

**FERROVIARIO •**  
Descartadas las  
ayudas a la  
intermodalidad  
ferroviaria por  
transbordo en  
frontera /3



## “Queremos que los colegios sigan existiendo aunque la colegiación no sea obligatoria”

**FORO ADUANERO •** José Miguel Soldevilla, presidente del Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas

**XI FORO ADUANERO**

**ALICANTE 2012**

Alicante acoge hoy la celebración del XI Foro Aduanero, convertido en referente para la profesión de los agentes de aduanas y que edición tras edición se consolida aupado por la creciente problemática y transformación que vive este eslabón de la cadena logística. La batería de cambios legislativos que se han producido,

se están produciendo y se van a producir serán el eje del Foro, organizado por el Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas de España y en el que, según su presidente, José Miguel Soldevilla, en declaraciones a Diario del Puerto, el tema estrella será el de la colegiación. /5-7

**MARÍTIMO •** Se otorga licencia a B.P. Oil para el servicio de recepción de desechos sólidos

### PortCastelló transforma su SAC para dirigirlo a todos los colectivos /4



Santiago García-Milà, consejero delegado de Portic, y Eduard Beltrán, director comercial de \_bytemaster, firmando el acuerdo. Foto M. Guirao

**LOGÍSTICA •** Portic SeaFreight propone a las empresas una solución de gestión efectiva  
**Portic y \_bytemaster se unen para lanzar una solución ‘en la nube’ para transitarios /9**



El paro del transporte ha causado ya pérdidas millonarias. Foto J.P.

**LOGÍSTICA •** Las empresas ultiman un contrato que recogería los puntos mínimos exigidos por los transportistas /11

### El acercamiento de posturas aproxima a su final el conflicto del transporte en el Puerto de Bilbao



**MARÍTIMO •** Pablo Landecho, director general del Consorcio Valencia 2007, en el almuerzo-colquio del Propeller Club de Valencia /8

### Landecho: “Queremos que la Marina sea vida, trabajo y ocio de forma permanente”

**LOGÍSTICA** • Portic SeaFreight pone al alcance de todas las empresas una solución de gestión efectiva y fiable

# Portic y \_bytemaster se unen para lanzar una solución 'en la nube' para transitarios

Portic, la plataforma de comercio electrónico de la comunidad portuaria de Barcelona, y \_bytemaster, empresa especializada en soluciones informáticas para el sector logístico, han lanzado Portic SeaFreight, una solución 'en la nube' para las empresas transitarias. Este nuevo producto está especialmente pensado para pequeñas y medianas empresas (pymes), ya que ofrece una herramienta potente para ser competitivos sin necesidad de realizar una elevada inversión.



Santiago García-Milà, consejero delegado de Portic, y Eduard Beltrán, directo comercial de \_bytemaster, tras la firma del acuerdo. Foto M. Guirao

**E.G./M.G. BARCELONA**

Se trata del primer producto que nace de la colaboración entre Portic y \_bytemaster, que ayer firmaron un acuerdo de colaboración para ofrecer soluciones en la nube a las empresas del sector logístico. Tras la firma de este acuerdo, Santiago García-Milà, consejero delegado de Portic y subdirector general de Estrategia y Comercial de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), aseguró que el hecho de que se pueda ofrecer esta herramienta a em-

presas pequeñas y adecuarla a sus sistemas les ilusiona mucho. "En este caso -comentó García-Milà- no se ha buscado hacer negocio sino atender a esas pymes que han apostado con valentía por encarar la situación actual pero no pueden hacer grandes inversiones en tecnología".

Portic SeaFreight ofrece a las empresas transitarias una solución modular para la gestión del transporte marítimo, terrestre, gestión aduanera y contabilidad. Esta solución está "totalmente

integrada dentro del sistema Portic, sin necesidad de acometer inversiones en tecnología".

Desde \_bytemaster precisan que "hasta ahora, solo las grandes compañías se podían permitir desarrollar estos interfaces". Y Santiago García-Milà añade que "somos conscientes de que la pyme en España juega un papel importante también en este sector y muchas veces las inversiones tecnológicas implican un alto coste que no compete con soluciones globales de las grandes impresas". Con

este acuerdo, añade el consejero delegado de Portic, "estamos abriendo las puertas a un gran mercado que necesita soluciones integradas y fiables".

El principal objetivo del acuerdo firmado entre Portic y \_bytemaster es "sumar sinergias por parte de ambas empresas y, de esta forma, aportar una solución de alto valor añadido para el sector", aseguran.

Eduard Beltrán, director comercial de \_bytemaster, añade que la compañía "lleva cerca de 20 años desarrollando solucio-

**"No se busca hacer negocio sino atender a esas pymes que han apostado con valentía por encarar la situación actual pero no pueden hacer grandes inversiones en tecnología", explica García-Milà**

**El principal objetivo del acuerdo entre Portic y \_bytemaster es "sumar sinergias por parte de ambas empresas y, de esta forma, aportar una solución de alto valor añadido para el sector", aseguran**

nes para este sector y conoce bien la problemática de la pyme logística. Por ello, estamos en una posición inmejorable para aportar la solución que Portic y el mercado necesitan".

El responsable comercial de \_bytemaster concluye asegurando que "solo aquellas empresas que integren y optimicen sus procesos, serán capaces de mantener el ritmo de las necesidades de sus clientes y conseguir el margen operativo necesario para afianzarse en el mercado y crecer".

**LOGÍSTICA**

## DSV Air & Sea se inscribe en el Registro Sanitario de Industrias y Productos Alimentarios de Catalunya

**DP BARCELONA**

El operador logístico DSV Air & Sea se ha inscrito en el Registro Sanitario de Industrias y Productos Alimentarios de Catalunya, lo que certifica que la compañía cumple con los requisitos necesarios para el transporte, almacenamiento y distribución de este tipo de productos.

Desde DSV Air & Sea señalan que "la iniciativa surgió para adaptarse a la creciente demanda del mercado y en línea con la política de mejora continua" de la empresa.

Para Iban Mas, director general de DSV Air & Sea, el operador logístico "está comprometido en buscar nuevas soluciones logísticas a las de-

mandas de los clientes mediante servicios con más valor añadido, y esta reciente inscripción es una muestra de ello".

La multinacional, que tiene su sede española en Catalunya, se muestra convencida de que "contar con el citado registro es un elemento claro de diferenciación respecto a los competidores de DSV Air & Sea, al mismo tiempo que aporta cuota de mercado y prestigio entre los clientes de la multinacional logística y de transporte".

La inscripción en este registro está dirigido a "cualquier establecimiento de Catalunya que se dedique a actividades alimentarias", desde la pro-

ducción a la importación, pasando por la transformación, elaboración, envasado, almacenaje, distribución y transporte, precisan desde la Generalitat de Catalunya.

El transporte de productos alimentarios es una de las líneas de trabajo que están experimentando un crecimiento en el mercado en los últimos meses, y este registro permitirá a DSV Air & Sea impulsar su negocio.

Este operador logístico, con sede central en Rubí (Barcelona), cuenta en la actualidad en España con delegaciones en diferentes puntos, cubriendo todo el territorio nacional, incluyendo Islas Canarias y Baleares.



Iban Mas, director general de DSV Air & Sea.

**DECOEXSA**  
Canarias  
Transporte Aéreo y Marítimo

- ❖ Servicio puerta a puerta
- ❖ Salidas semanales
- ❖ Grupaje y Contenedor completo
- ❖ Temp ambiente/refrigerada/congelada
- ❖ Logística insular
- ❖ Gestión aduanera propia

C/ Mar Roja Roja 61-69  
Zal, 08040, Barcelona  
Tel. 93 262 31 61  
info.bcn@decoexsa.com

