

El «Juan Carlos I», el mayor buque de la Armada española, será botado el 10 de marzo

El buque de proyección estratégica «Juan Carlos I», el más grande que tendrá la Armada española, será botado el próximo 10 de marzo en los astilleros de Navantia, en Ferrol.

El «Juan Carlos I», el buque de mayor tonelaje y dimensiones de que dispondrá la Armada y podrá ser configurado como plataforma para aeronaves, buque anfíbio, buque de despliegue de fuerzas del Ejército de Tierra y para realizar misiones de apoyo humanitario.

Con 230 metros de eslora, el buque tendrá una dotación de 243 efectivos para transportar 1.200 militares. Su interior está diseñado para transportar lanchas y vehículos de desembarco, y tiene una plataforma para 30 aeronaves. En su cons-

trucción se han invertido 360 millones de euros y está previsto que dentro

de un año se incorpora a la flota nacional, una vez que se le instalen los sis-

temas de mando y control, de combate y comunicaciones.



Imagen simulada del actual portaaviones «Príncipe de Asturias», a la izquierda de la imagen, navegando paralelamente al «Juan Carlos I»

Portic presenta una aplicación telemática para gestionar los traslados de contenedores

Hoy miércoles se presenta en el Edificio Service Center de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Barcelona la nueva aplicación de Portic para gestionar telemáticamente los traslados de contenedores. La nueva aplicación de la plataforma tecnológica del puerto de Barcelona permite a los clientes consignatarios y navieras crear y enviar telemáticamente de forma rápida y sencilla, las órdenes de traslados (tanto de contenedores llenos como de contenedores vacíos) de acuerdo con el procedimiento establecido por la Autoridad Portuaria.

Actualmente, el hecho de gestionar los traslados de contenedores llenos y vacíos vía mail o a través de llamadas telefónicas, dificulta la gestión de las entradas y salidas tanto de contenedores vacíos como de llenos. Con los traslados telemáticos tanto depósitos, terminales como consignatarios y navieras pueden trabajar la totalidad de sus operaciones de forma unificada (entréguese, admítase,

preavisos, traslados, etc) en lugar de hacerlo usando varios canales paralelos (e-mail, llamadas telefónicas, aplicaciones informáticas, etc.).

Próximamente este procedimiento, según el cual Portic ha diseñado la aplicación, definido por el Fórum Telemático y aprobado por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria (APB), será de obligado cumplimiento en el puerto.

Para el diseño de la aplicación de traslados, Portic ha contado con la participación de varios consignatarios, adecuando así la visión más práctica del usuario (en definitiva de la persona que usará la aplicación en su día a día) con las más avanzadas tecnologías.

En el momento en que su uso se generalice, todas las comunicaciones (importación, exportación y traslados) entre agentes consignatarios y navieras con terminales y depósitos se harán telemáticamente, con un formato único y estándar.

Abierto el paso inferior que conecta la zona Norte con la Sur del puerto de Valencia

El paso inferior por debajo de las transversa-

les de Levante y Poniente del puerto de Valencia ha

quedado abierto en sentido Norte-Sur desde el lunes. Con este nuevo paso inferior se evitará el tráfico pesado por la zona de las transversales destinada al tráfico de cruceros. El paso inferior cuenta con dos carriles en cada sentido.

Con la apertura de este tramo que conecta la zona Norte y la Sur del puerto de Valencia, los vehículos deben usar esta vía de salida del muelle de Levante ya que ha quedado anulada la que se utilizaba en superficie. Se prevé que el paso inferior esté completamente en servicio en sus dos direcciones en el

mes de abril, según fuentes de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV).



El paso inferior cuenta con dos carriles en cada sentido

PUERTO DE ALCANAR

Buques atracados el día 5 de febrero del 2008

BUQUE	BANDERA	MUELLE	MERCANCÍA TONS	CONSIGNATARIO
CEMENMAR CUATRO	ESPAÑOLA	Nº 1	CEMENTO	TORNÉ & URIOSTE
CEMENMAR UNO	ESPAÑOL	Nº 1	CEMENTO	TORNÉ & URIOSTE

Fuente: Ports de la Generalitat

PUERTO DE PALAMÓS

Buques atracados el día 5 de febrero del 2008

BUQUE	BANDERA	MUELLE	MERCANCÍA TONS	CONSIGNATARIO
AG EKATERINI	PANAMEÑA	COMERCIAL	CEMENTO	MATAS

Fuente: Ports de la Generalitat

PUERTO DE BILBAO

BUQUE	BANDERA	ORIGEN	DESTINO	DESCARGA	CARGA	CONSIGNATARIO	ESTIBADOR
Buques que efectuaron operaciones durante el día 5.2.08							
NAFTILOS AN	MALTESA	GIBRALTAR	GIBRALTAR	-	FUEL-OIL/35.000	NORTHAGENT	PETRONOR
CAPE BIRD	ISLAS MARSHALL	BILBAO	ORDENES	-	GASOLINA/34.000	NAVISA	PETRONOR
YORK	SINGAPUREÑA	MILFORD HAVEN	JORF LASFAR	-	BUTANO/2.000	CORREA	PETRONOR
SARANYA NAREE	TAILANDESA	MARGHERA-RIONE	PUEROT CABELLO	-	SULFATO SÓDICO/23.600	TORO	TORO
WEHR ALTONA	ISLAS MARSHALL	AMBERES	MARIN	-	400 teu/GENERAL/1.000	AGUNSA	TMB
RUSICH 10	MALTESA	PASAJES	EL ISKANDARIYA	-	PIEZAS/1.200	BERGEBILBO	BERGEBILBO
GEORG MITCHELL	ANTIGUA Y BARBUDA	ROTTERDAM	SHEERNESS	-	150 teu	MACANDREWS	ATM
MSC RHONE	PANAMEÑA	EL HAVRE	LE VERDON	-	100 teu	MSC	ATM
CHIA MAY	LIBERIANA	NEW ORLEANS	ORDENES	-	HABA DE SOJA/3.600/ SORGO/15.000	SLP	BUNGE/BERGEBILBAO/SLP
MARY ANN HUDSON	ESTADOS UNIDOS	PALLUA	ORDENES	BRIQUETAS/29.000	-	SLP	SLP
KAPITAN TSIRUL	RUSA	SAGUNTO	ORDENES	BOBINAS DE ACERO/10.862	-	CANDINA	CANDINA
ELM GALAXY	PANAMEÑA	CHIMBOTE	GANTE	ACEITE DE PESCADO/3.000	-	DOMAN	BERGE
ATLANTIC COAST	BAHAMEÑA	ORISTANO	ORISTANO	BENTONITA/3.761	-	CANDINA	ACB
OCEANIC II	BELICE	S.GRAVENEEL	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/2.650	-	SLP	ACB
FEHN CARTAGENA	GIBRALTAREÑA	NEWPORT	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/1.600	-	BERGEBILBO	ACB
PRIDE OF BILGAO	REINO UNIDO	PORTSMOUTH	PORTSMOUTH	GENERAL/200/PASAJE/1.000	GENERAL/200/PASAJE/1.000	SUARDIAZ	TMB

Fuente: Autoridad Portuaria de Bilbao