



Guía de usuario del mensaje COPINO de preaviso de entrega del contenedor (I07) Empresas emisoras

Versión 5.2

Septiembre 2017

Guía EdiSimplex de usuario del mensaje COPINO de preaviso de entrega (I07) Empresas Emisoras

Control de versiones

Versión	Fecha de entrada en vigor	Cambios efectuados
4.1	04/05/2006	Corrección longitud nº de admítase
4.2	26/06/2006	Corrección longitud nº de preaviso, nº de declaración sumaria
5.0	MAYO 2008	El número de declaración sumaria pasa a ser opcional La matrícula del camión y la identificación del conductor pasan a ser obligatorias La matrícula del contenedor pasa a a ser opcional
5.1	JULIO 2013	Se adapta el mensaje para poder indicar la información de contacto del conductor del camión: <ul style="list-style-type: none"> - Se añade una repetición del Grupo 3 - En el segmento COPI07007 (NAD) se añade el calificador “DR” (<i>driver</i>) para indicar que se trata de la información de contacto del conductor - El elemento de datos “persona/departamento de contacto” pasa a ser opcional en el segmento COPI07008 (CTA) porque, en el caso del conductor del camión, se indicará el nombre en el segmento COPI07007 (NAD).
5.2	SEPTIEMBRE 2017	<ul style="list-style-type: none"> • Se desdobra la guía en dos para distinguir entre los datos que deben enviar las empresas emisoras de este mensaje (empresas de transporte) y los datos que recibirán las empresas receptoras (depósitos/terminales de contenedores). • Se adapta el mensaje que deben enviar las empresas emisoras del mensaje para poder indicar la información asociada al procedimiento de reservas, siempre que la terminal/depósito receptora del mensaje trabaje con el sistema de reservas: <ul style="list-style-type: none"> ○ Se añaden tres repeticiones opcionales del segmento COPI07004 (RFF) del grupo 1, con los calificadores: <ul style="list-style-type: none"> ▪ “AEO”: Número de reserva ▪ “AJK”: Indicador de caso especial ▪ “AGT”: Referencia a otro preaviso (doble movimiento) ○ Se añade el segmento COPI070045 (DTM) del Grupo 1, opcional, para indicar la fecha hora de inicio y fin de la franja de acceso a la terminal/depósito.

		<ul style="list-style-type: none"> ○ El segmento COP107006 (DTM) del Grupo 2 pasa de obligatorio a opcional porque se podrá obviar en determinados supuestos del procedimiento de reservas (por ejemplo, en los casos de “llego tarde” o “lo antes posible”). <p>El Grupo 8 pasa a ser obligatorio una vez (si el receptor trabaja con el procedimiento de reservas)</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CAMPO	LONG.	COD.EDI	DESCRIPCIÓN / VALORES POSIBLES
COPI07000			
Número de referencia del mensaje	11	0062	Referencia asignada por el transmisor. El formato es libre. Una posible codificación para la referencia es la siguiente: "AAAANNNNNNNN" donde AAAA es el año en curso y NNNNNNN es un número secuencial de mensaje definido por el emisor.
COPI07001			
Referencia del mensaje	19	1004	Indica el número de documento de transporte asignado por el emisor del mensaje. Se propone que el número tenga el siguiente formato: "CCCCCCCCAAAANNNNNN", donde CCCCCCCC es el número de identificación fiscal (CIF o NIF) del emisor del mensaje AAAA es el año en curso y NNNNNN es un número secuencial de mensaje definido por el emisor.
Función del mensaje	1	1225	"1" Cancelación de un mensaje original "5" Substitución del documento enviado anteriormente con el mismo número de referencia por el actual. "9" Original o primer envío.
COPI07002			
Fecha de confección del documento	12	2380	"CCYYMMDDHHMM" CCYY es el año, MM mes, DD día, HH hora, MM minutos
COPI07003			
Calificador del objeto de texto	3	4451	"ACB" Información adicional "CHG" Información sobre cambios. "ZSE" Dirección de correo electrónico del emisor del mensaje "ZRE" Dirección de correo electrónico del receptor del mensaje
Información adicional	350	4440	Texto libre. Para los calificadores "ZRE" y "ZSE", el texto debe corresponder a una dirección de correo electrónico con el formato: nombre@host , sin añadir otro tipo de caracteres.
Información sobre cambios			
COPI07004			

Calificador de referencia	3	1153	"AAE" <i>Goods declaration number</i> (declaración sumaria) "ACA" <i>Cargo acceptance order reference number</i> (n° de admítase) "AEL" Delivery number (transport) (n° de preaviso) "AEO" Número de reserva "AJK" Indicador codificado de caso especial "AGT" <i>Referencia a otro preaviso</i>
CAMPO	LONG.	COD.EDI	DESCRIPCIÓN / VALORES POSIBLES
Número de declaración sumaria	35	1154	Número de referencia
Número de orden de admisión (admítase)	35		
Número de preaviso	35		
Número de reserva	35	1154	Número de reserva. Sólo se puede utilizar si el receptor del preaviso trabaja con el sistema de reservas. Si se está usando el caso especial "Intercambio de contenedor" es obligatorio. En el resto de casos es opcional, pero si se informa el sistema validará que la reserva informada es la del contenedor informado.
Indicador codificado de caso especial	35	1154	Sólo se puede utilizar si el receptor del preaviso trabaja con el sistema de reservas. Los valores posibles son: "INTERCAMBIOCONT": Intercambio de contenedores "LLEGOTARDE": Llego tarde "LOANTESPOSIBLE": Lo antes posible "DOBLEMOVIMIENTO": Doble movimiento "1AVEZPUERTO": Preavisos enviados desde CI-SAU para conductores no habituales, sólo la primera vez que operan en el puerto
Referencia a otro preaviso	35	1154	Es obligatorio si el receptor del preaviso trabaja con el sistema de reservas, y se está usando el caso especial "Doble movimiento". No se puede usar en ningún otro caso. Debe indicar el número de preaviso con el cual se asocia este, formando un doble movimiento.
COPI070045			
Calificador de Fecha	3	2005	"736" <i>Fecha hora inicio y fin franja horaria de acceso a terminal/depósito.</i>

Fecha hora inicio y fecha hora fin franja acceso a terminal/depósito	24	2380	con formato "CCYYMMDDHHMMCCYYMMDDHHMM" CCYY es el año, MM mes, DD día, HH hora, MM minutos
COPI07005			
Calificador de la etapa de transporte	3	8051	"30" <i>On-carriage transport</i>
Modo de transporte terrestre (codificado)	1	8067	"2" Transporte por ferrocarril "3" Transporte por carretera
Identificador del medio de transporte	9	8213	Matrícula del camión
Identificación del medio de transporte terrestre	35	8212	Identificación del conductor
COPI07006			
Calificador de Fecha	3	2005	"76" <i>Delivery date/time, scheduled for</i>
Fecha prevista de entrega del contenedor	12	2380	"CCYYMMDDHHMM" CCYY es el año, MM mes, DD día, HH hora, MM minutos
COPI07007			
Calificador de la parte o entidad	3	3035	"CN" <i>Consignatari</i> "GT" <i>Rail carrier</i> o "GA" <i>Road carrier</i> (sólo uno de los dos) "CR" <i>Empty equipment return party</i>
NIF o CIF del consignatario	15	3039	Identificación del interesado
NIF o CIF de la empresa de transporte por ferrocarril			

CAMPO	LONG.	COD.EDI	DESCRIPCIÓN / VALORES POSIBLES
NIF o CIF de la empresa de transporte por carretera			
NIF o CIF del lugar de entrega del equipamiento vacío			
Nombre y dirección	175	3124	Nombre y dirección
Calle y número /Apartado de correos	175	3042	Calle y número /Apartado de correos
Ciudad	35	3164	Nombre de la ciudad
País	2	3207	País, codificado
COPI07008			
Función del contacto, codificado	3	3139	"CA" <i>Carrier</i> (Contacto del transporte)
Identificación del contacto del transporte	17	3413	Identificación del departamento o empleado
Persona /departamento de contacto	35	3412	Departamento o empleado
COPI07009			
Número de comunicación	512	3148	Número de comunicación
Calificador del canal de comunicación	3	3155	"EI" EDI transmission "FX" Telefax "TL" Telex "EM" Electronic mail "TE" Telephon
COPI07010			
Calificador del equipamiento	3	8053	"CN" Equipamiento "BB" Mercancía a granel "GC" Mercancía desconsolidada

CAMPO	LONG.	COD.EDI	DESCRIPCIÓN / VALORES POSIBLES
Identificador del equipamiento	17	8260	Número de identificación del equipamiento. Número de contenedor. Para los contenedores ISO, el número de contenedor está compuesto de tres letras del código BIC, seguido de una "U" y un número de 7 dígitos, de los cuales el séptimo es el de control
Tipo y tamaño del equipamiento	10	8155	Para contenedores utilizar la norma ISO 6346