

El tráfico de contenedores del puerto de Castellón creció un 77,5% en el primer cuatrimestre del año



El tráfico total de mercancías del puerto de Castellón superó los 4,4 millones de toneladas (+5,9%) desde enero a abril

El tráfico de contenedores del puerto de Castellón creció un 77,49% en el primer cuatrimestre del presente año en comparación con el mismo periodo del pasado año.

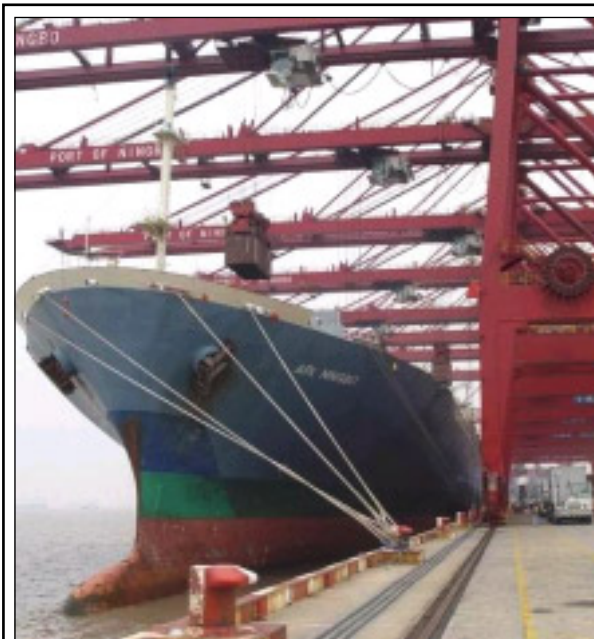
Así, desde enero y abril del presente año se movieron 28.984 contenedores (teu) por los 16.330 del pasado año.

Por lo que respecta al tráfico total de mercancías,

el crecimiento se situó en el 5,91%, con un total de tráfico que supera los 4,4 millones de toneladas por los 4,1 alcanzados el pasado año. En la zona I, que corresponde a los

muelles comerciales gestionados por la Autoridad Portuaria de Castellón (APC), el incremento del tráfico fue del 42,29%. En este aspecto cabe destacar el importante incremento de los graneles sólidos, que crecieron un 45,09% hasta situarse en más de 1,2 millones de toneladas y de la mercancía general, que creció un 43,13% superando ampliamente el medio millón de toneladas.

Dentro de la mercancía general el incremento más fuerte se produjo en la transportada en contenedor que creció un 89,96% con respecto al primer cuatrimestre del 2006, mientras que la no contenerizada descendió un 7,57%. Los graneles líquidos descendieron un 21,2% con respecto al periodo comprendido desde enero a abril del pasado año. Por lo que respecta a la zona II, que corresponde al pantalán de la refinería de BP Oil, el tráfico descendió un 11,01%.



Puerto de Ningbo

El puerto chino de Ningbo se presenta en Barcelona

El puerto de Ningbo, uno de los principales de China, presentará el próximo 22 de junio en Barcelona su oferta de servicios. El acto tendrá lugar

en el World Trade Center. Recordar que Ningbo mantiene una estrecha línea de colaboración con el puerto de Barcelona desde hace años.

El puerto de Barcelona aplica el envío telemático de los *entrégueses* y *admitases* de forma obligatoria

Desde el 5 de junio se aplica en el puerto de Barcelona de forma estricta el envío telemático de *entrégueses* y *admitases* a terminales, depots y transitarios (en el caso del transporte cedido). En la práctica esto significa que las terminales pueden desde el día 5, denegar el acceso a aquellos camiones cuya documentación (*entrégueses* y *admitases*) no haya sido enviada telemáticamente por el consignatario/armador a la terminal correspondiente.

Con el objetivo de proporcionar herramientas de gestión ante posibles incidencias, PortIC ha emitido durante las últimas semanas una serie de comunicados a sus clientes con recomendaciones que pretenden minimizar los problemas en las puertas de las terminales, sobre todo durante los primeros



días de la puesta en marcha.

Fuentes de Portic apuntan que el impacto de la aplicación en las terminales de esta normativa; ha sido controlado en todo momento y que sus clientes «han podido disponer de información necesaria de forma rápida y on-line para llevar a cabo su

operativa con toda normalidad, salvo claro está con algunas incidencias del todo normales en este tipo de implantaciones»

En breve, la obligatoriedad para entrar y retirar contenedores llenos de las terminales del puerto de Barcelona, abarcará además de los envíos de *entrégueses* y

admitases telemáticos los preavisos telemáticos por parte de los transportistas. Actualmente PortIC tiene más de 83 empresas de transporte formadas y preparadas para enviar preavisos telemáticos a terminales y depots. Con el preaviso telemático se posibilita la operativa «sin papeles».

PUERTO DE SANT CARLES DE LA RÀPITA

Buques atracados el día 12 de junio del 2007

BUQUE	BANDERA	MUELLE	MERCANCÍA TONS	CONSIGNATARIO
ZELUS BOLUDA ABRIGO	ANTIGUA ESPAÑOL	COMERCIAL COMERCIAL	MERCANCÍA GENERAL MATERIALES DE SONDEO	VIRSA VIRSA

Fuente: Ports de la Generalitat

PUERTO DE ALCANAR

Buques atracados el día 12 de junio del 2007

BUQUE	BANDERA	MUELLE	MERCANCÍA TONS	CONSIGNATARIO
CEMENMAR TRES ELISABETH	PORTUGUÉS MALTÉS	Nº 1 Nº 3	CEMENTO CEMENTO	TORNÉ & URIOSTE TORNÉ & URIOSTE

Fuente: Ports de la Generalitat