



Santiago García-Milà, consejero delegado de Portic, y Eduard Beltrán, director Comercial de _bytemaster, firmaron ayer el acuerdo para lanzar el producto Portic SeaFreight

Portic y _bytemaster llevan el «puerto sin papeles» a las pymes transitarias

Página 2

Marítima Davila opera un proyecto en Bilbao y Avilés

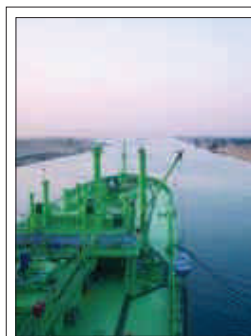
El buque «Alina» recaló en los puertos de Bilbao y Avilés para cargar ocho grandes piezas, un total de 1.295 toneladas, con destino a Singapur. El buque fue representado en ambos puertos por Marítima Davila Bilbao, especializado en grandes cargas y proyectos industriales sobredimensionados, actuando como estibadoras las firmas Toro y Betolaza en Bilbao, y Marítima Del Principado, en Avilés.



Carga de las piezas en Bilbao a bordo del «Alina»

Intermed defiende en el Parlamento Europeo el rol de los puertos mediterráneos

Página 2



La carga de los buques
que transitaron por el
Canal de Suez creció el
8,3% hasta octubre

Página 12

Diseño especial
de un buque
car-carrier que
ahorra el 50% de
consumo de fuel

Página 10



Página 10

DÁRSENA[®] NÁUTICA Página 4

El Salón Náutico
de Palma celebra
en mayo del 2013
su 30 edición

Un total de 236 barcos
inscritos en la 27 Regata
Atlántica para Cruceros

El «chaleco
salvavidas
inteligente»



VII Jornadas
Gastronómicas
del Real Club
Náutico de
Barcelona

El puerto de
Valencia
participó en
el III Foro
Económico y
Financiero del
Mediterráneo

Página 2

Página 10

Portic y _bytemaster llevan el «puerto sin papeles» a las pymes transitarias



Chelo Otro (Portic), Eduard Beltrán (_bytemaster), Santiago García-Milà (Portic), Laia Aragall (_bytemaster) y Javier Álvarez (_bytemaster)

Portic, plataforma telemática del puerto de Barcelona, y _bytemaster han sumado sinergias para ofrecer a las pequeñas transitarias la posibilidad de realizar «sin papeles» las gestiones portuarias, con un coste reducido y un sistema acorde a sus posibilidades. Para ello, las dos empresas tecnológicas firmaron ayer jueves un

acuerdo de colaboración, conscientes de las necesidades del mercado, para lanzar un nuevo producto «en la nube» para pymes, denominado Portic SeaFreight. Esta cooperación fue rubricada en la sede de Portic, en Barcelona, por Santiago García-Milà, consejero delegado de Portic, y Eduard Beltrán, director Comercial de _bytemas-

ter. Gracias al acuerdo entre Portic y _bytemaster, las pequeñas empresas transitarias dispondrán de una solución modular telemática para el transporte marítimo, terrestre, la gestión aduanera y la contabilidad, totalmente integrada dentro del sistema de Portic para el puerto de Barcelona, y sin la necesi-

dad de acometer inversiones en tecnología. Hasta ahora, solo las grandes compañías se podían permitir desarrollar estos *interfaces*. Portic SeaFreight pone al alcance de todos una solución global. Según explica Javier Gallardo, director de Portic, «somos conscientes de que la pyme en España juega un papel

importante también en el sector de la logística y del transportes y muchas veces las inversiones tecnológicas les implica un alto coste que no compite con soluciones globales de las grandes empresas. Con este acuerdo entre Portic y _bytemaster estamos abriendo las puertas a un gran mercado que necesita soluciones integradas y fiables».

Por su parte, Javier Álvarez, responsable de grandes cuentas de _bytemaster, resalta que su empresa «lleva cerca de 20 años desarrollando soluciones para el sector del transporte, y conoce bien la problemática de la pyme logística. Por ello estamos en una posición inmejorable para aportar la solución que Portic y el mercado necesitan. Solo aquellas empresas que integren y optimicen sus procesos serán capaces de mantener el ritmo de necesidades de sus clientes y conseguir el margen

operativo necesario para afianzarse en el mercado y crecer».

Asimismo, Santiago García-Milà y Eduard Beltrán, después del acto de la firma, quisieron destacar que Portic SeaFreight desea llevar «el puerto sin papeles» a las pequeñas transitarias, que por sus dimensiones no pueden permitirse una gran inversión para incorporarse a los servicios de Portic. Se calcula que esta herramienta podrá ser ofrecida a unas 50 transitarias pymes, que por sus características responden a las posibilidades que ofrece Portic SeaFreight. Santiago García-Milà quiso también destacar que la elección como partner de _bytemaster para desarrollar conjuntamente Portic SeaFreight obedece al know how que dispone esta empresa en el sector logístico y en el sistema de la plataforma telemática del puerto de Barcelona.

Intermed defiende en el Parlamento Europeo el rol de los puertos mediterráneos

La asociación Intermed, integrada por los puertos de Barcelona, Marsella y Génova, ha defendido esta semana en el Parlamento Europeo de Bruselas el gran poten-

cial de los puertos mediterráneos en conseguir una logística europea más equilibrada y sostenible. El presidente de Intermed y máximo responsable del puerto de

Marsella, Jean-Claude Terrier, presentó el lunes la ponencia «El rol de los puertos del Mediterráneo para conseguir una red de transportes y una logística europea más sostenible y eficiente»

ante representantes de alto nivel de la Dirección General de Movilidad y Transporte de la Unión Europea (UE) y miembros del Comité de Transportes del Parlamento Europeo.

Por parte del puerto de Barcelona participaron el subdirector general de Estrategia y Comercial, Santiago García-Milà, quien también ocupa la secretaría de Intermed y desde la semana

pasada, la presidencia de la European Sea Ports Organisation (ESPO). En representación del puerto de Génova asistió el secretario general, Giovanni Battista d'Aste.

Las XXV Jornadas de la Gente de Mar analizaron el Convenio de Trabajo Marítimo 2006

Las XXV Jornadas de la Gente de Mar del puerto de Barcelona analizaron el martes la aplicación del Convenio de Trabajo Marítimo 2006 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), que entrará en vigor en agosto del 2013.

El Convenio de Trabajo Marítimo 2006, ratificado por 30 países que representan el 33% del tonelaje de buques mundial, es considerado el mayor logro en la historia de los derechos de los marinos y se le ha denominado también el cuarto pilar de la normativa internacional, junto a los convenios SOLAS, STCW y



La mesa redonda sobre el acuerdo internacional de los derechos de los marinos tuvo lugar en la Facultat de Nàutica de Barcelona

Marpol de la Organización Marítima Internacional (OMI).

La mesa redonda de

las XXV Jornadas de la Gente de Mar tuvo lugar en la sala de actos de la Facultat de Nàutica de

Barcelona, con las intervenciones de Ricardo Rodríguez-Martos, responsable del Stella Maris de

Barcelona; Adolfo Romagosa, gerente de Port 2000, los abogados Jaime Rodrigo y Rafael de

Muller, y el director de Grimaldi Logística España en Barcelona, Antonio Vargas.