

PUERTO DE BARCELONA

El Colegio de Agentes de Aduana subvenciona el servicio para el posicionado de la carga de Portic

La herramienta permite reclamar telemáticamente el posicionado de las mercancías para su inspección física

Los asociados y colegiados que lo crean conveniente podrán recibir el documento de posicionamiento para PIF, escáner o explanada

El Vigía Barcelona

El Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduana de Barcelona (Coacab) ha tomado la decisión de promover entre sus miembros colegiados y las empresas asociadas la herramienta que permite reclamar telemáticamente el posicionado de las mercancías para su inspección física, y que ha desarrollado Portic, la plataforma tecnológica de la comunidad portuaria de la capital catalana de la que la propia entidad colegial forma parte del accionariado.

Así, el Colegio subvencionará íntegramente la cuota de alta inicial al servicio, que se inició su operatividad en junio del año pasado, mientras que las empresas se harán cargo de las cuotas, una importante ayuda para fomentar las TIC en las empresas del sector.

Además de ofrecer una nueva herramienta útil para lograr ir hacia un puerto sin papeles, con este gesto el Coacab quiere seguir impulsando el uso de la plataforma de comercio electrónico del enclave.



Escáner de camiones del puerto de Barcelona ARCHIVO

El mencionado servicio, que permite reclamar las peticiones electrónicas de posicionados para el Punto de Inspección Fronteriza (PIF), para el sistema de inspección no intrusiva (escáner) y para la explanada; ha estado en fase de promoción y libre acceso desde su lanzamiento en junio para el PIF, y desde el mes de febrero de este año, para la opción escáner y de explanada.

Según señalaron a El Vigía fuentes del propio colegio, a partir del 1 de junio de este año este servicio dejará estar en promoción y pasará a ser un servicio de pago de la plataforma telemática cuya cuota anual para sus usuarios ascenderá a 400 euros. Por

el momento esta herramienta, que se pretende que sea referencial en un futuro para todas las empresas, ha estado funcionando durante cerca de un año sin problema.

Además, la entidad presidida por Joaquim Maria Tintoré informó mediante boletín a sus miembros de esta promoción. Así, los agentes y asociados que quieran formalizar el alta, podrán dirigirse directamente a Portic para realizar la inscripción al servicio.

Por otra parte, desde la entidad colegial confirmaron a este diario su presencia en la edición del SIL 2010 tras su aprobación el pasado viernes en junta directiva.

PUERTOS



El 'Azura' y el 'Aidavita' en su primera escala en la ciudad andaluza de Málaga ARCHIVO

El puerto de Málaga acoge la llegada de cuatro buques de crucero

Las instalaciones de la ciudad andaluza recibió la visita primera vez del 'Azura' (3.096 pasajeros) y del 'Aidavita' (1.582 pasajeros)

El Vigía Barcelona

El puerto de Málaga recibió el pasado jueves la visita de cuatro buques de crucero: el *Seadream I*, *Le Diamant*, el *Azuray* y el *Aidavita*, estos dos últimos en su primera escala.

El *Azura* tenía previsto llegar por primera vez a la capital el pasado mes de abril, pero el fuerte temporal impidió la maniobra de entrada al recinto. De este modo, representantes de la instalación portuaria, así como del ayuntamiento hicieron entrega de sendas placas conmemorativas a los capitanes de ambos barcos, quienes celebraron una recepción a bordo de cada uno de ellos.

Se trata de la última adquisición de

la compañía británica P&O Cruises. Cuenta con 289 metros de eslora y dispone de una capacidad máxima de 3.096 pasajeros y 1.582 miembros de la tripulación. Procedente de Southampton, partió por la tarde hacia Katakolon (Grecia). Este buque regresará a Málaga en cinco ocasiones más durante 2010.

Por su parte, el *Aidavita*, de la naviera alemana Aida Cruises, posee una eslora de 202 metros y una capacidad máxima para acoger a 1.582 pasajeros y 418 tripulantes. Procedente de Lisboa, y con una mayoría de pasajeros alemanes, permaneció en el atraque Sur hasta las 19.00 horas, momento en que partió hacia Cartagena. Este buque tiene previstas otras diez escalas durante el presente ejercicio.

El *Seadream I* (104 metros de eslora y una capacidad máxima de 110 pasajeros) partió a las 17.00 mientras que *Le Diamant* llegaba a esa misma hora a la ciudad andaluza.

PUERTOS

Más del 60% de los guipuzcoanos, a favor del nuevo puerto de Pasajes

El proyecto de nuevo puerto de Pasajes cuenta con la valoración "positiva o muy positiva" de más del 60% por ciento de los guipuzcoanos. Así lo revela una encuesta encargada de la Autoridad Portuaria de Pasajes en el entorno más cercano, es decir, Pasaia, Lezo, Errenteria y los barrios donostiarres de Alta, Bidebieta-La

Paz y Herrera y el resto, en otras zonas de Guipúzcoa. Por el contrario, apenas llegan al 20% quienes tienen una visión negativa.

El presidente de la APP, Miguel Buen, ha destacado que "por fin disponemos de una auténtica y minuciosa fotografía de cuál es el sentir de la población de Pasaia y su

entorno, lo mismo que del conjunto de Guipúzcoa, sobre la construcción del nuevo puerto.

Por otro lado, los tráficos del puerto volvieron a subir en el mes de abril hasta un total del 41% respecto del mismo mes de 2009, ratificando así la mejoría que ya se hizo patente en el pasado marzo.



Instalaciones actuales del enclave pasaitarra ARCHIVO

EL VIGÍA

Nombre o razón social:.....

NIF:..... Domicilio:..... Población:.....

Provincia:..... CP:..... Teléfono..... Fax.....

Tipo de suscripción:

■ Anual 234 euros IVA incluido

Formas de pago:

■ Domiciliación bancaria: Banco o caja.....

Sucursal..... N° C.C..... ■ Cheque nominativo ■ Giro ■ Efectivo

Solicito tramiten mi suscripción a EL VIGÍA en las condiciones arriba indicadas.

Fecha..... Firma.....