contenedores.





Por otro lado, también se está trabajando en el diseño de procedimientos para el tráfico específico de automóviles dentro del forum telemático.

Del TransPortic a la gestión de flotas

Desde principios de febrero de 2009, Portic está llevando a cabo la instalación de los equipos TransPortic en la flota de camiones de las empresas de transporte del Port de Barcelona. De momento ya están pedidos y autorizados unos 300 aparatos, aunque la previsión es llegar a instalar más de 1.000 unidades.

TransPortic permite principalmente el envío de las órdenes de transporte al camión con su consiguiente impresión,

con lo que se evita que el vehículo pase por el puerto. Esto, que puede parecer trivial, adquiere importantes connotaciones para las empresas y los transportistas dado que se obtienen importantes ahorros de tiempo y de costes.

Al mismo tiempo que se están implantando ya los primeros equipos TransPortic, Portic trabaja para ofrecer a las empresas de transporte nuevas herramientas; por ejemplo, la integración de un sistema de gestión de flotas. Portic y un partner tecnológico están definiendo unos interface de gestión de flotas mediante el cual las empresas podrán saber en tiempo real dónde están los camiones, conocer los tiempos de conducción de los chóferes, tener un histórico

de rutas y poder planificarlas, consumos de combustible, tiempos de parada y un largo etcétera.

Nuevo proyecto: la "explanada virtual"

Portic está trabajando en un ambicioso proyecto, denominado "explanada virtual", cuya finalidad es la de optimizar operaciones de transporte, de manera que de una importación y una exportación de dos operadores diferentes se pueda compartir transportista y equipamiento.

Por ejemplo: por un lado, un consignatario tiene un transporte de un contenedor con origen en el puerto de Barcelona y destino Sabadell; por otro lado, un transitario tiene una operación de exportación de un contenedor con origen en la CIM Vallès para ser embarcado en el puerto de Barcelona. En este caso, el mismo transportista podría hacer la entrega del contenedor en Sabadell y después recoger en la CIM Vallès el contenedor de exportación para llevarlo al puerto.

La explanada virtual se basa precisamente en poner en común toda esta información. Dado que el sistema se nutre de un gran volumen de información de operaciones de transporte, sólo es necesario combinarla para saber si hay un equipamiento y un transportista en el que el transitario se pueda apoyar para realizar la exportación.

La "explanada virtual" presenta innumerables ventajas: de entrada, un ahorro de tiempo y costes porque en un

 EQUIPO TRANSPORTIC EN EL CAMIÓN

 PORTIC

IMPRESORA ZEBRA RW-420



MOTOROLA MC-35

KIT CAR MC-35





Equipo del departamento de Atención al Cliente

mismo servicio hay una entrega y una recogida. Este ahorro puede repercutir positivamente en todos los eslabones de la cadena: consignatario, transitario y transportista. Por otro lado, se incrementa la rotación de los contenedores y en el puerto se evita la circulación de camiones en vacío.

El proyecto ya está en marcha gracias a la colaboración de una serie de empresas piloto que están publicando información referida única y exclusivamente al área geográfica en la que va a haber un contenedor vacío en unas fechas determinadas.

Servicios más allá del Port de Barcelona

El Port de Barcelona va ampliando progresivamente su hinterland o área de influencia, y tiene presencia y tráfico con la Terminal Marítima de Zaragoza, el Puerto Seco de Azuqueca y el sur de Francia. Ante esta realidad, Portic tiene entre otro de sus proyectos acompañar al Port de Barcelona en esa expansión y ampliación del hinterland, ofreciendo servicios complementarios para los clientes de esas zonas. Para ello hay que conocer más en profundidad al cliente

ubicado en estas áreas y particularizar la oferta y los servicios, tanto del Port de Barcelona como de Portic, para los clientes de Zaragoza, Madrid, Toulouse y Lyon.

La finalidad es que estas terminales o puertos secos funcionen exactamente igual como cualquier otra terminal del Port de Barcelona.

Internacionalización de Portic

Portic no es un proyecto tecnológico, sino un proyecto de gestión del cambio. En función de esta premisa, hasta la fecha Portic ha desarrollado proyectos en Buenos Aires y Alejandría, encontrándose ambos en distintas fases de implantación.

Asimismo, Portic ha generado interés en otros puertos, como por ejemplo en el de Santos para el que ya se han llevado a cabo varias exposiciones del proyecto.

Más recientemente, Portic ha participado en licitaciones internacionales: la primera en Marruecos (junto con Portel, Indra y el Port de Barcelona), la cual ya ha sido adjudicada favorablemente hace unas semanas; la segunda, y más importante, en Rijeka (principal puerto de Croacia), todavía en periodo de ser adjudicada, y en donde Portic se ha presentado junto a un partner local.

