

## Presentación del nuevo Levante «sin papeles» a la exportación del puerto de Barcelona

El miércoles se celebró una jornada aduanera de carácter informativo en el salón de actos del edificio Gregal del puerto de Barcelona, en la que se presentó el nuevo procedimiento telemático aduanero del Levante «sin papeles» a la exportación, desarrollado por el Fórum Telemático. En la sesión participaron Antonio de la Ossa, jefe regional del Departamento de Aduanas e II EE de Catalunya; Rafael Gomis, director de Sistemas de Información de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB); Catalina Grimal, del Departamento de Sistemas de Información de la APB; Alejandro Arola, director de Aduanas y Consignaciones, S.L., y Pablo Auger, presidente de la Asociación de Consolidadores Neutrales del puerto de Barcelona.



Alejandro Arola, Antonio de la Ossa, Rafael Gomis, Catalina Grimal y Pablo Auger

La nueva herramienta telemática del Levante «sin papeles» a la exportación permitirá agilizar el transporte de los contenedores, con una aplicación a través de la cual se podrá acceder a la información sobre el estado del despacho del contenedor, un acceso que antes solo tenía la aduana. Con este procedimiento se pretenden agilizar todos los trámites que se requieren para realizar una carga, aunando esfuerzos entre todos los actores que intervienen en la cadena de la exportación de la mercancía. La nueva aplicación estará disponible en unas tres semanas en la web de la APB ([www.apb.es](http://www.apb.es)).

La nueva herramienta telemática del Levante «sin papeles» a la exportación permitirá agilizar el transporte de los contenedores, con una aplicación a través de la cual se podrá acceder a la información sobre el estado del despacho del contenedor, un acceso que antes solo tenía la aduana. Con este procedimiento se pretenden agilizar todos los trámites que se requieren para realizar una carga, aunando esfuerzos entre todos los actores que intervienen en la cadena de la exportación de la mercancía. La nueva aplicación estará disponible en unas tres semanas en la web de la APB ([www.apb.es](http://www.apb.es)).

La nueva herramienta telemática del Levante «sin papeles» a la exportación permitirá agilizar el transporte de los contenedores, con una aplicación a través de la cual se podrá acceder a la información sobre el estado del despacho del contenedor, un acceso que antes solo tenía la aduana. Con este procedimiento se pretenden agilizar todos los trámites que se requieren para realizar una carga, aunando esfuerzos entre todos los actores que intervienen en la cadena de la exportación de la mercancía. La nueva aplicación estará disponible en unas tres semanas en la web de la APB ([www.apb.es](http://www.apb.es)).

La nueva herramienta telemática del Levante «sin papeles» a la exportación permitirá agilizar el transporte de los contenedores, con una aplicación a través de la cual se podrá acceder a la información sobre el estado del despacho del contenedor, un acceso que antes solo tenía la aduana. Con este procedimiento se pretenden agilizar todos los trámites que se requieren para realizar una carga, aunando esfuerzos entre todos los actores que intervienen en la cadena de la exportación de la mercancía. La nueva aplicación estará disponible en unas tres semanas en la web de la APB ([www.apb.es](http://www.apb.es)).

### La figura del OEA

Por otra parte, en la misma jornada, Antonio de la Ossa realizó una reflexión sobre la figura del OEA y sus ventajas en el tráfico de consolidados.

Con la misma dinámica, Alejandro Arola intervino en la sesión con motivo de la reciente obtención del certificado OEA por parte de la firma logística que dirige Arola, Aduanas y Consignaciones, S.L.

Tanto Alejandro Arola como Antonio de la Ossa animaron a los presentes en la sesión informativa a presentar su solicitud para la obtención del OEA.

## Estudio para evaluar el impacto económico del puerto de Alicante

La Autoridad Portuaria de Alicante ha adjudicado al Centro de Estudios Económicos Tomillo un estudio de impacto económico del puerto de Alicante en el que también colaborarán el organismo público Puertos del Estado y la Universidad de Alicante. Según el presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante (APA), Sergio Campos, «los resultados de este estudio permitirán conocer la influencia del puerto de Alicante en el tejido empresarial de nuestra provincia y zonas de influencia así como realizar una comparativa con otros puertos tanto a escala nacional como internacional».

Asimismo, el estudio analizará también la repercusión que tiene en la ciudad de Alicante la zona portuaria-urbana.

El estudio se centrará en cuatro fases, de las que la primera consistirá en medir en términos económicos las actividades definidas como portuarias. En el segundo paso se cuantificará la dependencia económica de los sectores respecto de la actividad portuaria a través de una encuesta dirigida a sus clientes. La tercera fase servirá para construir la herramienta de análisis que consistirá en una tabla *input-output* de la Comunidad Valenciana en el 2007, con un sector específico para el puerto de Alicante. En la cuarta fase se calculará el impacto total del enclave portuario alicantino.

El estudio se centrará en cuatro fases, de las que la primera consistirá en medir en términos económicos las actividades definidas como portuarias. En el segundo paso se cuantificará la dependencia económica de los sectores respecto de la actividad portuaria a través de una encuesta dirigida a sus clientes. La tercera fase servirá para construir la herramienta de análisis que consistirá en una tabla *input-output* de la Comunidad Valenciana en el 2007, con un sector específico para el puerto de Alicante. En la cuarta fase se calculará el impacto total del enclave portuario alicantino.



Puerto de Alicante

## La intermodalidad centra la jornada de la Plataforma Logística Aquitaine-Euskadi

La logística en general y su aplicación a la región vasco-aquitana tuvieron una cita en el Palacio de Congresos Ficoba de Irún dentro de la jornada organizada por la Plataforma Logística Aquitaine-Euskadi (PLAE), cita a la que acudieron un centenar de representantes de empresas, instituciones de ambos lados de la frontera y un nutrido número de estudiantes.

Iñaki Arriola, presidente del Cluster del Transporte y la Logística de Euskadi, se encargó de moderar las ponencias y el posterior debate, presentando al profesor de la Universidad de Deusto, Miguel Ángel Larrinaga, quien declaró que «el futuro de la logística es bueno», destacando que la actual crisis no está afectando profundamente a las empresas logísticas. Daniel Boudouin, de la Universidad del Mediterráneo, recalzó que aunque las fronteras han desaparecido físicamente, aún perduran los esquemas mentales y señaló que «hoy día no existe una verdadera organización logística transpirenaica».

En el apartado de los casos prácticos Ramón Fernández, de Logento, explicó su experiencia aplicada a la logística de la compañía Repsol y su elección de la plataforma logística Arasur como lugar ideal para «dar una solución de almacenamiento y logística a medida» intentando deslocalizar los flujos de transporte actuales. Señaló que la política tarifaria de los puertos, tanto del lado español como del francés, así como su falta de flexibilidad en aspectos tales como la organización del trabajo de las empresas estibadoras o transportistas, son un aspecto en el que la PLAE podría hacer presión.

Por su parte, Emmanuel Castellani de la consultoría inmobiliaria EOL, describió sus experiencias en el sudoeste francés y recalzó que es «un mercado que crece a razón de 50.000 metros cuadrados por año, en detrimento del eje París-Lyón-Marsella». Desde el punto de vista del transita-



Mireia Elkororibe, directora de Transportes del Gobierno Vasco y Virginia Gil, directora de la PLAE

Esta afirmación se convirtió en la estrella del coloquio que dio fin a la jornada, ya que todos los ponentes se mostraron de acuerdo con ella e hicieron votos por una mayor involucración de los poderes públicos, al tiempo señalaron que «el reto es encontrar una oferta modal diversificada».

Esta afirmación se convirtió en la estrella del coloquio que dio fin a la jornada, ya que todos los ponentes se mostraron de acuerdo con ella e hicieron votos por una mayor involucración de los poderes públicos, al tiempo señalaron que «el reto es encontrar una oferta modal diversificada».



Daniel Boudouin, Iñaki Arriola, Miguel Ángel Larrinaga, Ramón Fernández, Gerardo Tiedemann y Emmanuel Castellani, respondieron a las preguntas suscitadas en el coloquio