

Tarragona Port®

El proyecto MED-PCS facilitará la operativa de los puertos europeos

La conferencia final del proyecto europeo MED-PCS, celebrada el 10 de junio en la sala de conferencias de la Autoridad Portuaria de Tarragona, con la participación de unos 50 representantes portuarios, dejó constancia de que el puerto de Tarragona es un puerto innovador y la comunidad portuaria tarraconense está involucrada en el proceso iniciado hace 30 meses, en enero del 2013, según manifestó la responsable del departamento de Estudio e Innovación del ente portuario, Carme Tarragó.

El proyecto tiene como objetivo mejorar la comunicación de los puertos europeos implicados en el mismo, el puerto de Cartagena, el puerto italiano de Levante, el griego de Igoumitza y el puerto de Tarragona, y agilizar y facilitar la operativa portuaria, sobre todo en el tráfico exterior con seguridad y eficiencia, según las conclusiones finales de la jornada, donde también se explicó la excelencia del puerto de Tarragona como puerto innovador, con el fin de ser más competitivo día a día, con la implantación del Levante

sin papeles para la importación, «in the cloud», para los tráficos con camión, ferrocarril y por tubería; y Levante sin papeles para la exportación; además de la coordinación de citas de inspección y de las admisiones y entregas de órdenes a la operativa portuaria.

En esta conferencia también se explicó que el proyecto europeo MED-PCS, que está liderado por la Autoridad Portuaria de Tarragona, tiene como objetivos principales la mejora de los servicios de los «Puerto Community System (PCS)» a los cuatro puertos mediterráneos, y su implementación finalizará a finales de este mes de junio.

MED-PCS, aporta nuevos y mejores servicios telemáticos para las operativas de los puertos europeos. Nuevos servicios del PCS (Port Community Systems) del puerto de Tarragona y un sistema de comunicación para la conexión de los cuatro PCS de estos cuatro puertos mediterráneos. Es el desarrollo de una plataforma que permita una comunicación efectiva de estos sistemas y asegurar una eficiente utilización del PCS y sus servicios



La conferencia final del proyecto contó con unos 50 representantes portuarios

para todos los potenciales usuarios.

En esta conferencia final, «PUERTO COMMUNITY SYSTEM: The Seaway to innovation services», participaron Francisco Sánchez, director general del puerto de Tarragona; Javier Villamayor, teniente de alcalde en funciones del Ayuntamiento de Tarragona; Carmen Mansilla, directora de los Servicios Territoriales de Empresa y Empleo en Tarragona de la Generalitat de Catalunya; y los ponentes Carmen

Tarragó, Anna Navarro, Fermín Rol, Angelo Giordano, Konstantino Griias, Roberto Mencarelli, Carlos Ferrer, Richard Morton, Hans Rook, Chelo Otero, José Luis Romero, Eduardo Sañudo y Pablo Morales.

Son socios españoles del proyecto la Autoridad Portuaria de Tarragona y la Autoridad Portuaria de Cartagena; italianos, la Autoridad Portuaria de Levante, la Universidad de Nápoles Federico II y la Rete Autostrade Mediterranee SpA; y

griegos, la Autoridad Portuaria de Igoumitza y la University of the Aegean Business School.

Esta iniciativa, cofinanciada con fondos europeos FEDER (European Regional Development Fund) dentro del programa europeo MED, tiene como objetivo optimizar la gestión de los puertos y hacerlos más competitivos. De esta forma, se promueve el desarrollo económico de las regiones vinculadas a los mismos, mediante la mejora de sus redes logísticas y de comunicación. |

Euroports celebra su Annual Leadership Conference

Euroports celebró el 10 de junio en Tarragona su Annual Leadership Conference. Se trata de un evento mundial que reúne a los principales ejecutivos de las 23 termi-

nales que Euroports detenta en Europa y China.

La reunión ha contado con la presencia de 60 ejecutivos, encabezados por Charles Menkhorst, CEO de la compañía. Igualmente,

en ella han estado presentes accionistas de la multinacional y el primer ejecutivo en España, Carles Severino, responsable de Euroports Ibérica TPS, filial anfitriona de esta reunión. |



La reunión contó con los principales ejecutivos de las 23 terminales de Euroports en Europa y China

El crucero «Thomson Dream» recalca con 1.500 pasajeros



«Thomson Dream»

El crucero «Thomson Dream» de la compañía Thomson Cruises visitó el 12 de junio Tarragona por primera vez, con cerca de 1.500 pasajeros a bordo.

El 15% de los cruceristas contrataron actividades progra-

madas en Tarragona (con entrada al circo); a Montblanc y Poblet; la ruta modernista por Reus y visita a Cambrils; Altafulla; Barcelona; y la visita a una bodega. El resto de pasajeros que no han contratado excursiones pudieron visitar el territorio de manera libre. |

El pasado 29 de mayo se celebró en la Autoridad Portuaria de Tarragona el sorteo notarial para establecer el orden secuencial para la designación de las empresas homologadas para realizar las valoraciones previstas en la Disposición Transitoria 10ª del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. La citada relación se encuentra a disposición de los interesados en el apartado «Gestió Portuària/Domini Públic» de la web del puerto de Tarragona www.porttarragona.cat