

## EN BREVE

### Un incendio quema cuatro embarcaciones en Barcelona

El sábado, un incendio quemó cuatro embarcaciones de recreo en el Puerto de Barcelona. Los cuatro yates estaban amarrados en Marina Port Vell. El puerto activó el Plan de Contingencia contra la Contaminación Marítima. Los remolcadores Montbrío y Ramon Casas participaron en la extinción del incendio junto a 13 dotaciones de Bomberos de Barcelona.

### Hörmann presenta una nueva puerta para muelles de carga

Hörmann ha iniciado la comercialización de una nueva puerta enrollable para muelles de carga que ofrece un mayor aislamiento térmico, lo que aumenta el ahorro energético de los almacenes. La puerta enrollable va equipada con "una novedosa bobina espiral que permite lograr una velocidad de enrollamiento de hasta tres metros por segundo", aseguran desde Hörmann.

**LOGÍSTICA** El president Montilla pide lealtad para acordar el Pacto Nacional de Infraestructuras

## El PSC propone invertir 1.050 millones de euros en la red ferroviaria de carga en Catalunya hasta 2013

El PSC ha propuesto en su programa electoral invertir 1.050 millones de euros en la red ferroviaria de mercancías en Catalunya hasta el año 2013. Carme Chacón, candidata del PSC a las elecciones generales del 9 de marzo, presentó este proyecto el pasado fin de semana en Barcelona. La inversión total del Estado en ferrocarril propuesta por el PSC para Catalunya asciende a 12.650 millones de euros.

**El PSC destinaría 300 millones al acceso ferroviario al Puerto de Barcelona y 750 para otros proyectos**

**La propuesta socialista incluye la construcción de apartaderos y la nueva línea al Puerto de Tarragona**

ELENA GARCÍA, BARCELONA. De los 1.050 millones de euros que el PSC propone invertir en infraestructuras ferroviarias destinadas a mercancías, 300 millones de euros estarían destinados al acceso ferroviario al Puerto de Barcelona y 750 millones irían a parar a otros proyectos.

Entre estos últimos, destacan actuaciones como la primera fase de la nueva línea ferroviaria del Puerto de Tarragona, la adaptación al ancho internacional en Can

Tunis (Barcelona), la nueva estación de La Llagosta (Barcelona) y la construcción de nuevos apartaderos ferroviarios en toda la red catalana, entre otros.

Según explicó Carme Chacón durante la presentación de la propuesta electoral del PSC, el programa inversor en ferrocarril pretende "impulsar el bienestar de las personas y las necesidades socioeconómicas" de Catalunya, además de "aprovechar la oportunidad del Estatut y la disposición adicional tercera".



Carme Chacón presentó la propuesta electoral del PSC.

La candidata socialista destacó que las infraestructuras, y en especial las ferroviarias, son una "prioridad" para el PSC. Chacón añadió que el plan de inversiones presentado será un "compromiso" del partido para que se plasme en los Presupuestos Generales del Estado de los próximos años.

La candidata del PSC aseguró que el Gobierno central "conoce" esta propuesta multimillonaria, que la "respete" y que "es consciente de que está pactada la disposición adicional tercera del Estatut".

**Estatut**  
Por otro lado, y en relación

### → PACTO NACIONAL

El president de la Generalitat, José Montilla, ha pedido a todos los partidos catalanes lealtad para llegar a un gran acuerdo que haga posible el Pacto Nacional de Infraestructuras. El objetivo de este pacto es, según Montilla, integrar los planes de infraestructuras, transporte, puertos y aeropuertos, entre otros, para actualizarlos y obtener "una visión global de la Catalunya que queremos y que necesitamos". El president de la Generalitat ha recordado que los presupuestos del Estado para el año 2008 ya incluyen una inversión de más de 4.500 millones de euros en Catalunya y que "para el periodo 2007-2013 ya está asegurada la inversión de más de 34.000 millones".

con el Estatut, el Gobierno central y la Generalitat de Catalunya han decidido "de mutuo acuerdo" y por motivos de agenda posponer para el próximo martes, día 12 de febrero, la reunión que estaba prevista para ayer, día 4, de la Subcomisión de Infraestructuras.

El ministerio de Administraciones Públicas y la Generalitat habían acordado que ayer se reuniría esta subcomisión, dependiente de la Comisión Bilateral Estado-Generalitat, para concretar el destino de las nuevas inversiones

en infraestructuras que el Estado va a llevar a cabo en Catalunya.

Esta subcomisión tiene que definir el destino de los 900 millones de euros consignados de más en los Presupuestos Generales del Estado en aplicación del nuevo Estatut de Catalunya.

En la anterior reunión, el Govern catalán entregó un listado con los proyectos que deben ejecutarse en materia de infraestructuras. El Gobierno central tiene ahora que analizar las peticiones y decidir el destino de las inversiones.

### AÉREO

## Singapore Airlines estudia enlazar directamente Barcelona y Singapur

D.P., BARCELONA. Singapore Airlines está estudiando la posibilidad de enlazar directamente los aeropuertos de Barcelona y Singapur. La aerolínea ofrece actualmente un vuelo diario desde El Prat hacia Singapur con escala técnica

en Milán (Italia) y proyecta realizar el enlace directo en "tres o cuatro" de estos siete vuelos semanales, según Carles Arsequell, director de ventas en España y Portugal de Singapore Airlines.

El plan de la compañía

responde a los buenos resultados que está teniendo esta línea, que se puso en marcha hace un año y medio.

El servicio entre Barcelona y Singapur también transporta mercancías en bodega.

### MARÍTIMO

## La comisión marítima de ATEIA Barcelona fija los objetivos para este año

D.P., BARCELONA. La comisión marítima de la Asociación de Transitarios (ATEIA) de Barcelona ha celebrado su primera reunión anual, en la que ha fijado sus objetivos para 2008.

Los tres retos principales

que se ha fijado esta comisión, presidida por Ricardo Baeza, han sido: seguir promoviendo el uso de Portic entre las empresas asociadas, mantener un contacto permanente con el resto de asociaciones de la comunidad portuaria de

Barcelona y participar activamente en las acciones de promoción del puerto.

La comisión ha propuesto al comité ejecutivo de ATEIA el nombramiento de Agustín Montori como presidente de esta comisión, relevando a Ricardo Baeza.