

EN BREVE

El accidente de un camión corta la autopista en Tarragona

Un camión cargado de fruta se salió ayer de la vía y quedó cruzado cuando circulaba por la autopista AP-7 a la altura de L'Ametlla de Mar (Tarragona), lo que obligó a cortar el sentido norte de la autopista y a desviar el tráfico por la carretera N-340. Según informaron los Bomberos de la Generalitat, no hubo heridos. El accidente se produjo sobre las 5.35 horas.

A concurso el control de las obras del muelle Prat

La Autoridad Portuaria de Barcelona ha sacado a concurso los servicios de asistencia técnica para controlar la calidad de las obras de rehabilitación del muelle Prat y todas aquellas obras relacionadas con la consolidación y habilitación del propio muelle y explanadas y plataformas adyacentes. El presupuesto de este concurso asciende a 234.374 euros.

MARÍTIMO La rotación del servicio independiente de COSCO incluye escalas en los puertos de Barcelona y Valencia

COSCO operará de forma independiente la ruta entre Extremo Oriente y el Mediterráneo

La naviera china Cosco (Cosco Iberia Ship Agency) empezará a operar en solitario en la ruta entre Extremo Oriente y el Mediterráneo a partir del próximo mes de marzo. Durante el último año, la compañía cubría esta línea en un joint service con la francesa CMA CGM. Sin embargo, este acuerdo de colaboración "habrá completado un año de duración en marzo, tal y como estaba convenido, no extendiéndose la cooperación a partir de esta fecha", según ha comunicado la compañía marítima asiática.

Cosco incorporará al servicio AMX buques de 5.500 TEUs, de mayor capacidad que los actuales

La naviera asiática suprimirá la escala en Port Kelang e introducirá en la rotación de la línea a Port Said

buques de mayor capacidad. Los portacontenedores que cubren la línea pasarán de tener una capacidad de alrededor de 3.000 TEUs a 5.500 TEUs. De hecho, el primero de estos buques de mayor tamaño ya está operando en el servicio. La primera escala de este barco, el "Chuan He", en el Puerto de Barcelona tuvo lugar el pasado día 29 de diciembre.

La inclusión de estos bu-



El capitán del "Chuan He" recibió una placa conmemorativa cuando realizó su primera escala en Barcelona, el pasado 29 de diciembre.

ELENA GARCÍA, BARCELONA. Además de ofrecer este servicio semanal en solitario, que en España escala en los puertos de Barcelona y Valencia, Cosco introducirá una serie de mejoras destinadas a dar un mayor servicio a sus clientes.

La naviera china incorporará al servicio AMX

ques de mayor tamaño responde al incremento de la demanda de transporte que se está produciendo entre Asia y el Mediterráneo.

Otro de los cambios que realizará la naviera en el servicio es la supresión de la escala en Port Kelang

(Malasia) y la inclusión en la rotación de Port Said (Egipto). Tras este cambio, la rotación del servicio será: Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Shekou, Singapur, Port Said, Nápoles, Génova, Barcelona, Valencia, Port Said, Singapur, Hong Kong y Shanghai.

El transit time entre los puertos de Shanghai y Barcelona será de 25 días, y de 27 días en el caso de Valencia. El servicio estará cubierto por un total de ocho buques portacontenedores.

El joint service con CMA CGM se mantendrá

hasta que acabe la rotación el buque "Nordspring", que parte del Puerto de Shanghai el próximo día 3 de marzo. El primer buque que Cosco operará de forma independiente será el "Wan He", que tiene previsto zarpar de Shanghai el día 10 de marzo.

MARÍTIMO

El Puerto de Barcelona da a conocer sus servicios a los empresarios andorranos

D.P., BARCELONA.

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) organizó el martes una jornada técnica dirigida a empresarios andorranos en la que dio a conocer los servicios que ofrece. Bajo el título "El futuro del Puerto de Barcelona", distintos representantes de la APB explicaron, con la

Cámara de Comercio de Andorra como escenario, los servicios que se han desarrollado para facilitar el trabajo de los clientes.

Eduard Rodés, director de Desarrollo de Negocio de la APB, fue el encargado de presentar la jornada, acompañado por Antonio de la Ossa, jefe de la Dependen-

cia Regional de la Aduana en Catalunya; Francesc Pallàs, presidente de la Cámara de Comercio de Andorra, y Marta Boquera, directora de la Aduana andorrana.

Roser Ribó, responsable del Servicio de Atención al Cliente (SAC) del puerto, explicó las directrices de la logística marítima y el short

sea shipping. De la Ossa analizó los cambios en los procesos aduaneros y Chelo Otero, de Portic, explicó los servicios que ofrece esta plataforma tecnológica. Joan Carbonell, del departamento de Desarrollo, analizó los cambios que se producen en el puerto gracias a su ampliación.



La jornada se celebró en la Cámara de Comercio de Andorra.