

# M.Soft, primera solución integrada con Transportic

M.Soft, compañía dedicada al desarrollo de soluciones de sistemas de información para el sector del transporte y la logística, manteniendo su compromiso de mejora continua de las operaciones del puerto de Barcelona en las que interviene la comunidad de transportistas, es la primera en disponer del módulo de integración completa con Transportic, en su sistema myM.Soft ERP (sistema de gestión integral para los proveedores de servicios logísticos).

Con la aplicación myM.Soft ERP, a través su integración nativa desarrollada por M.Soft con la plataforma telemática del puerto de Barcelona, Portic, se convierte en una realidad la simplificación y automatización de las tareas requeridas alrededor de Transportic a llevar a cabo por parte de los transportistas, eliminando las duplicidades y potenciales errores en el proceso de introducción manual de la información, así como simplificando los accesos de consulta y control ope-



Transportic simplifica y automatiza las gestiones de los transportistas del puerto de Barcelona

rativo. Entre los transportistas que ya se benefician de myM.Soft ERP y de su integración con Transportic, podemos destacar a compañías innovadoras de referencia en su segmento como Butransa, Pejo, Portuarios o Spain Rail, entre otras. Así pues, con esta apuesta de alianza tecnológica con Portic, M.Soft se consolida como uno de los referentes principales en materia de sistemas de información para la comunidad de transportistas del puerto de Barcelona.

## Jornada en Madrid sobre el conductor profesional y el carnet por puntos

Con motivo de la Jornada «La formación del conductor profesional y el carnet por puntos», organizada en Madrid por la

Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), se contrastaron las diferentes opiniones y posturas que mantienen las dis-

tas administraciones y organizaciones que participan en la formación y capacitación de los conductores profesionales del sector.



Participantes en la mesa de debate de la conferencia

## BMW Oracle Racing se proclama vencedor de la 33ª Copa América de Vela al superar a Alinghi por 2-0

El desafío norteamericano BMW Oracle Racing se proclamó vencedor de la 33ª edición de la Copa América durante el último fin de semana en aguas de Valencia, tras imponerse en las regatas disputadas el pasado viernes día 12 y el domingo al anterior defensor de la Copa, el equipo suizo Alinghi. El trimarán del equipo estadounidense se mostró muy superior en las dos regatas al catamarán suizo, y por ello la Copa América ha vuelto a ser ganada por un desafío norteamericano quince años después.

Una vez finalizada la regata, el comodoro del Club Náutico de Ginebra (Suiza), hizo entrega al comodoro del Golden Gate Yacht Club (San Francisco, EE UU) de la Jarra de las Cien Guineas, el trofeo conmemorativo de esta



James Spithill, Russell Coutts, Larry Ellison y John Kostecki elevan la Jarra de las Cien Guineas en la ceremonia de entrega en Valencia

Copa América de Vela, cuyo Defender será a partir de ahora el BMW Oracle Racing, cuyo dueño Larry Ellison ha contado en esta edición con un equipo capitaneado por el neozelandés Russell Coutts, que cedió el mando del barco a James Spithill. Desde ese momento se abrieron las especulaciones sobre

quien podría ser el Challenger of Record de la 34ª Copa América, aunque muchos apuntan a que podría ser el «Mascalzone Latino» de Vincenzo Onorato, que ha sido uno de los principales apoyos de BMW Oracle en su litigio contra Alinghi hasta la disputa de esta 33ª Copa América de Vela.

## PUERTO DE BILBAO

BUQUE	BANDERA	ORIGEN	DESTINO	DESCARGA	CARGA	CONSIGNATARIO	ESTIBADOR
Buques que efectuaron operaciones durante el día 15.2.10							
SIGAS LANRICK	MALTESA	GUJÓN	GUJÓN	PROPANO/800/BUTANO/800	-	AARUS	PETRONOR
ANGELINA AMORETTI	ITALIANA	AMSTERDAM	ORDENES	GASOIL/22.000	-	BERGÉ MTA.	TEPSA
NST AMALIA	GIBRALTAREÑA	HUELVA	LA CORUÑA	BIO DIESEL/5.173	-	CONSULMAR	TEPSA
GREY FOX	ISLAS MARSHALL	ROTTERDAM	DURBAN	-	SULFATO SÓDICO/5.000	TORO	TORO
CCNI BALTICO	HOLANDESA	AMBERES	MARÍN	-	350 teu	AGUNSA	ATM
ELISABETH RUSS	ANTIGUA	ZEEBRUGGE	ZEEBRUGGE	150 para plataf., camión carga	150 para plataf., camión carga	TRANSFENNICA	ATM
CANOPIUS J	ANTIGUA	SANTANDER	LIVERPOOL	250 teu	350 teu	MACANDREWS	ATM
ROMUVA	LITUANA	SAN PETERSBURGO	ORDENES	LINGOTE/16.400	-	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
KELT	HOLANDESA	AMBERES	ORDENES	BOBINAS DE ACERO/3.200	-	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
AB VALENCIA	ANTIGUA	AVONMOUTH	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/3.400	-	SLP	SLP
NIRINT HOLLANDIA	HOLANDESA	MOERDIJK	POINT LISAS	30 teu	80 teu/GENERAL/500	NIRINT	CANDINA
EEMS CARRIER	HOLANDESA	NEWPORT	ORDENES	BOBINAS DE ACERO/2.100	-	CANDINA	CANDINA
WILSON GDANSK	BARBADOS	NEWPORT	ORDENES	BOBINAS DE ACERO/3.400	-	CANDINA	CANDINA
STINNES MISTRAL	MALTESA	AMBERESA	VERACRUZ	100 teu	GENERAL/2.000	EUROGULF	CANDINA
WAJDI ARAB	ARABIA SAUDITA	JEDDAH	AMBERES	-	GENERAL/11.000	EUROGULF	AGEMASA
BEAUTRITON	HOLANDESA	LORIENT	AMBERES	ALUMINIO/3.004	BOBINAS DE ACERO/613	JENTOFT	AGEMASA
NORJAN	LUXEMBURGUESA	AMBERES	AVEIRO	-	VAGONES/3	EUROGULF	AGEMASA
LAVERDER	MALTESA	BANDAR ABBAS	AMBERES	12 teu/BOBINAS DE ACERO/7.661	GENERAL/1.500	SEA SPAIN	BERGÉ MTA.
VEERSEDIEP	HOLANDESA	LA PALLICE	MONTOIR DE BRETAGNE	-	CEMENTO/7.400	BERGÉ MTA.	BERGÉ MTA.
LENA	ANTIGUA	BELFAST	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/3.500	-	SLP	ACB
GLEN	ANTIGUA	GANTE	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/4.150	-	SLP	ACB
FOKKO UKENA	MALTESA	ROTTERDAM	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/3.437	-	SLP	ACB
EDZARD CIRKSENA	ANTIGUA	ROTTERDAM	ORDENES	CHATARRAS DE HIERRO/3.500	-	BERGÉ MTA.	ACB

Fuente: Autoridad Portuaria de Bilbao