

El puerto de Barcelona organiza una jornada ferroviaria para transitarios y consignatarios

El Departamento Comercial & Márketing de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), ha organizado para el próximo 27 de noviembre una jornada sobre los servicios ferroviarios de mercancías, destinada a los sectores consignatario y transitario. Esta presentación se enmarca dentro de unas sesiones informativas para la Comunidad Portuaria sobre la oferta de conexiones que dispone el recinto catalán, como la celebrada este miércoles sobre el tráfico de *short sea shipping*.

La jornada tendrá lugar desde las 11.00 a las 14.00 horas del próximo jueves en el auditorio del edificio Service Center de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Barcelona.

El presidente de la APB, Jordi Valls, será el responsable de presentar la jornada. Seguidamente, Joan Madrid, director Comercial & Márketing del puerto de Barcelona, explicará los proyectos para impulsar el transporte ferroviario de mercancías que se están desarrollando desde la Autoridad Portuaria.

La visión del operador también tendrá su espacio en la sesión, con las intervenciones de Mariano Fernández, presidente de la Asociación de Transitarios, Organización para la Logística y el Transporte de Barcelona (ATEIA-OLT), y Jordi Lorente, vicepresidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona.

En el panel dedicado a las terminales ferroviarias,

se expondrán las características y procedimientos de operativa de las instalaciones especializadas, así como los tipos de tarifas. En esta mesa intervendrán José Rueda y Josep Ollés, directores de Operaciones de TCB y TERCAT, respectivamente, Óscar González (Puertos Seco Azuqueca) y Arturo Sañudo (Terminal Marítima Zaragoza).

Los servicios ferroviarios de mercancías que dispone el puerto de Barcelona y sus detalles serán explicados por Xavier Moliné (TCB Railways); Carmelo Garrido (Renfe Mercancías), que tiene previsto presentar el proyecto de corredor ferroviario entre Barcelona y Lyon; Antonio Prat (Isamar), e Ignacio Larequi (EWS/Eurocarga Rail).



La Autoridad Portuaria de Barcelona continúa con su estrategia de incrementar el transporte ferroviario

Portic y Prevestiba desarrollan un proyecto en materia de prevención

Ayer jueves en las instalaciones de Prevestiba, Portic, la plataforma telemática de la Comunidad Portuaria de Barcelona, presentó el proyecto para la gestión informatizada de los partes de avería de las empresas estibadoras. Esta iniciativa ha sido liderado por Prevestiba con la estrecha colaboración de las empresas estibadoras y los delegados de prevención de Estibarna-APIE, como

una mejora más del seguimiento de las actividades preventivas del ámbito de las estibadoras. El desarrollo informático ha sido llevado a cabo por Portic, que durante varios meses ha adecuado a la vía telemática las necesidades de empresas, trabajadores y Prevestiba.

Con este proyecto se pretende mejorar y agilizar el canal de información y comunicación por parte de

los trabajadores de cualquier incidencia que detecten en el transcurso de su actividad laboral y que pueda ser causa de un riesgo para sí mismo o para el resto de trabajadores mediante el cumplimiento informatizado del registro denominado «Parte de Avería», fomentando la colaboración y participación de todos los trabajadores en la actividad preventiva de las empresas.

Los próximos pasos para el citado proyecto serán habilitar las terminales informáticas en los lugares de trabajo donde se desarrolla la actividad portuaria, incorporación de los datos identificativos de la maquinaria, lugares y operativas de cada empresa, la realización de pruebas piloto del sistema, difusión e información a los usuarios e implantación del sistema.



Las nueva aplicación telemática fue presentada ayer en las instalaciones de Prevestiba del puerto de Barcelona

Concurso para el servicio de limpieza viaria del puerto de Barcelona

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), ha convocado un concurso para el servicio de limpieza viaria y recogida de residuos en el ámbito del puerto.

Según indica el Boletín Oficial del Estado (BOE) de

ayer jueves 20 de noviembre, la licitación tiene un presupuesto de 3.900.000 euros (IVA excluido). Las propuestas para el concurso podrán presentarse hasta el 30 de diciembre y las ofertas se abrirán el 13 de enero del 2009.

MARFRET

SERVICIO EXPORTACIÓN/IMPORTACIÓN DIRECTO EN CONTENEDORES

ANTILLAS:	Pointe a Pitre (Guadalupe) y Fort de France (Martinica)
REP. DOMINICANA:	Río Haina
PANAMA:	Manzanillo con reexpedición a Colon, Panamá City, Balboa y Cristobal
COLOMBIA:	Cartagena
VENEZUELA:	Puerto Cabello - La Guaira

Vía Pointe a Pitre: **Degrad de Cannes** (Guyana Francesa)
 Vía Río Haina: **Santa Marta** (Colombia)
 Vía Manzanillo: **Noumea** (Nueva Caledonia) y **Papeete** (Tahití)

Próximas salidas:
MN/ «MARFRET MARAJO» eta bcn 25/11/08
MN/ «WESTERMUHLEN» eta bcn 2/12/08

AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA EVGE, S.A.
 08003 BARCELONA Av. Francisco Cambó, 17, 8º B
 Tel.: 93 390 58 00 - Fax: 93 268 17 50