

## Puerto Buenos Aires implanta la telemática de la mano de Barcelona

*El Fórum Telemático y Portic serán las referencias del recinto argentino*



Representantes de puerto Buenos Aires: Martín Morán, Esteban Carrea, Juan Carlos Torres y Sergio A. Gorgone

La Comunidad Portuaria de Buenos Aires ha decidido con paso firme alcanzar el objetivo de convertirse en un «puerto sin papeles» de la mano del puerto de Barcelona. Para ello cuenta con la referencia y colaboración del Fórum Telemático, responsable de elaborar procedimientos para el paso de mercancías en el puerto catalán; y de Portic, plataforma telemática impulsada por el puerto barcelonés.

Con el objetivo de integrar las experiencias y conocimientos del Fórum Telemático y de Portic, verdaderos referentes de nuevas tecnologías aplicables a la gestión portuaria, durante dos semanas una delegación de puerto Buenos Aires ha permanecido en Barcelona. La representación del puerto argentino estaba formada por Juan Carlos Torres, subgerente de Organización y Siste-

mas; Sergio A. Gorgone, de la Coordinación de Tecnologías de la Comunidad Logística Portuaria de Buenos Aires (Co.lo.ba), Esteban Carrea, de Desarrollo de puerto Buenos Aires, y Martín Morán, de Tecnología de puerto Buenos Aires.

El subgerente de Organización y Sistemas de puerto Buenos Aires explicó a Diario Marítimas, que actualmente el recinto bonaerense se encuentra «realizando una prueba piloto de intercambio telemático de documentos entre una agencia marítima y una terminal, pero nuestro propósito es poder ofrecer por esta vía todos los procesos de la exportación e importación».

Puerto Buenos Aires, ha recibido ofertas de otros puertos europeos para implementar sus procedimientos telemáticos, pero según declaró Juan Carlos Torres «con Barce-

lona mantenemos una relación histórica de cooperación».

Respecto a la relación comercial de puerto Buenos Aires con Portic, empresa especializada en desarrollar servicios que permiten a los operadores trabajar de forma telemática, la administración portuaria argentina quiere adaptar la tecnología y prestaciones de la plataforma catalana a la realidad de la capital argentina. La plataforma tecnológica del puerto Buenos Aires llevaría el nombre de E-puertobue.

Puerto Buenos Aires manipula anualmente 1,5 millones de contenedores (teu) y quiere utilizar la herramienta de la tecnología como un elemento competidor respecto a sus vecinos de la zona que no disponen de este sistema, «un factor muy importante al finalizar en nuestro puerto las líneas marítimas», concluyó Torres.

## TCV Stevedoring inicia las operaciones con su nueva grúa

La firma estibadora TCV Stevedoring inició el miércoles las operaciones de su nueva grúa en el muelle de Llovera del puerto de Valencia, con la escala del buque «Rousse» de EMES. La grúa ha sido fabricada

por ZMPC (Shanghai Zenhua Port Machinery) y cuenta con un alcance que puede operar buques de hasta 22 contenedores de manga.

La nueva máquina tiene una capacidad de elevación de 65 tonela-

das y su altura bajo spreader es de 41 metros. Se prevé que a finales del presente año llegue una nueva máquina de similares características también destinada a la ampliación de la terminal.



La nueva máquina de TCV operando en la tarde del martes sobre el buque «Rousse»

### PUERTO DE ALCANAR

Buques atracados el día 29 de mayo del 2008

| BUQUE           | BANDERA  | MUELLE | MERCANCÍA TONS | CONSIGNATARIO   |
|-----------------|----------|--------|----------------|-----------------|
| CEMENMAR CUATRO | ESPAÑOLA | Nº 1   | CEMENTO        | TORNÉ & URIOSTE |

Fuente: Ports de la Generalitat

## PUERTO DE BILBAO

| BUQUE   | BANDERA           | ORIGEN       | DESTINO    | DESCARGA   | CARGA                          | CONSIGNATARIO       | ESTIBADOR          |
|---|-------------------|--------------|------------|--|--------------------------------|---------------------|--------------------|
| <b>Buques que efectuaron operaciones durante el día 29.5.08</b> |                   |              |            |  |                                |                     |                    |
| ANNELEEN KNUTSEN  | NORUEGA           | KARLSHAMM    | EL HAVRE   | FUEL-OIL/34.000  | -                              | TRAVIMA             | PETRONOR           |
| MINERVA RITA  | MALTESA           | PROVIDENCE   | ORDENES    | -  | GASOLINA/37.000                | NAVISA              | PETRONOR           |
| KEREM D   | ISLAS MARSHALL    | ROTTERDAM    | SINES      | ACEITES MINERALES/4.948                                    | -                              | NAVISA              | PETRONOR           |
| DONIZETTI   | LUXEMBURGUES      | AVEIRO       | ROTTERDAM  | -  | P. AGROPECUARIOS/1.350         | EUROGULF            | ACIDEKA            |
| ALPINE GIRL   | BAHAMEÑA          | HAMBURGO     | ORDENES    | ÁCIDO SULFÚRICO/3.500                                      | -                              | CORREA              | TEPSA              |
| KYLA  | LIBERIANA         | TUBARAO      | LISBOA     | HABA DE SOJA/80.000  | -                              | BERGÉ MTA.          | BUNGE              |
| FEHN CAPELLA  | ANTIGUA Y BARBUDA | IJMUIDEN     | ORDENES    | BOBINAS DE ACERO/2.350                                     | SULFATO SÓDICO/2.400           | CANDINA/TORO        | CANDINA/TORO       |
| LUHNAU  | ANTIGUA Y BARBUDA | OXELOSUND    | CARDIFF    | CHATARRAS DE HIERRO/3.527                                  | VARILLA/3.000                  | BERGÉ MTA./SLP      | ACB/SLP            |
| SANNE   | ANTIGUA Y BARBUDA | VIGO         | PASAJES    | GENERLA/2.700  | -                              | TORO                | AGEMASA            |
| NIEVES B  | ESPAÑOLA          | ALGECIRAS    | LAS PALMAS | 630 teu  | 710 teu                        | SLP                 | ATM                |
| MERIWA  | ANTIGUA Y BARBUDA | SANTANDER    | LIVERPOOL  | 331 teu/250 teu  | 331 teu                        | MACANDREWS          | ATM                |
| AQUARIUS J  | ANTIGUA Y BARBUDA | ROTTERDAM    | AMBERES    | 260 teu  | 320 teu                        | AMAZSA              | ATM                |
| MSC KATRINA   | PANAMEÑA          | EL HAVRE     | LE VERDON  | 100 teu  | 100 teu                        | MSC                 | ATM                |
| SHUYA   | RUSA              | LIEPAYA      | ORDENES    | CHATARRAS DE HIERRO/3.000                                  | -                              | BERGÉ MTA.          | BERGÉ MTA.         |
| SYDLAND   | ANTIGUA Y BARBUDA | TAKHOLIUTO   | ORDENES    | CHATARRAS DE HIERRO/2.500                                  | -                              | BERGÉ MTA.          | BERGÉ MTA.         |
| NIRINT HOLLANDIA  | HOLANDESA         | LA PALLICE   | LA HABANA  | 30 teu   | 90 teu/GENERLA/1.500           | NIRINT              | CANDINA            |
| FEYZA   | TURCA             | SAGUNTO      | ORDENES    | BOBINAS DE ACERO/8.102/CHAPA DE ACERO/3.486                | -                              | CANDINA             | CANDINA            |
| VERONA  | ANTIGUA Y BARBUDA | VLAARDINGEN  | AMBERES    | BOBINAS DE ACERO/2.497                                     | ÓXIDO DE ZINC/3.000            | CANDINA/TORO        | CANDINA/TORO       |
| TOLTECA   | LIBERIANA         | PHILADELPHIA | ORDENES    | BOBINAS DE ACERO/8.000/23 teu                              | VIGAS/3.500                    | EUROGULF/BERGÉ MTA. | BERGÉ MTA./CANDINA |
| LYSFOSS   | NORUEGA           | LYSEKIL      | IMMINGHAM  | PAPEL/700  | GENERAL/1.000                  | SUARDIAZ            | TORO               |
| FADEL ARAB  | ARABIA SAUDITA    | KLAIPEDA     | ORDENES    | CHATARRAS DE HIERRO/2.800                                  | -                              | BERGÉ MTA.          | BERGÉ MTA.         |
| SEA PRINCESS  | BERMUDAS          | LISBOA       | BREST      | PASAJEROS  | -                              | MACANDREWS          | -                  |
| WINDLAND  | ANTIGUA Y BARBUDA | KLAIPEDA     | ORDENES    | CHATARRAS DE HIERRO/2.800                                  | -                              | BERGÉ MTA.          | BERGÉ MTA.         |
| ISABELLA  | ANTIGUA Y BARBUDA | BREMEN       | BREMEN     | BOBINAS DE ACERO/1.369/CHATARRA CHATARRA EN PAQUETES/3.105 | -                              | CANDINA             | CANDINA/ACB        |
| MONIKA MULLER   | ANTIGUA Y BARBUDA | PORT TALBOT  | ORDENES    | CHATARRAS DE HIERRO/3.500                                  | -                              | BERGÉ MTA.          | ACB                |
| DANUBIA   | NORUEGA           | SURTE        | ORDENES    | CHATARRAS DE HIERRO/2.300                                  | -                              | SLP                 | ACB                |
| ELISABETH RUSS  | ANTIGUA Y BARBUDA | ZEEBRUGGE    | ZEEBRUGGE  | 150 para plataf., camión carga                             | 150 para plataf., camión carga | TRANSFENN           | ATM                |

Fuente: Autoridad Portuaria de Bilbao