

## La Autoridad Portuaria de Valencia obtuvo un beneficio de 33,7 millones de euros en el ejercicio 2011



El Consejo de la Autoridad Portuaria de Valencia fue informado de los resultados económicos del 2011

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) obtuvo un beneficio de 33,7 millones de euros en el ejercicio del 2011, según anunció su presidente Rafael Aznar al término de la reunión del Consejo de Administración de la entidad, celebrada el 28 de marzo. En este sentido cabe destacar que la APV ha revisado su plan de empresa con el organismo público Puertos del Estado y disminuirá su inversión de 309 millones de euros a 282 millones de euros en el periodo comprendido entre los años 2012 y el 2015, debido a la actual situación económica.

Esta reducción de la inversión «no afectará a las inversiones principales, sino que son inversiones menores que desplazamos en el tiempo» afirmó Rafael Aznar, quien destacó asimismo que la «actual situación de recesión económica nos obliga a ajustar ingresos y gastos y las decisiones inversoras, y también hemos reducido nuestra previsión de ingresos en 3,8 millones de euros y la hemos situado en 123,6 millones de euros». En otro orden de cosas, el Consejo de Administración de la APV

aprobó la extinción de mutuo acuerdo de la concesión de Bunge Ibérica (antigua Moyresa) en el límite del puerto de Valencia con el barrio de Nazaret. Esta extinción permitirá contar con 60.000 metros cuadrados de superficie «que se destinará a incrementar la relación puerto-ciudad y sus usos se definirán en los acuerdos a los que lleguemos con el Ayuntamiento de Valencia». Cabe destacar que Bunge Ibérica tenía la concesión de los terrenos donde se asienta su planta hasta el año 2027. En cuanto a concesio-

nes también se aprobó la minoración temporal de parte de la superficie otorgada a Noatum en el muelle de Costa para atender el tráfico de cruceros, hasta que se construyan los nuevos muelles de cruceros de la Ampliación Norte del puerto de Valencia, cuya primera fase ha sido adjudicada a la UTE formada por Sacyr, Cyes Infraestructuras y Somagüe Engenharia. Asimismo cabe destacar que el Consejo de la APV no pudo adjudicar una concesión para una terminal polivalente abierta al uso general en el muelle Norte

2 del puerto de Sagunto por falta de documentación.

Rafael Aznar también informó de la solicitud que le ha hecho personalmente el vicepresidente de la Comisión Europea (CE), Siim Kallas, para incorporarse como experto al Grupo de Alto Nivel de Logística de la Unión Europea, lo que el presidente de la APV consideró que es «bueno para defender los intereses de España, la Comunidad Valenciana y el puerto de Valencia».

### El tráfico total de los puertos de la APV creció un 4,56% en los dos primeros meses del 2012

El tráfico total de los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia creció un 4,56% en los dos primeros meses del 2012 en comparación con el mismo periodo del año anterior. Así, en el mencionado periodo se movieron cerca de 10,47 millones de toneladas. Por lo que respecta a los contenedores, se movieron un total de 695.300 unidades (teu), lo que supone un incremento del 1,67% con respecto a los dos primeros meses del 2011.

El positivo incremento del tráfico total viene motivado por la mercancía en contenedor, que creció un 7,77% y los graneles líquidos, que crecieron un 8,57%. En el capítulo de descensos se encuentran los graneles sólidos con un 35,09% menos y la mercancía general convencional, que cayó un 2,64%. Los graneles cayeron en su conjunto (suma de sólidos y líquidos) un 8,58%, superando los 1,1 millones de toneladas, mientras que la mercancía general (en contenedor y convencional) con más de 9,32 millones de toneladas, creció en su conjunto un 6,37%.

Tanto el tráfico de cabotaje como el tráfico exterior mantuvieron una línea de crecimiento, ya que el primero superó el millón de toneladas registradas, creciendo un 10,96% con respecto a los dos primeros meses del 2011, mientras que el segundo superó los 9,36 millones de toneladas registradas y tuvo un crecimiento del 3,88%. Es destacable el incremento del 57,52% que registró el tráfico de pasajeros en los dos primeros meses del 2012 con más de 43.500 pasajeros registrados.

## \_bytemaster y Portic presentaron en Madrid sus soluciones en la «nube» para empresas del sector logístico

\_bytemaster presentó recientemente en el Edificio de Servicios Generales-Carga Área de Madrid, sus soluciones en la «nube» para empresas del sector logístico, con el apoyo de sus partners tecnológicos, Portic y NetApp. El encuentro reunió a un nutrido grupo de asistentes que presenciaron con mucho interés todas las soluciones que fueron presentadas por Jesús

Salcedo, director de la delegación de Madrid, Salvador Monill, director de consultoría y proyectos de \_bytemaster; Chelo Otero, directora Comercial de Portic, y Alberto Bargueño, especialista en preventa de la empresa NetApp. Durante la jornada cabe destacar la presentación que realizó Portic sobre las ventajas que supone la trazabilidad en

el transporte marítimo, así como las soluciones de continuidad y seguridad de negocio que expuso NetApp. Mientas que \_bytemaster realizó una exposición sobre las comunicaciones unificadas basadas en Microsoft Lync y sus portales web, INES (business intelligence), y ENFirst, que incluye web tracking, todos ellos con la tecnología de Microsoft Sharepoint.



Alberto Bargueño, especialista en preventa de NetApp; Xavier Camps, consejero delegado de \_bytemaster; Chelo Otero, directora Comercial de Portic, y Salvador Monill, director de Consultoría y Proyectos de \_bytemaster

## La Autoridad Portuaria de Baleares concede aplazamientos de deuda por valor de más de 7,6 millones de euros a usuarios y concesionarios de sus puertos



Puerto de Mahón

La Autoridad Portuaria de Baleares ha concedido aplazamientos de pago de deuda a sus usuarios y concesionarios por valor de más de 7,6 millones de euros, con el fin de flexibilizar el cumplimiento de las obligaciones contraídas con el organismo portuario por parte de los diversos deudores que tiene en los cinco puertos de interés general que gestiona en el archipiélago balear.

Al margen de estos aplazamientos concedi-

dos por parte de la Autoridad Portuaria de Baleares, se encuentra a la espera de su aprobación para ser aplazada otra partida de más de 1,2 millones de euros. Además existe un importe superior a los 1,5 millones de euros de deuda cuyo aplazamiento ha sido solicitado también por parte de las empresas deudoras y cuya tramitación está pendiente de la presentación de las garantías requeridas. Hasta la fecha, la

Autoridad Portuaria de Baleares ha concedido a una decena de empresas que operan en sus puertos dichos aplazamientos de deuda, con el fin de que éstas puedan hacer frente a sus obligaciones adquiridas con la entidad. Otras siete empresas más, sin contar con algunos pequeños comercios que adeudan importes de menor cuantía, han solicitado poder adherirse a estas facilidades de pago que contempla la Ley general tributaria.