

Puerto Buenos Aires implanta la telemática de la mano de Barcelona

El Fórum Telemático y Portic serán las referencias del recinto argentino



Representantes de puerto Buenos Aires: Martín Morán, Esteban Carrea, Juan Carlos Torres y Sergio A. Gorgone

La Comunidad Portuaria de Buenos Aires ha decidido con paso firme alcanzar el objetivo de convertirse en un «puerto sin papeles» de la mano del puerto de Barcelona. Para ello cuenta con la referencia y colaboración del Fórum Telemático, responsable de elaborar procedimientos para el paso de mercancías en el puerto catalán; y de Portic, plataforma telemática impulsada por el puerto barcelonés.

Con el objetivo de integrar las experiencias y conocimientos del Fórum Telemático y de Portic, verdaderos referentes de nuevas tecnologías aplicables a la gestión portuaria, durante dos semanas una delegación de puerto Buenos Aires ha permanecido en Barcelona. La representación del puerto argentino estaba formada por Juan Carlos Torres, subgerente de Organización y Siste-

mas; Sergio A. Gorgone, de la Coordinación de Tecnologías de la Comunidad Logística Portuaria de Buenos Aires (Co.lo.ba), Esteban Carrea, de Desarrollo de puerto Buenos Aires, y Martín Morán, de Tecnología de puerto Buenos Aires.

El subgerente de Organización y Sistemas de puerto Buenos Aires explicó a Diario Marítimas, que actualmente el recinto bonaerense se encuentra «realizando una prueba piloto de intercambio telemático de documentos entre una agencia marítima y una terminal, pero nuestro propósito es poder ofrecer por esta vía todos los procesos de la exportación e importación».

Puerto Buenos Aires, ha recibido ofertas de otros puertos europeos para implementar sus procedimientos telemáticos, pero según declaró Juan Carlos Torres «con Barce-

lona mantenemos una relación histórica de cooperación».

Respecto a la relación comercial de puerto Buenos Aires con Portic, empresa especializada en desarrollar servicios que permiten a los operadores trabajar de forma telemática, la administración portuaria argentina quiere adaptar la tecnología y prestaciones de la plataforma catalana a la realidad de la capital argentina. La plataforma tecnológica del puerto Buenos Aires llevaría el nombre de E-puertobue.

Puerto Buenos Aires manipula anualmente 1,5 millones de contenedores (teu) y quiere utilizar la herramienta de la tecnología como un elemento competidor respecto a sus vecinos de la zona que no disponen de este sistema, «un factor muy importante al finalizar en nuestro puerto las líneas marítimas», concluyó Torres.

TCV Stevedoring inicia las operaciones con su nueva grúa

La firma estibadora TCV Stevedoring inició el miércoles las operaciones de su nueva grúa en el muelle de Llovera del puerto de Valencia, con la escala del buque "Rousse" de EMES. La grúa ha sido fabricada

por ZMPC (Shanghai Zenhua Port Machinery) y cuenta con un alcance que puede operar buques de hasta 22 contenedores de manga.

La nueva máquina tiene una capacidad de elevación de 65 tonela-

das y su altura bajo spreader es de 41 metros. Se prevé que a finales del presente año llegue una nueva máquina de similares características también destinada a la ampliación de la terminal.



La nueva máquina de TCV operando en la tarde del martes sobre el buque "Rousse"

PUERTO DE ALCANAR

Buques atracados el día 29 de mayo del 2008

BUQUE	BANDERA	MUELLE	MERCANCÍA TONS	CONSIGNATARIO
CEMENMAR CUATRO	ESPAÑOLA	Nº 1	CEMENTO	TORNÉ & URIOSTE

Fuente: Ports de la Generalitat

PUERTO DE BILBAO

BUQUE	BANDERA	ORIGEN	DESTINO	DESCARGA	CARGA	CONSIGNATARIO	ESTIBADOR
Buques que efectuaron operaciones durante el día 29.5.08							
ANNELEEN KNUTSEN	NORUEGA	KARLSHAMM	EL HAVRE	FUEL-OIL/34.000	-	TRAVIMA	PETRONOR
MINERVA RITA	MALTESA	PROVIDENCE	ORDENES	-	GASOLINA/37.000	NAVISA	PETRONOR
KEREM D	ISLAS MARSHALL	ROTTERDAM	SINES	ACEITES MINERALES/4.948	-	NAVISA	PETRONOR
DONIZETTI	LUXEMBURGUES	AVEIRO	ROTTERDAM	-	P. AGROPECUARIOS/1.350	EUROGULF	ACIDEKA
ALPINE GIRL	BAHAMEÑA	HAMBURGO	ORDENES	ÁCIDO SULFÚRICO/3.500	-	CORREA	TEPSA
KYLA	LIBERIANA	TUBARAO	LISBOA	HABA DE SOJA/80.000	-	BERGÉ MTA.	BUNGE
FEHN CAPELLA	ANTIGUA Y BARBUDA	IJMUIDEN	ORDENES	BOBINAS DE ACERO/2.350	SULFATO SÓDICO/2.400	CANDINA/TORO	CANDINA/TORO
LUHNAU	ANTIGUA Y BARBUDA	OXELOSUND	CARDIFF	CHATARRAS DE HIERRO/3.527	VARILLA/3.000	BERGÉ MTA./SLP	ACB/SLP
SANNE	ANTIGUA Y BARBUDA	VIGO	PASAJES	GENERLA/2.700	-	TORO	AGEMASA
NIEVES B	ESPAÑOLA	ALGECIRAS	LAS PALMAS	630 teu	710 teu	SLP	ATM
MERIWA	ANTIGUA Y BARBUDA	SANTANDER	LIVERPOOL	331 teu/250 teu	331 teu	MACANDREWS	ATM
AQUARIUS J	ANTIGUA Y BARBUDA	ROTTERDAM	AMBERES	260 teu	320 teu	AMAZSA	ATM
MSC KATRINA	PANAMEÑA	EL HAVRE	LE VERDON	100 teu	100 teu	MSC	ATM
SHUYA	RUSA	LIEPAYA	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/3.000	-	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
SYDLAND	ANTIGUA Y BARBUDA	TAKHOLIUTO	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/2.500	-	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
NIRINT HOLLANDIA	HOLANDESA	LA PALLICE	LA HABANA	30 teu	90 teu/GENERLA/1.500	NIRINT	CANDINA
FEYZA	TURCA	SAGUNTO	ORDENES	BOBINAS DE ACERO/8.102/CHAPA DE ACERO/3.486	-	CANDINA	CANDINA
VERONA	ANTIGUA Y BARBUDA	VLAARDINGEN	AMBERES	BOBINAS DE ACERO/2.497	ÓXIDO DE ZINC/3.000	CANDINA/TORO	CANDINA/TORO
TOLTECA	LIBERIANA	PHILADELPHIA	ORDENES	BOBINAS DE ACERO/8.000/23 teu	VIGAS/3.500	EUROGULF/BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA./CANDINA
LYSFOSS	NORUEGA	LYSEKIL	IMMINGHAM	PAPEL/700	GENERAL/1.000	SUARDIAZ	TORO
FADEL ARAB	ARABIA SAUDITA	KLAIPEDA	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/2.800	-	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
SEA PRINCESS	BERMUDAS	LISBOA	BREST	PASAJEROS	-	MACANDREWS	-
WINDLAND	ANTIGUA Y BARBUDA	KLAIPEDA	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/2.800	-	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
ISABELLA	ANTIGUA Y BARBUDA	BREMEN	BREMEN	BOBINAS DE ACERO/1.369/CHATARRA CHATARRA EN PAQUETES/3.105	-	CANDINA	CANDINA/ACB
MONIKA MULLER	ANTIGUA Y BARBUDA	PORT TALBOT	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/3.500	-	BERGÉ MTA.	ACB
DANUBIA	NORUEGA	SURTE	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/2.300	-	SLP	ACB
ELISABETH RUSS	ANTIGUA Y BARBUDA	ZEEBRUGGE	ZEEBRUGGE	150 para plataf., camión carga	150 para plataf., camión carga	TRANSFENN	ATM

Fuente: Autoridad Portuaria de Bilbao