Peso verificado de contenedores (VGM)

Sesión informativa

9 Marzo 2016

Dirigida a Transitarios y Agentes de aduanas

INDICE DE LA SESION

- Normativa
- Procedimientos afectados en el puerto de Barcelona
- Mensajería
- Calendario de implantación (aproximado)
- Ruegos y preguntas

NORMATIVA

El convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (SOLAS) de la Organización Marítima Internacional (OMI) exige en el capítulo VI, parte a, regla 2, que el peso bruto del contenedor sea verificado antes de su estiba a bordo del barco.

El responsable de obtener el peso verificado es el shipper (que aparece en el conocimiento de embarque). En la documentación debe aparecer una persona responsable.

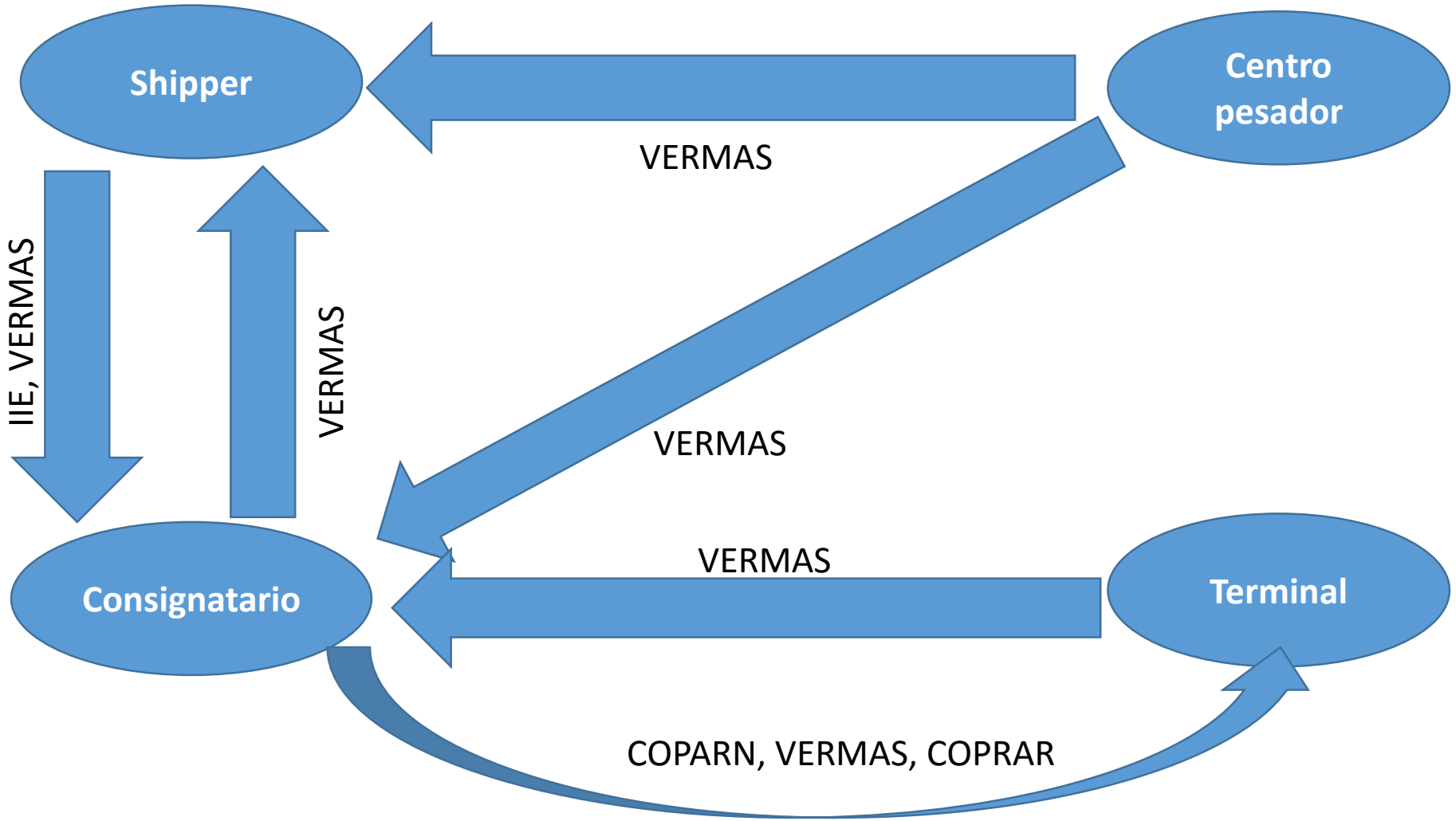
Existen dos métodos de obtención del peso verificado:

- Método 1:Por pesado directo del contenedor.
- Método 2: Por cálculo, tras pesar las mercancías, embalajes, y añadiendo la tara.

La normativa entrará en vigor el 1 de Julio de 2016. Sólo aplica para contenedores llenos.

El reglamento a nivel nacional aún está en fase de borrador. Por eso, aspectos como autoridades competentes, certificados, tolerancias, excepciones… aún no están definidas, y no se mencionarán en esta presentación.

COMUNICACIÓN ENTRE ACTORES



PROCEDIMIENTOS

El peso verificado se aplica en tres procedimientos ya existentes:

- Entrada Terrestre de Mercancías (EMT)
- *Lista de carga (únicamente afecta a consignatarios)*
- Contratación transporte marítimo

Y surge un nuevo mensaje (VERMAS), que afecta a los procedimientos anteriores

PROCEDIMIENTOS

Entrada Terrestre de Mercancías (EMT)

Se contemplan dos escenarios “principales”:

1. El contenedor se debe pesar dentro de la terminal.

2. El contenedor se pesará fuera de la terminal, y el peso verificado se comunicará a la terminal antes de realizar el plan de estiba del buque.

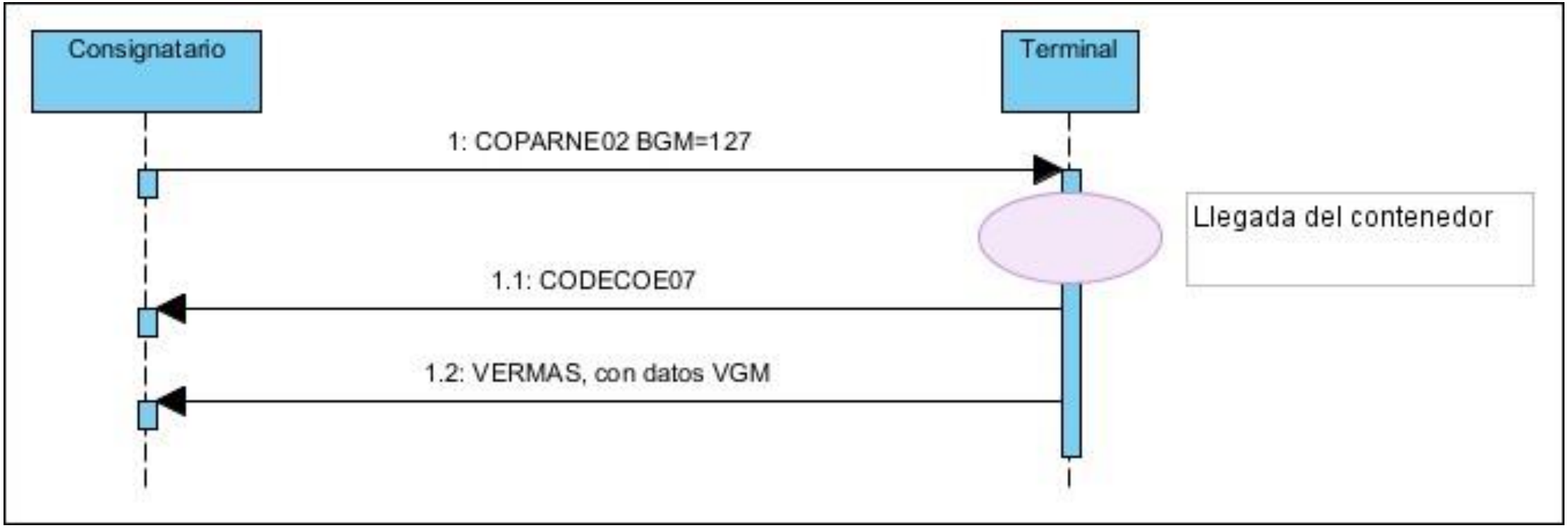
Y un escenario “excepcional”:

3. Inicialmente se indica que el contenedor se pesará fuera de la terminal, y posteriormente se decide que se debe pesar dentro de la terminal.

PROCEDIMIENTOS

Entrada Terrestre de Mercancías (EMT)

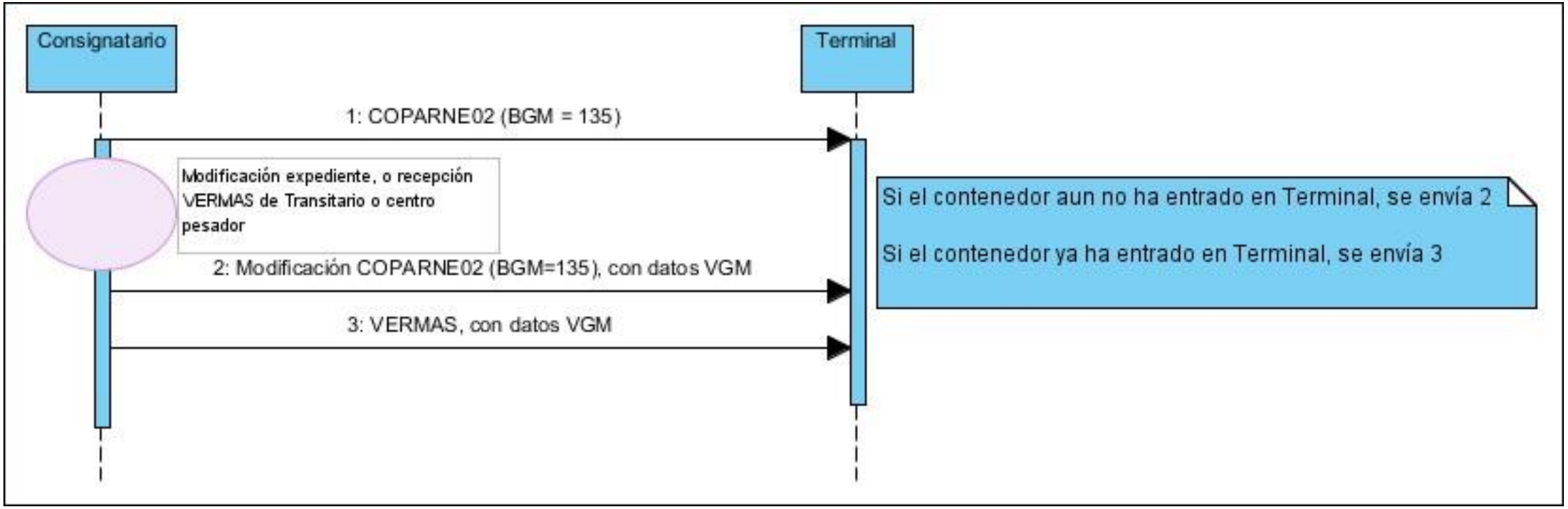
Escenario 1 (pesar el contenedor en la terminal).



PROCEDIMIENTOS

Entrada Terrestre de Mercancías (EMT)

Escenario 2 (Pesar el contenedor fuera de la terminal).

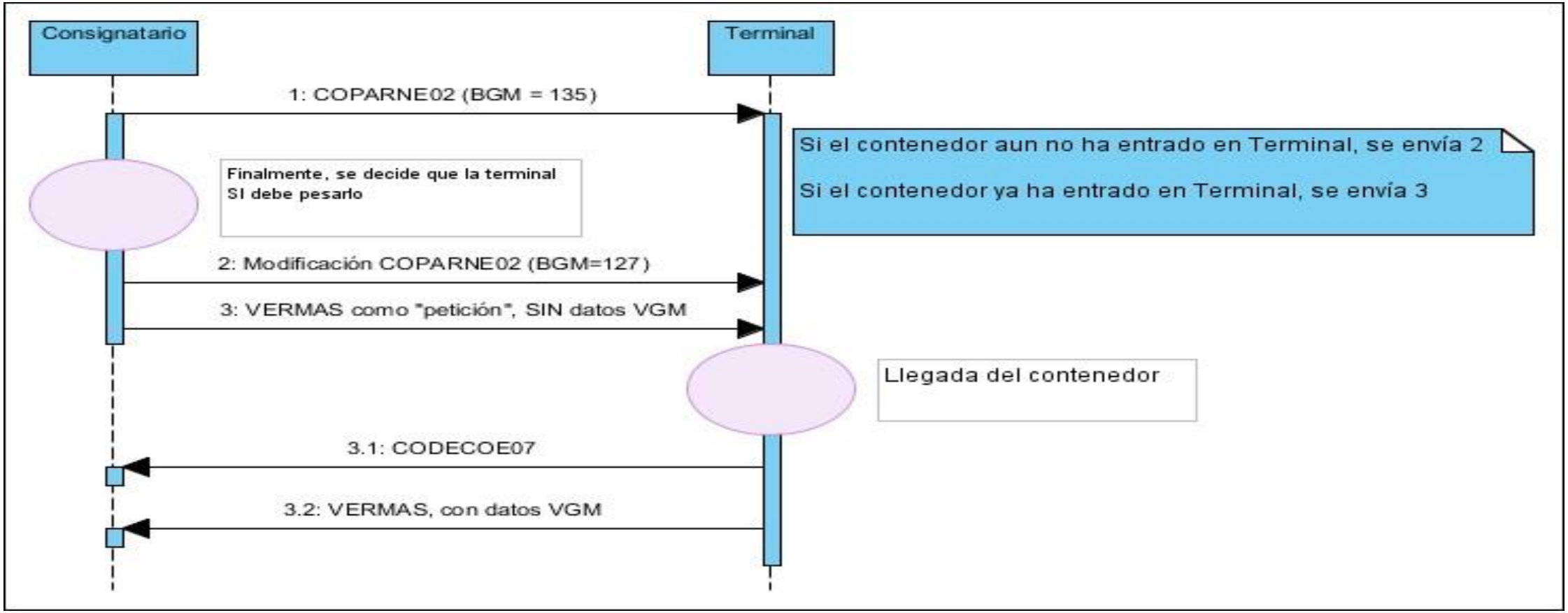


Aunque no sea lo habitual, el mensaje 1 ya podría tener los datos del peso verificado. En ese caso, los mensajes 2 y 3 ya no tendrían sentido

PROCEDIMIENTOS

Entrada Terrestre de Mercancías (EMT)

Escenario 3 (DE pesar fuera A pesar dentro).



PROCEDIMIENTOS

Contratación transporte marítimo

Instrucciones de embarque:

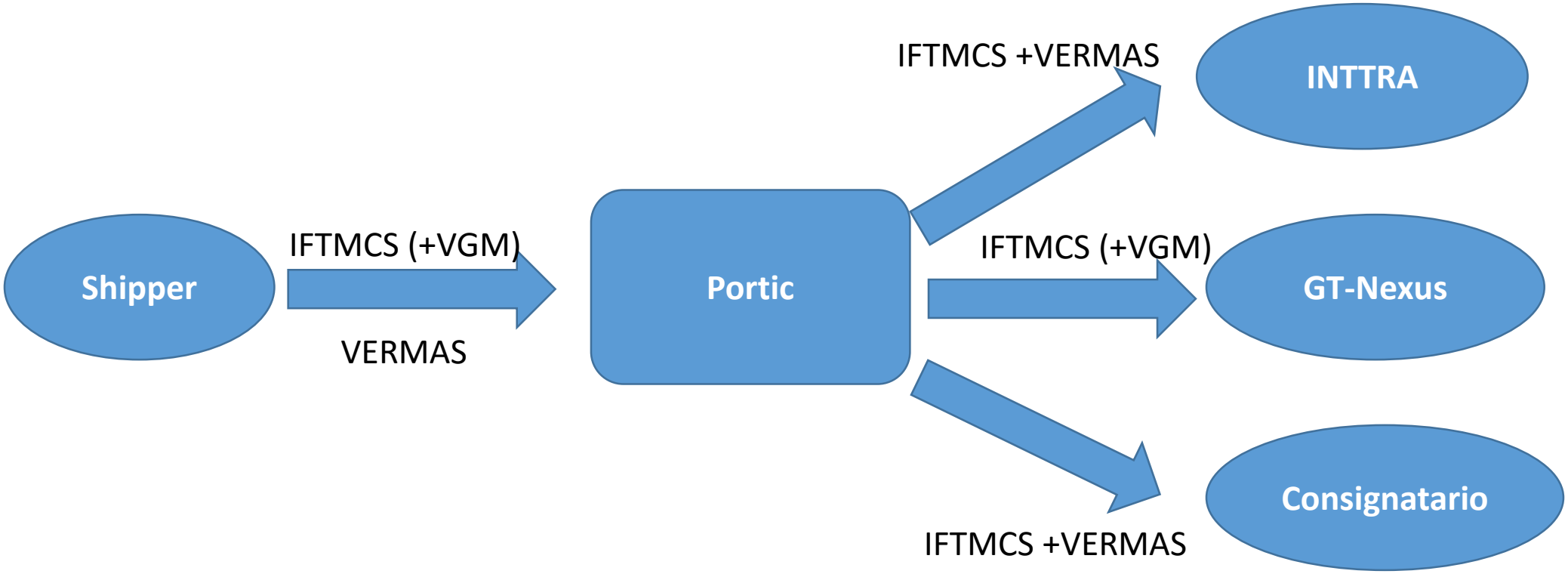
El transitario puede incorporar en la instrucción de embarque los datos del peso verificado.

Las plataformas internacionales aún no han definido si transmitirán a la naviera:

- Las instrucciones de embarque, con los datos del VGM incorporados.
- Las instrucciones de embarque sin los datos del VGM, y N mensajes VERMAS (uno por contenedor), con los datos del VGM.

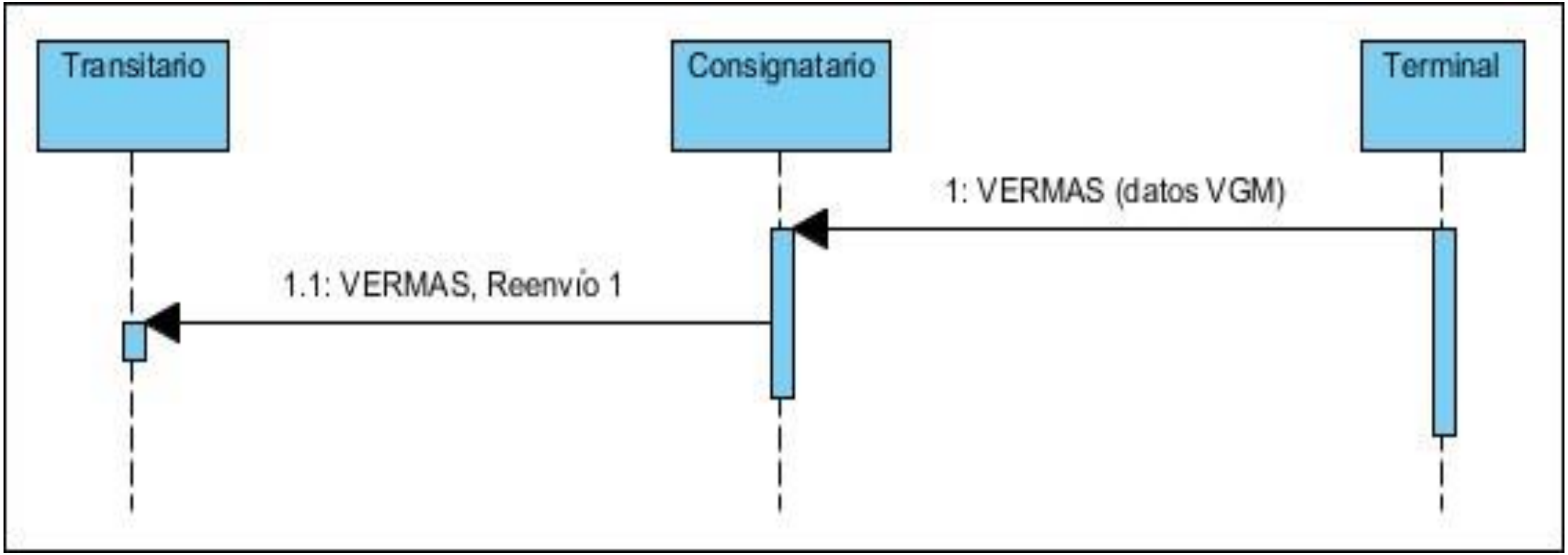
PROCEDIMIENTOS

Instrucciones de embarque (Posible escenario)



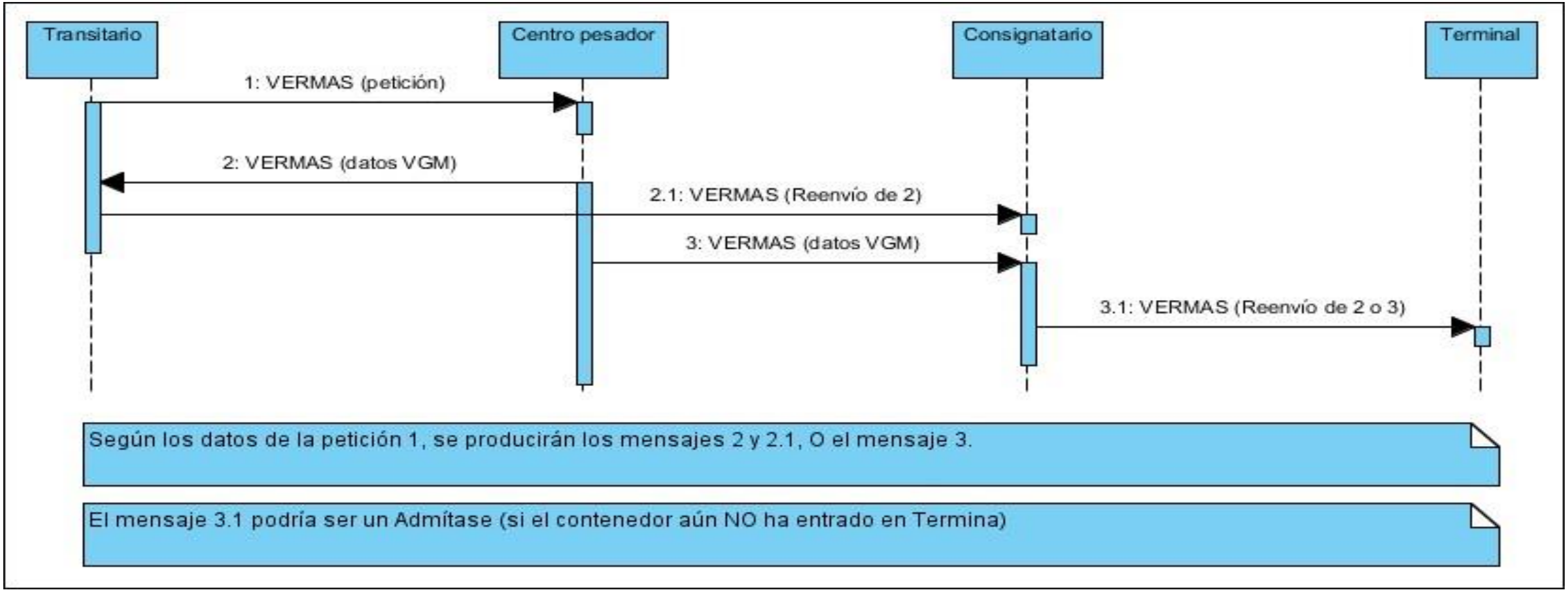
USOS HABITUALES MENSAJE VERMAS

Escenario 1 – Pesar el contenedor en la terminal



USOS HABITUALES MENSAJE VERMAS

Escenario 2 – Pesar el contenedor fuera de la terminal



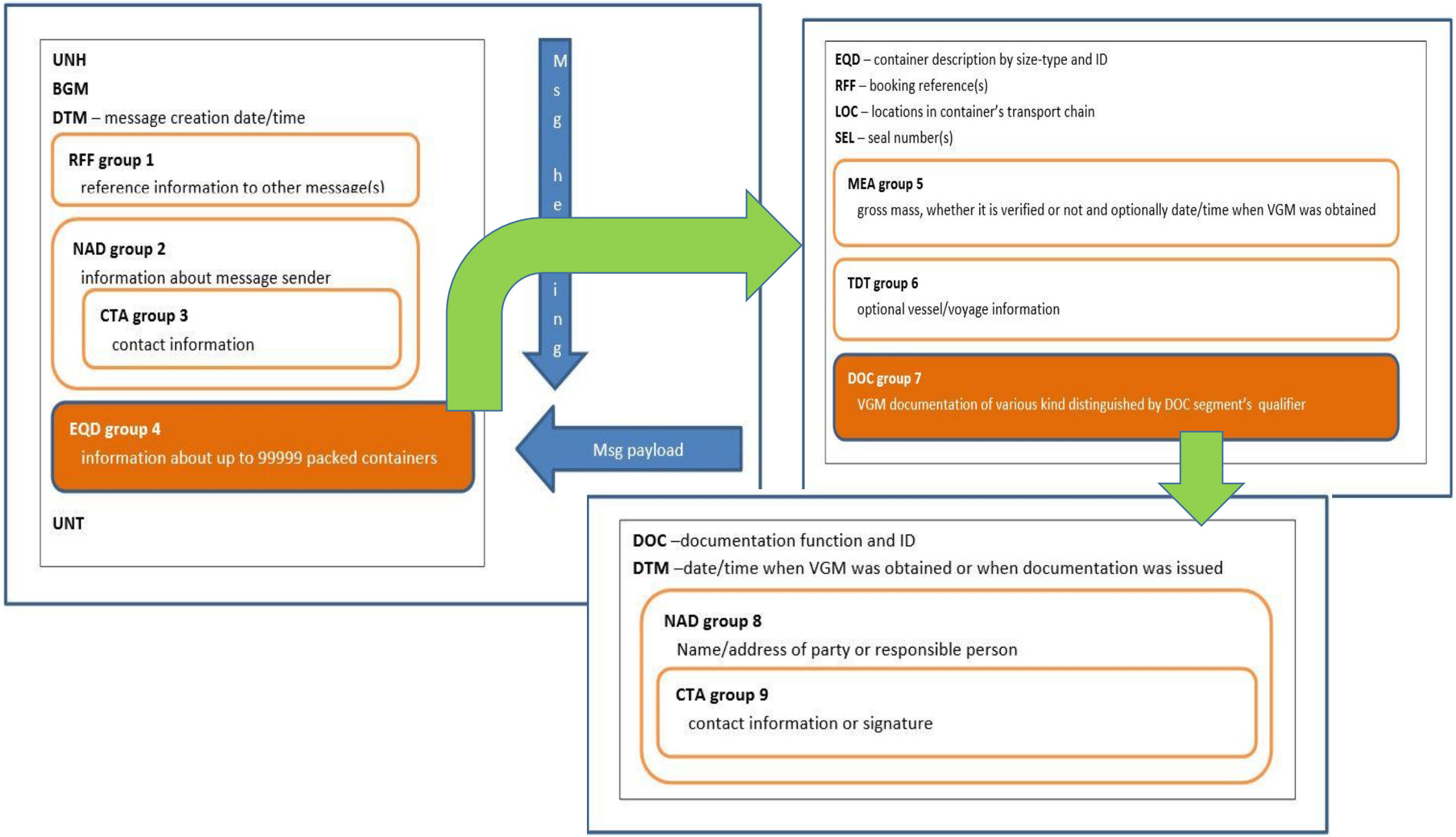
MENSAJERÍA – VERMAS

Versión SMDG:

0.4 Noviembre 2015

MIG Usage	Pos. No.	Seg. ID	Name	Directory Usage	Max.Use	Group Repeat
O	00010	UNH	Message Header	C	1	
O	00020	BGM	Beginning of Message	C	1	
O	00030	DTM	Date/Time/Period	C	1	
O	00040		Segment Group 1: RFF-DTM	C		9
M	00050	RFF	Reference	M	1	
O	00060	DTM	Date/Time/Period	C	1	
O	00070		Segment Group 2: NAD-SG3	C		9
M	00080	NAD	Name and Address	M	1	
O	00090		Segment Group 3: CTA-COM	C		9
M	00100	CTA	Contact Information	M	1	
O	00110	COM	Communication Contact	C	9	
O	00120		Segment Group 4: EQD-RFF-LOC-SEL-SG5-SG6-SG7	C		99999
M	00130	EQD	Equipment Details	M	1	
O	00140	RFF	Reference	C	9	
O	00150	LOC	Place/Location Identification	C	9	
O	00160	SEL	Seal Number	C	9	
O	00170		Segment Group 5: MEA-DTM	C		9
M	00180	MEA	Measurements	M	1	
D	00190	DTM	Date/Time/Period	C	9	
O	00200		Segment Group 6: TDT-RFF	C		9
M	00210	TDT	Transport Information	M	1	
O	00220	RFF	Reference	C	9	
O	00230		Segment Group 7: DOC-DTM-SG8	C		9
M	00240	DOC	Document/Message Details	M	1	
O	00250	DTM	Date/Time/Period	C	9	
O	00260		Segment Group 8: NAD-SG9	C		9
M	00270	NAD	Name and Address	M	1	
O	00280		Segment Group 9: CTA-COM	C		9
M	00290	CTA	Contact Information	M	1	
O	00300	COM	Communication Contact	C	9	
O	00310	UNT	Message Trailer	C	1	

MENSAJERÍA – VERMAS Versión SMDG: 04 Noviembre 2015



MENSAJERÍA – VERMAS

Versión PdB: 1.0 Marzo 2016

	EDIFACT
Nº de documento	Gr1-RFF (1153 = “AGO”)
Consignatario	Gr2-NAD (3035 = “CF”)
Nº Booking	Gr4-RFF (1153 = “BN”)
Referencia equipo	Gr4-RFF (1153 = “SQ”)
Matrícula equipo	Gr4-EQD (8260)
Peso verificado (valor)	Gr4-MEA (6313 = “VGM”)
Fecha hora obtención VGM	Gr4-DTM (2005 = “798”)
Empresa expedidora (responsable VGM)	Gr8 – NAD (3035 = “SPC”)
Nombre persona que certifica VGM	Gr8 – NAD (3035 = “AM”)
Empresa que solicita el pesado	Gr8 – NAD (3035 = “OB”)
Empresa que realiza el pesado	Gr8 – NAD (3035 = “WPA”)

Los campos Booking, Consignatario, referencia equipo y matrícula son básicos para relacionar todos los mensajes entre si

MENSAJERÍA – Admítase Mercancía (COPARNE02)

Nueva versión: 7.0 – Cambios relativos al VGM

	EDIFACT	XML	EDISIMPLEX
Solicitud pesar contenedor	BGM (1001 = “127”)	<trsd_beginning.of.message> (<tred_document.message.name.coded> = “127”)	COPE02001 (código de mensaje = “127”)
Peso verificado (valor)	Gr9-MEA (6313 = “VGM”)	Gr9-<trsd_measurements> (<tred_measurement.dimension.coded> = “VGM”)	COPE02019 (dimensión de la medida codificada = “VGM”)
Referencia a peso verificado	Gr9-RFF (1153) “VGR”: Referencia a un VGM ya obtenido “VOR”: Referencia a solicitud de pesado en la terminal	Gr9-<trcd_reference> (<tred_reference.qualifier>) “VGR” “VOR”	Gr9-COPE02018 (calificador de referencia) “VGR” “VOR”
Fecha hora obtención VGM	Gr9-DTM (2005 = “798”)	Gr9-<trcd_date.time.period> (<tred_date.time.period.qualifier> = “798”)	Gr-9-COPE020185 (calificador = “798”)
Método obtención VGM	Gr9-FTX (4451 = “ABS”) 4441 = “SM1”: Peso directo contenedor 4441 = “SM2”: Peso de las partes y cálculo	Gr9-<trsd_free.text> (<tred_text.subject.qualifier> = “ABS”) <tred_free.text.identification> = “SM1” / “SM2”	Gr9-COPE02023 (Calificador del objeto de texto=“ABS”) Texto libre, codificado = “SM1” / “SM2”
Nombre persona que certifica VGM	Gr14 – NAD (3035 = “AM”)	Gr14-<trsd_name.and.address> (<tred_party.qualifier>=“AM”)	Gr14-COPE020235 (Calificador de la parte o entidad=“AM”)
Empresa expedidora (responsable VGM)	Gr14 – NAD (3035 = “SPC”)	Gr14-<trsd_name.and.address> (<tred_party.qualifier>=“SPC”)	Gr14-COPE020235 (Calificador de la parte o entidad=“SPC”)

MENSAJERÍA – Admítase Mercancía (COPARNE02)

Nueva versión: 7.0 – Otros cambios (no relativos al VGM)

	EDIFACT	XML	EDISIMPLEX
Referencia a documento aduanero	Gr1-RFF (1153): “AHZ”: Nº Levante “AGM”: Nº tránsito	Gr1-<trcd_reference> (<tred_reference.qualifier> = “AHZ” / “AGM”)	Gr1-COPE02004 (Calificador de referencia = “AHZ” / “AGM”)
Estado aduanero contenedor	Gr9-EQD (8249): “1”:Tránsito “2”: Exportación “21”: Exportación salida indirecta “9”: Intracomunitario	Gr9-<trsd_equipment.details> (<tred_equipment.status.coded> = “1” / ”2” / ”21” / ”9”)	Gr9-COPE02017 (Estado del equipo = “1” / ”2” / ”21” / ”9”)
Sobre medidas por cada lado	Gr9-DIM (6145) “5” (Adelante), “6” (Atrás), “7” (Derecha), “8” (Izquierda), “13” (Alto) *Se mantiene “9”, OBSOLETO*	Gr9-<trcd_dimensions> (<tred_dimension.qualifier>) “5” (Adelante), “6” (Atrás), “7” (Derecha), “8” (Izquierda), “13” (Alto)	Gr9-COPE02020 (calificador de dimensión) “5” (Adelante), “6” (Atrás), “7” (Derecha), “8” (Izquierda), “13” (Alto)
Modificaciones en precinto	Gr9-SEL, se pasa de 1 a 9 repeticiones	Gr9-<trsd_seal.number>, se pasa de 1 a 9 repeticiones	Gr9-COPE02022, se pasa de 1 a 9 repeticiones
	Gr9-SEL (9308), se pasa de longitud 10 a 35 *No permitido en directorio 99A*	Gr9-<trsd_seal.number> (<tred_seal.number>) , se pasa de longitud 10 a 35	Gr9-COPE02022 (Precinto del equipamiento) , se pasa de longitud 10 a 35
	Gr9 – SEL (C215-9303). Agente (codificado) que precinta	Gr9-<trsd_seal.number> (<tred_sealing.party.coded>). Agente (codificado) que precinta	Gr9-COPE02022 (Emisor del precinto). Agente (codificado) que precinta

MENSAJERÍA – Instrucciones de embarque (IFTMCS)

Nueva versión: 3.5

Detalle de los cambios pendiente de la publicación de las guías por las plataformas internacionales

	EDIFACT	XML	EDISIMPLEX
Peso verificado (valor)			
Fecha hora obtención VGM			
Método obtención VGM			
Nombre persona que certifica VGM			
Empresa responsable VGM			

CALENDARIO DE IMPLANTACIÓN (APROXIMADO)

	FECHA
Publicación guías IFTMCS (EDIFACT, XML, EDISIMPLEX)	***Pendiente guías plataformas internacionales***
Publicación guías COPARNE02 (XML, EDISIMPLEX)	14/03/2016
Publicación guías COPRAR (XML, EDISIMPLEX)	14/03/2016
Publicación guías VERMAS (XML)	14/03/2016
Entorno de pruebas mensajería disponible (*)	Principios de Mayo
Subida de aplicaciones y mensajería a producción	27/06/2016

(*) Entorno de pruebas mensajería:

Herramienta de auto integración disponible en el entorno de TEST.

http://reingtest.portic.net/integracion/

Peso verificado de contenedores (VGM)

¿Alguna pregunta?

Peso verificado de contenedores (VGM)

por su atención

atencioclient@portic.net 935036520/ 935088282

Descárgate esta presentación