

E-COMMERCE

# La conexión INTTRA-Portic atrae a los transitarios hacia la telemática

La herramienta procesa más de 200.000 peticiones de contenedores por semana y gestiona doce mil dólares en mercancía marítima

La transitaria Nadal Forwarding, que opera en el puerto de Barcelona, realiza sus transacciones con INTTRA desde el pasado enero

El Vigía Barcelona

■ Cada vez son más los transitarios que ven en las nuevas tecnologías y el e-commerce una potente herramienta de desarrollo de sus negocios. En este sentido, desde su puesta en marcha en marzo de 2006, la conexión INTTRA-Portic ha posibilitado que numerosos exportadores y transitarios lleguen a cualquier armador, incluidos aquellos que forman parte de la red conectada de INTTRA.

Con 24 de las principales navieras como miembros, la herramienta procesa más de 200.000 peticiones de contenedores por semana y gestiona mercancías marítimas valoradas en más de 12.000 millones de dólares.

## SATISFACCIÓN DE LOS TRANSITARIOS

Un ejemplo del éxito que entre los agentes de carga está teniendo esta herramienta es la compañía Nadal Forwarding, que realiza sus transacciones con INTTRA desde enero de este año. Según Ana María Amela, miembro del departamento de Operaciones de Exportación de Nadal, los directivos de la compañía vieron la posibilidad de utilizar Portic como



Portic se fundó hace una década por los miembros de la comunidad portuaria de Barcelona y otras entidades

una manera muy sencilla de llegar a las navieras que forman parte de INTTRA, de modo que todas las instrucciones de embarque circulan a través de un único canal. De esta forma, la transitaria envía más de 100 instrucciones de embarque a la semana a través de Portic. "Obtenemos respuestas más rápidas de las navieras cuando enviamos la información a través de la conexión INTTRA/Portic. Están garantizadas las respuestas y cuando hay un error lo sabemos de manera inmediata" declara Amela.

Por otro lado, Bert Cappuyns, jefe de Proyecto de la conexión Portic/INTTRA, destaca la rapidez y la

comodidad del servicio como sus principales ventajas. "Gracias a este servicio, los transitarios conectados a Portic pueden intercambiar instrucciones de embarque y bookings directamente con las navieras de INTTRA sin que éstas tengan que cambiar sus interfaces locales. Portic hace todo el trabajo". Y añade que "la recepción de cualquier documento electrónico es confirmada tanto por INTTRA como por la naviera y en caso que haya cualquier problema el Departamento de Atención al Cliente de Portic es notificado de manera automática".

Según informa el responsable de Proyectos de INTTRA-Portic, además de empresas como Nadal y Aduanas

Pujol, que ya utilizan el servicio, en este momento, dos importantes transitarias han comenzado a utilizar el sistema, "pero hay muchas más que están preparando sus interfaces/integraciones".

Cabe apuntar que Portic fue fundada hace diez años por los miembros de la comunidad portuaria de Barcelona con el fin de estandarizar y hacer más eficiente su forma de hacer negocios. Asimismo, esta plataforma está diseñada para conectar de manera electrónica a transitarios, agentes de aduanas, agentes marítimos, navieras, terminales, depósitos de contenedores y empresas de transporte que trabajan en el puerto de Barcelona.

AL DÍA

## La Cámara tinerfeña aboga por la ampliación de Los Rodeos

■ El presidente de la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife, Ignacio Gonzalo Martín, defendió la ampliación del aeropuerto de Los Rodeos como un hecho esencial para el desarrollo del norte de la isla que, según se apunta desde la cámara, "ha sufrido en los últimos años una fuerte desaceleración económica". Además, el presidente de la institución isleña destacó el cansancio del sector empresarial ante los problemas que plantean "voces que no tienen en cuenta el interés general de la isla", cada vez que se plantean obras estatégicas. Asimismo, Gonzalo señaló que los propietarios expropiados por las obras recibirán indemnizaciones "justas".

## CLH invertirá 26 millones en almacenaje petrolífero en Murcia

■ La Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH) invertirá más de 26 millones de euros en la comunidad de Murcia entre 2007-2010 para mejorar las infraestructuras de almacenamiento y transporte de productos petrolíferos de la región. Así lo manifestó ayer en rueda de prensa José Luis López, el presidente de la empresa. López destacó que esta inversión supone "una apuesta importante de la compañía para apoyar el desarrollo económico y sostenible que está teniendo la región". Y precisó que de esos 26 millones de euros, 19 se destinarán a la "ampliación de la capacidad de almacenamiento estratégico de la instalación que la compañía tiene en Cartagena".

## Las obras de la estación marítima de Maó se iniciarán en 2009

■ La Autoridad Portuaria de Maó empezará a construir para 2009 una segunda estación marítima que permitirá separar el atraque de buques de pasajeros y de carga. El presidente del puerto, Francesc Triay, expuso, tras reunirse con el alcalde de la ciudad, Arturo Bagur, y la presidenta del Consell, Joana Barceló, que la nueva terminal tendrá también una zona de servicios y un aparcamiento. Y garantizó que ésta será "una estación con servicios complementarios que ofrecerá máxima calidad en el servicio", además de mejorar la conexión entre el puerto y la ciudad una vez esta infraestructura sea una realidad.

PREVÉ PRODUCIR 450.000 LITROS MENSUALES

# Una compañía catalana fabrica biodiésel para su flota de camiones

■ La compañía Transportes Cerferino Martínez ha puesto en marcha una planta de biodiésel con la que pretende producir, cuando esté a pleno rendimiento, cerca de 450.000 litros mensuales para abastecer a su flota de medio centenar de camiones.

No obstante, en los tres meses que lleva la planta operativa, el elevado

precio de la materia prima con la que se fabrica el biodiésel ha obligado a la compañía a utilizar grasas saturadas, en vez de biocarburante puro, según Tomás Martínez, gerente de la empresa.

Martínez asegura que mientras el Estado ha eliminado el impuesto al biodiésel "la Generalitat no ha dado

ninguna bonificación al uso del mismo", lo que ha provocado que "algunas empresas fabricantes de su propio combustible han tenido que tirar la toalla y dedicarse únicamente al negocio del transporte.

El gerente de Transportes Cerferino Martínez también destacó que una de las causas de la crisis en la fabricación

de biodiésel es la dificultad que supone para los productores españoles competir con las importaciones venidas de Estados Unidos, que están sujetas a un 25% de subvención. "Los importadores envían el biodiésel desde países como Argentina a Estados Unidos y después de cobrar ese 25% de ayudas, exportan el biodiésel a España". Así, mientras el precio del biocarburante puro fabricado en territorio nacional es de 0,85 euros -incluido el impuesto del céntimo sanitario-, el crudo importado puede llegar hasta los 0,72 euros; un diferencial demasiado elevado como para poder competir en igualdad de condiciones.

# 902 903 055

El teléfono de El Vigía al servicio de nuestros lectores

Información  
Suscripciones  
Monográficos  
Números atrasados

GRUPO  
EL VIGÍA