

Presentación de la nueva aplicación Portic CargoList

Mañana miércoles se presenta en el Edificio Service Center de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) Portic CargoList, la nueva aplicación de la plataforma tecnológica del puerto de Barcelona que permitirá a los clientes consignatarios y navieras de Portic crear y enviar telemáticamente de forma rápida y sencilla, las listas de carga y de descarga de acuerdo con el procedimiento establecido por el recinto catalán.

Mediante Portic CargoList la comunicación entre agentes consignatarios y terminales de contenedores de las listas de contenedores (Listas cargas/descargas) se hará telemáticamente y con un formato único y estándar.

La aplicación permite la generación, envío y consulta de la documentación de las listas e informes de los contenedores cargados o descargados entre agen-

tes consignatarios y terminales de estiba. Por otra parte, las terminales enviarán a través de este sistema los informes de carga una vez finalizadas las operaciones de estiba.

Entre las ventajas de la nueva aplicación están la comprobación automatizada de aquellos contenedores que han entrado en la terminal (el sistema contrasta on-line todos aquellos contenedores pendientes de carga), la posibilidad de hacer búsquedas de información (por buque, por contenedor, por escala, por número de lista, por fecha, etc) así como fusionar listas de carga y descarga procedentes de distintos consignatarios/armadores que tengan que ser enviadas a la terminal por otro consignatario/armador que es quien opera el *joint service*.

En el diseño de Portic CargoList, se ha contado con la participación de

numerosas empresas clientes de Portic cuya experiencia trabajando con listas de carga y descarga ha sido clave, adecuando así la visión más práctica del usuario (en definitiva de la persona que usará la aplicación en su día a día) con las más avanzadas tecnologías usadas en aplicaciones de este tipo.

La implantación en el puerto de Barcelona del envío telemático de las listas de carga y descarga abre la puerta en un futuro muy próximo a la posibilidad de eliminar la entrega física (en papel) de la copia 9 del documento único aduanero para la exportación de mercancías. Dicha entrega del papel físico podría quedar sustituida, gracias al cruce informático de las listas de carga telemáticas con los DUAs de exportación. Dicha comprobación sería informática y por lo tanto sería automática.



Baleària revoluciona los servicios marítimos entre Ceuta y Algeciras

Baleària comenzará a aplicar esta misma semana en la línea entre los puertos de Ceuta y Algeciras una política comercial que supondrá una auténtica revolución en estos servicios marítimos, al generalizar la gratuidad de los vehículos y ofrecer, en términos históricos, los

mejores precios que se han ofertado nunca en esta línea. El objetivo de Baleària es favorecer el crecimiento del mercado en temporada baja y facilitar los desplazamientos hacia Ceuta con fines turísticos y comerciales.

Con la nueva oferta de Baleària, una familia ceutí

de 4 personas podrá ir a Algeciras con su propio coche por sólo 25 euros, todo incluido. Si viaja una sola persona, el precio es de 10 euros (pasajero+vehículo, todo incluido). En el caso de un no residente en Ceuta, podrá desplazarse hasta el enclave ceutí con su coche por sólo 20 euros.

La terminales de DP World manipularon 43,3 millones de contenedores

Durante el año 2007 las terminales del grupo DP World acumularon un total de 43,3 millones de contenedores (teu) manipulados, lo que supuso un incremento del 18% respecto al año 2006. En las terminales de Oriente

Medio, europeas y africanas gestionada por el grupo, el tráfico aumentó el 19%. Sólo en los Emiratos Árabes Unidos el tráfico acumulado fue de 11 millones de contenedores (+19%), con un movimiento en los puertos

de Dubai, el Jebel Ali y Port Rashid, de 10,7 millones de contenedores (+20%).

En Asia el tráfico creció el 17%, mientras que en el continente americano y en Australia aumentó un 8%.

El puerto de Rotterdam firma un acuerdo con Deutsche Bahn para incrementar el tráfico ferroviario



Puerto de Rotterdam

Norbert Bensel, presidente de la División de Transporte y Logística de Deutsche Bahn, y Hans Smits, administrador delegado del puerto de Rotterdam, firmaron un acuerdo de colaboración, con el objetivo de incrementar el flujo de tráfico ferroviario de mercancías en el recinto holandés.

En reparación



El «Macarena B», consignado por Naviera Pinillos, S.A., se encuentra en Unión Naval Barcelona para una revisión general