

Abertis presenta en Barcelona el proyecto de telepeaje europeo para vehículos pesados

El objetivo es facilitar a los transportistas el paso por diversas autopistas europeas con un único dispositivo

Abertis presentó ayer en Barcelona la iniciativa para desarrollar la interoperabilidad del telepeaje en los países europeos para vehículos pesados. La prueba piloto o demostración física de esta iniciativa se desarrolla actualmente mediante un camión que está recorriendo 3.500 kilómetros a través de siete países (Francia, Alemania, República Checa, Suiza, Austria, Italia y España) con un único dispositivo que permitirá a corto plazo el paso sin paradas a través de cuatro tecnologías diferentes de catorce concesionarias.

Josep Lluís Jiménez

Sevilla, director general de Acesa (Abertis) presentó junto a Jean-Michel Martínez, presidente de Eurotoll, este proyecto tecnológico, que permite actualmente la interoperabilidad en las autopistas del eje mediterráneo, iniciada hace diez años por la empresa Eurotoll, filial del Grupo Sanef, operador de autopistas francés subsidiaria del Grupo Abertis desde el año 2006.

Con el objetivo de proveer a nivel europeo de un sistema más simple con un único contrato, un único dispositivo y un solo dossier de facturas y dotarlo además de una serie de



Josep Lluís Giménez, director general de Acesa (Abertis); Jean-Michel Martínez, presidente de Eurotoll, y Juan Rodríguez, director de Desarrollo Operativo de Abertis Autopistas

servicios de valor añadido como la gestión de flotas y situación del tráfico entre otros aspectos, Abertis está desarrollando la convergencia no solo de sistemas técnicos muy diferentes, sino también la interoperabilidad entre países con marcos legales diversos en cuestiones de pagos por el uso de las infraestructuras viarias.

El camión que realiza esta prueba salió el 14 de octubre de París y tiene previsto llegar a Alicante mañana jueves cuando tras recibir el pliego de facturas, una por país, el proyecto será presentado en Bruselas.



Representantes de Intra y Portic se reunieron con transitarios

Intra y Portic se reúnen para impulsar los bookings e instrucciones de embarque telemáticos en el puerto de Barcelona

Responsables de Portic e Intra, se reunieron en el marco del seguimiento del proyecto Conexión Portic junto con representantes de varias empresas transitarias clientes de la plataforma temática de la Comunidad Portuaria de Barcelona. La reunión tuvo como objetivo impulsar al envío telemático de bookings e instrucciones de embarque mediante el plan de mejora Portic -Intra. «La idea es generalizar el uso de la conexión Portic-Intra para los bookings e instrucciones de embarque en el puerto de Barcelona» comentó Bert Cappuyns, director del proyecto de colaboración con Intra, por parte de Portic. «Con Intra, ofrecemos a nuestros clientes poder conectar con las navieras más importantes, desde cualquier delega-

ción, simplificando al máximo un proceso costoso como la generación del BL, y recibiendo un completo servicio de track&trace».

Como punto culminante del mencionado plan de mejora, se habló en la citada reunión de la nueva aplicación Portic Forwarding, totalmente preparada para la conexión con Intra, cuyo uso no requiere instalación o adaptación informática por parte del transitario, y que está recogiendo positivas opiniones por parte de las empresas del sector. Sea como sea; a través de la aplicación Portic Forwarding o bien adaptando el sistema informático del transitario/agente de aduanas a la plataforma, Portic siempre garantiza la conexión con Intra. Además, durante el arranque del nuevo servi-

cio Portic realiza el seguimiento de la conexión, así como se encarga de dar soporte local continuo y telefónico para todos los mensajes que pasan por la plataforma.

Intra agrupa a navieras tan relevantes como MSC, Maersk, CMA CGM, Hapag-Lloyd, hasta sumar 23, y tiene operativo con Portic desde el 2006 un acuerdo para el intercambio de bookings e instrucciones de embarque electrónicos. Para los clientes que hacen uso de este acuerdo, se les ofrece un servicio de tracking en exclusivo hasta el puerto de destino.

En lo que va de año, han pasado por Portic, la plataforma del puerto de Barcelona más de 8 millones de mensajes, gestionando así más de 4000 contenedores/día de promedio.

Logitrans alcanza los 140 expositores

Un total de 140 expositores y seis patrocinadores han confirmado su participación en el Salón de la Logística y el Transporte de Madrid Logitrans, que abrirá sus puertas el próximo 10 de noviembre en la Feria de Madrid. La superficie ocupada ha superado los 14.000 m² y la participación internacional se sitúa en el 20%. Diversas compañías de reconocido

prestigio mostrarán en Logitrans sus últimas novedades en productos y servicios capaces de optimizar las diferentes fases de la cadena logística. En cuanto a operadores logísticos y empresas de transporte destaca la presencia de Renfe, Adif, Correos, Boluda, Centros Logísticos Aeroportuarios (CLASA), Dragados SPL, MRW, Nacex, Transportes Azkar y las portuguesas

Luis Simoes y Caminhos de Ferro Portugueses, entre otras. También participarán en Logitrans compañías internacionales de manutención y almacenaje, como Ulma Handling Systems y la francesa IPP Logipal, y promotoras de infraestructuras e inmobiliaria logística como la holandesa Prologis, la británica Gazeley y Hercesa Empresas.

El Máster de Gestión de Empresas de Transporte Terrestre se «embarca» en la Escuela Europea de Short Sea Shipping

Los participantes en la primera edición del Máster de Gestión de Empresas de Transporte Terrestre, organizado por el puerto de Barcelona dentro del plan de regulación del transporte Proatrans, participará a partir de este

próximo fin de semana en el Curso-taller Gloss de la Escuela Europea Short Sea Shipping.

En el citado curso también participarán operadores logísticos y se desarrollará desde el próximo sábado hasta el

martes 28 de octubre a bordo del «Cruise Roma», perteneciente a la naviera Grimaldi-Napoli, durante el transcurso de ida y vuelta de la Autopista del Mar entre los puertos de Barcelona y Civitavecchia.

Alumnos de la Universidad de Anahuac (México) participaron en un Curso-taller Avtoritas



Alumnos de la Universidad de Anahuac (México), hermanada con el centro catalán de la Universitat Abat Oliba, participaron en septiembre en una nueva edición del Curso-taller Avtoritas de la Escuela Europea de Short Shipping, iniciativa impulsada desde el puerto de Barcelona