

## España y Francia firman la adenda que oficializa la autopista del mar Vigo-Nantes



Instantánea de la firma

La ministra de Fomento, Ana Pastor, acompañada por el presidente de Puertos del estado, José Llorca, y el embajador de Francia en España, Yves Saint-Geours, acompañado por

el consejero de Transporte, Energía, Industria y Medio Ambiente de la Embajada de Francia en España, Robert Mauri, y el presidente de Suardiáiz, Juan Riva, firmaron en Madrid

la adenda al convenio de la autopista del mar entre los puertos de Vigo y Nantes. Con dicha adenda, que recoge las modificaciones aprobadas por la Comisión Inter Gubernamental (CIG) en

el 2013 y el 2014, se finalizan los trámites necesarios para lograr que esta autopista del Mar se convierta, por fin, en una oferta de transporte viable», según señala el Ministerio de Fomento.

## Ricard Font, nuevo presidente de Infraestructures.cat



Ricard Font es el secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat

El Consejo de Administración de Infraestructures.cat acordó nombrar al secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, como nuevo presidente de la empresa en sustitución de Joan Lluís Quer.

Infraestructures.cat nació en el 2012 de la integración de las antiguas sociedades de la Generalitat, Gisa, Regsa y Regesa, y centraliza la gestión de todas las infraestructuras que promueve el Gobierno de la Generalitat.

## Presentación de los resultados finales del proyecto Clyma

El 19 de noviembre, la jornada informativa final del proyecto Clyma (Desarrollo del eje Lyon-Madrid del Corredor Mediterráneo en la Red Transeuropea de Transportes (RTE-T)) tuvo lugar en el Parlamento Europeo en Bruselas. El principal objetivo de la jornada era compartir los resultados del proyecto con los responsables de la política de la UE y repasar su impacto en las regiones.

El proyecto Clyma ha analizado la sección Lyon-Madrid del Corredor Mediterráneo de la RTE-T, con el objetivo de determinar las necesidades de gestión y operacionales que podrían ser extendidas al resto del Corredor. El proyecto incluye estudios sobre la óptima implementación de esta sección de la RTE-T, teniendo en cuenta las perspectivas a largo plazo, los aspectos medioambientales y las

necesidades de los diferentes agentes asociadas al transporte, así como análisis que promuevan la sostenibilidad ambiental, la gestión eficiente de los recursos y el transporte bajo en emisiones dentro de un marco intermodal integrado. Todo ello permite estimular el concepto de «corredor verde» tal y como se ha indicado en el Plan de Acción para la Logística del transporte de mercancías de la Comisión Europea. El proyecto también ha propuesto una estructura de gestión para el Corredor. El proyecto incluye cuatro modos (carretera, ferrocarril, vía navegable y transporte marítimo), dos Estados miembros (España-Francia) y un paso fronterizo que asegura la coordinación, la cooperación y la transparencia.

Unas 30 personas asistieron al evento en Bruselas, que estuvo organizado con el apoyo de la Alianza de los Demócratas

y Liberales por Europa. Entre los participantes se encontraban representantes de la Comisión Europea, miembros del Parlamento Europeo, representantes de la Generalitat de Catalunya, de la Organización Europea de Puertos Marítimos, de Ferrmed, Eurusud Transport, ADIF, y los socios del proyecto entre otras.

La reunión comenzó con los discursos de Izaskun Bilbao, miembro de la Comisión de Transporte y Turismo del Parlamento Europeo y de José Alberto Carbonell, director general del puerto de Barcelona. Tras ello, el responsable del proyecto Clyma, Carles Rúa, presentó el análisis de la situación inicial y el plan de acción del proyecto, su presupuesto y los principales resultados. Las presentaciones continuaron con Marta Bellera, del Instituto Cerdà, que presentó 15 recomendaciones

para la gestión del Corredor Mediterráneo para superar las actuales limitaciones que obstaculizan a un desarrollo eficiente y sostenible. Después, Alberto Estrada, el responsable Intermodalidad y Contenedores del puerto de Tarragona, subrayó la importancia de los accesos ferroviarios y viarios en los puertos del Corredor, y Alix Martinot-Lagarde, director de Proyectos y Compras de VIIA, analizó las actuaciones desarrolladas por VIIA durante el curso del proyecto. Miguel Asin, de Terminal Marítima de Zaragoza (TmZ) y Alberto Nozal, de ALIA, recordaron la importancia del Corredor para las regiones interiores. La jornada finalizó con observaciones de Santiago García-Milà, director general de Estrategia y Comercial del puerto de Barcelona, y de Gunther Ettl, asesor del coordinador europeo del Corredor Mediterráneo.



Los resultados del eje Lyon-Madrid del Corredor Mediterráneo fueron expuestos en Bruselas

## Lea Diario Marítimas en Internet

<http://www.men-car.com>

e-mail: [maritimas@men-car.com](mailto:maritimas@men-car.com)

### CAMBIO DE DIVISAS

#### TIPOS DE CAMBIO FIJOS

1 Euro= 166,386	Pesetas	1 Euro= 2,20371	Florines holandeses
1 Euro= 1,95633	Marcos alemanes	1 Euro= 0,787564	Libras irlandesas
1 Euro= 40,3399	Franco belgas	1 Euro= 5,94573	Marcos finlandeses
1 Euro= 40,3399	Franco luxemburgueses	1 Euro= 13,7603	Chelines austriacos
1 Euro= 6,55957	Franco franceses	1 Euro= 340,750	Dracmas griegos
1 Euro= 200,482	Escudos portugueses	1 Euro= 30,1260	Corona eslovaca
1 Euro= 1,936,27	Liras italianas	1 Euro= 15,6486	Corona estonia
		1 Euro= 0,70217	Lats letón


#### TIPOS DE CAMBIO VARIABLES

	26.11.15	27.11.15		26.11.15	27.11.15
1 Euro= 1,0612	1,0580	Dólar EE UU	1 Euro= 7,8295	7,8240	Kuna croata
1 Euro= 130,06	129,75	Yen japonés	1 Euro= 69,9537	69,9945	Rublo ruso
1 Euro= 1,9558	1,9558	Lev búlgaro	1 Euro= 3,0870	3,0865	Lira turca
1 Euro= 27,032	27,024	Corona checa	1 Euro= 1,4685	1,4689	Dólar australiano
1 Euro= 7,4602	7,4605	Corona danesa	1 Euro= 3,9355	3,9359	Real brasileño
1 Euro= 0,70280	0,70290	Libra esterlina	1 Euro= 1,4119	1,4121	Dólar canadiense
1 Euro= 312,27	312,08	Forint húngaro	1 Euro= 6,7885	6,7850	Yuan chino
1 Euro= 4,2724	4,2631	Zloty polaco	1 Euro= 8,2247	8,2001	Dólar hongkonés
1 Euro= 4,4424	4,4467	Nuevo Leu rumano	1 Euro= 12,19,31	1,221,76	Won surcoreano
1 Euro= 9,2756	9,2420	Corona sueca	1 Euro= 1,6144	1,6189	Dólar neozelandés
1 Euro= 1,0868	1,0920	Franco suizo	1 Euro= 1,4944	1,4927	Dólar singapurés
1 Euro= 9,1930	9,1885	Corona noruega	1 Euro= 15,0856	15,1490	Rand sudafricano
			1 Euro= 290,00	290,00	Corona islandesa

Fuente: ECB European Central Bank

### Personal contratado en Barcelona

	26-11-15			
	M	T	N	
Capataces	34	19	14	
Bordos	36	15	22	
Confrontas	41	25	14	
M. Mecánicos	106	87	52	
	217	146	102	



**LÍNEAS MARÍTIMAS SEMANALES CON SERVICIOS CONTAINERIZADOS CON DESTINO A: MARRUECCOS (AGADIR), SENEGAL (DAKAR), MAURITANIA (NOUAKCHOTT Y NOUADHIBOU), CABO VERDE (PRAIA, MINDELO, SAL Y BOAVISTA), ISLAS CANARIAS (LAS PALMAS, TENERIFE, LANZAROTE, FUERTEVENTURA Y STA. CRUZ DE LA PALMA), PORTUGAL (LISBOA), ITALIA (GÉNOVA Y LIVORNO), NORTE DE ÁFRICA (TÁNGER)**

Barcelona: [fernando.caracciolo@boluda.com.es](mailto:fernando.caracciolo@boluda.com.es) Tel: 93 301 04 05  
 jaime.deusto@boluda.com.es  
 Valencia: [emilio.alonso@boluda.com.es](mailto:emilio.alonso@boluda.com.es) Tel: 96 399 39 32  
[www.boluda.com.es](http://www.boluda.com.es)