

Barcelona

El puerto de recibe un millón de euros de la UE para adaptar su red ferroviaria al ancho de vía internacional

Barcelona.- El puerto de Barcelona ha recibido una ayuda financiera de un millón de euros de la Unión Europea -UE- (a través del programa TEN-T) para el proyecto Adaptación al ancho estándar (UIC) de la red ferroviaria del puerto. El objetivo prioritario de esta iniciativa es adaptar la infraestructura ferroviaria del enclave al ancho internacional y conectarla con la red europea. Se trata, principalmente, de mejorar la red ferroviaria interna adaptando parte de la infraestructura al ancho europeo mediante la introducción de un tercer carril entre las dos vías existentes de ancho ibérico.

El proyecto se enmarca en el objetivo general de dotar al puerto de Barcelona de una red interna totalmente adaptada al ancho internacional y es la continuación natural de otras actuaciones realizadas, como la conexión en ancho UIC de las terminales del muelle Sud o del muelle Príncipe d'Espanya o la construcción de la terminal ferroviaria del muelle Prat.

Actuaciones en tres ámbitos

La financiación de la Unión Europea se destinará a tres acciones básicas. La primera es la conexión de la terminal de contenedores BEST del muelle Prat con la red interna del puerto, que incluye la adaptación al ancho internacional de las vías de la calle 4. Esta obra ha sido ya finalizada y está plenamente operativa.

En segundo lugar, la ayuda de la UE contribuirá a financiar la adaptación al ancho UIC del «contrabucle», que posibilitará el tráfico ferroviario en ancho UIC entre las terminales de contenedores del puerto del muelle Sud y de Príncipe d'Espanya. Esta conexión hoy no es posible sin salir de las instalaciones portuarias.



Parte de la financiación servirá para adaptar al ancho UIC la terminal ferroviaria del muelle de la Energía

La tercera actuación será la adaptación al ancho europeo de la terminal ferroviaria del muelle de la Energía, especializado en la recepción, almacenamiento y distribución de recursos energéticos.

Con estas tres obras el puerto de Barcelona pretende ganar tiempo y fiabilidad en el servicio ferroviario y aumentar las conexiones con el hinterland, al tiempo que contribuye a incrementar la transferencia modal de la carretera al ferrocarril. El puerto también busca mantener y atraer nuevos operadores ferroviarios y reducir el impacto ambiental en el área metropolitana de Barcelona.

_bytemaster presenta la nueva versión de _b first 1211



En la presentación fueron invitados algunos de los clientes de _bytemaster

Barcelona.- El 22 de noviembre _bytemaster presentó en sus oficinas las novedades de la nueva versión 1211 de su solución _b first, a la que acudió un nutrido grupo de clientes. Entre las más de 300 novedades de esta versión se presentó el nuevo Centro de Notificaciones; las novedades del Portal Extranet ENF; las nuevas tarifas simplifi-

casas; una renovada interface de usuario; los avances en la integración de Portic y Champ CargoSystems; el seguimiento de la flota terrestre con seguimiento GPS; el nuevo T2L electrónico, y el documento de Levante desde la web de la AEAT.

Durante la sesión, los clientes expusieron las ventajas de negocio de varias de

las novedades y también se debatieron aspectos de mejora para su inclusión en próximas versiones.

Javier Álvarez y Luciana Lima, responsables de la parte comercial de _b first, junto con Rodrigo Guichón, responsable de producto de _bytemaster, fueron los encargados de explicar esta nueva versión 1211 del ERP _b first.