

SECCIONES

- ▣ Inicio
- ▣ Foro
- ▣ Art. Socinfo
- ▣ Seminarios
- ▣ Números
- ▣ Admon Pública
- ▣ Art. Tecnologías
- ▣ Noticias
- ▣ Empresas
- ▣ Productos
- ▣ Socinfo
- ▣ Punto de Vista

El Puerto de Barcelona lanza el nuevo sistema de movilidad para la gestión de transporte Transportic



[Revista Socinfo - Empresas](#)

Barcelona, 8 de febrero de 2010. Portic, la compañía de tecnología integrada por todos los miembros del Puerto de Barcelona, ha dado un paso más en su estrategia de simplificar el funcionamiento, mejorar la calidad y aumentar la eficiencia en la gestión de las flotas de camiones que dan servicio en este recinto portuario. El Puerto de Barcelona es el primero de España por tráfico internacional de mercancías (aglutina el 23% del comercio exterior marítimo) y mueve 2,5 millones de contenedores anualmente.

Para ello, Portic va a lanzar una nueva versión, la segunda, de su sistema de gestión de flotas de vehículos. Esta nueva versión, denominada Transportic 2.0, ha sido desarrollada junto a Motorola, la compañía tecnológica Oesía (que se encarga del suministro e instalación de los equipos PDA) y la firma de software MSOFT. Estos son los mismos socios que implantaron hace un año la primera y exitosa versión de Transportic, instalada actualmente en 500 camiones pertenecientes a cuatro empresas que realizan 6.000 servicios mensuales, según datos de Portic.

Javier Gallardo, director general de Portic, explica que algunas de las ventajas de la nueva versión son, por ejemplo, "la posibilidad de firmar el albarán de entrega en la misma PDA permitiendo de esta manera un ahorro en papel; o el escaneo automático del albarán, simplificando así el proceso de facturación. Otra importante mejora es la posibilidad de envío de cualquier documento adjunto para su visualización o impresión, como tránsitos aduaneros, fichas de seguridad etc. Con esta mejora se elimina la necesidad de recoger cualquier papel por la oficina de la empresa de transporte".

Adicionalmente, el conductor de cada camión podrá introducir otros datos relativos al servicio, como matrícula del camión o el recinto, y en tiempo real esos datos son trasladados a la empresa de transporte y publicados en el Cristal Box de Portic. De esta manera, el cliente del servicio puede estar informado sin necesidad de hacer llamadas telefónicas, lo que redundará en un aumento de la calidad que se le presta.

Todo ello supone que la utilización del servicio Transportic 2.0 aporta a las empresas reducciones de coste al evitar viajes sin carga en busca de papeles; permite una mayor flexibilidad y agilidad en las operaciones; y ofrece a los clientes de las empresas de transporte información crítica en tiempo real.

En concreto, según estimaciones de Portic, Transportic ahorra en costes por la reducción de km recorridos sin carga (entre 5 a 10 km diario, lo que supone 20 minutos de conducción) y ahorro en papel 0,3 euros/servicio. Además, permitiría pasar de 3 a 4 servicios/día en caso de alta demanda.

Experiencia previa de Oesía

Oesía acumula una valiosa experiencia de nueve años, desde que nació en el año 2000, en la consultoría e implantación de soluciones de Movilidad. En este tiempo ha desarrollado más de 100 proyectos en este campo y en la actualidad hay aproximadamente unos 20.000 usuarios que trabajan en diferentes sectores con las soluciones de la compañía.

Entre esos proyectos destaca la implantación en Infoport, la compañía tecnológica de la Autoridad Portuaria de Valencia, de la solución MB Flotas. Oesía ha instalado esta solución en todos los vehículos comerciales del Puerto de Valencia facilitando con ello el acceso, tráfico, carga y descarga de mercancías, así como la automatización de tareas y la integración de esos sistemas de movilidad con la web de Infoport.

Además, Oesía ha desarrollado con éxito otros proyectos de soluciones de movilidad en clientes privados como la empresa de fabricación y comercialización de maquinaria para el lavado de vehículos, Istobal. Esta compañía tiene 100 técnicos propios y 250 externos que realizan labores de asistencia física en las ubicaciones de esas máquinas. La solución propia de Oesía MB SAT ha permitido a esta empresa incrementar la productividad de su servicio de asistencia técnica y mejorar el control sobre los técnicos desplazados a sus clientes, reduciendo costes e incrementando la calidad del trabajo realizado.